

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas.

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS (PAGAL SUTARTI)

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.

TVARKYBOS DARBŲ PROJEKTO PAVADINIMAS Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., šilutės m. tvarkybos darbų (remonto, restauravimo) projektas

STATINIO PROJEKTO NUMERIS 8923/206-00

UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“
Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius

STATYTOJAS AB „Via Lietuva“
Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius

STATINIO KATEGORIJA Ypatingasis statinys

PROJEKTO ETAPAS Techninis darbo projektas

PROJEKTO DALIS Bendroji dalis

BYLOS ŽYMUO BD

BYLOS LAIDA 0

IŠLEIDIMO DATA 2024

PROJEKTUOTOJAS	KVALI PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB „Tyrens Lietuva“				

23VTL2122

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	BD-01.01	0	Bendroji dalis	
2.	BD-01.02	0	Bendrosios dalies priedas Nr. 1. Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašai; Kadastrinių matavimų bylos; Projektavimo sąlygos; Inžineriniai topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai; Projektiniai inžineriniai geologiniai tyrimai;	
3.	BD-01.03	0	Bendrosios dalies priedas Nr. 2. ESO prisijungimo projektas.	
4.	S-02	0	Susisiekimo	
5.	SK-03.01	0	Konstrukcijų dalis. Tiltas per Šyšą 0,041 km	
6.	SK-03.02	0	Konstrukcijų dalis. Tiltas per Šyšos slėnį 0,272 km	
7.	VN-04	0	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis	
8.	E-05	0	Elektrotechnikos dalis	
9.	SO-06	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
10.	A-07	0	Architektūrinė. Tvarkybos darbų	
11.	KS-08	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
8923/206-00-TDP-BD-BSR	3	0	Bendrieji statinio rodikliai		5-7
8923/206-00-TDP-BD-BAR	16	0	Bendrasis aiškinamasis raštas		8-23
8923/206-00-TDP-BD-BTS	13	0	Bendroji techninė specifikacija		24-36
8923/206-00-TDP-BD-PD	1	-	Atliktų pritarimų, suderinimų sąrašas		37
8923/206-00-TDP-BD-PI	1	-	Projektui parengti naudotos licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas		38
				Priedų skirtukas	39
	8	-	Techninė užduotis		40-47
	17	-	Techninės specifikacijos		48-64
	23	-	Tilto per Šyšą kelio 0,041 km pasas ir būklės vertinimo aktas		65-87
	15	-	Tilto per Šyšos slėnį kelio 0,272 km pasas ir apžiūros aktas		88-102
8923/206-00-PP	21	-	Projektiniai pasiūlymai		103-123
	12	-	Projekto sprendinių pristatymo visuomenei viešo susirinkimo protokolas, dalyvių sąrašas		124-135
PTV-23-07-04	2	-	Potvarkis dėl statinio projekto komandos paskyrimo		136-137
	5	-	Statinio projekto vadovo ir projekto dalies vadovų atestatai		138-142
	12	-	Kelių saugumo audito ataskaita		143-154
	20	-	Derinimai		155-174
8923/206-00-TDP-BD-01	21	-	Poveikio aplinkai ir aplinkos apsaugos aprašas		175-195
	1	-	Aplinkos apsaugos schema M1:5000		196
	1	-		Brėžinių skirtukas	197
8923/206-00-00-TDP-BD-B.01	1	0	Bendras sklypo ir suvestinis inžinerinių tinklų planas		198
BD-01.02. Bendrosios dalies priedas Nr.1					
NT Registras 44/123444	2	-	Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas		
NT Registras 44/2149381	2	-	Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas		
NT Registras 44/2149398	2	-	Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas		
NT Registras 44/2149736	2	-	Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas		
NT Registras 44/2202042	3	-	Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas		

Žymuo: 8923/206-00-TDP-BD-DSZ

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas. Ypatingasis statinys. 2024 m.

NT Registras 44/2232534	3	-	Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas		
NT Registras 50/128804	3	-	Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas		
NT Registras 44/1274469	2	-	Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas		
NT Registras 44/1652432	1	-	Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas		
NT Registras 44/2242360	4	-	Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas		
NT Registras 44/2678293	2	-	Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas		
Žemės sklypo kadastrinis Nr. 8867/7001:23	15	-	Žemės sklypo kadastrinių matavimų byla (0,00-0,04 km)		
Žemės sklypo kadastrinis Nr. 8867/7001:24	20	-	Žemės sklypo kadastrinių matavimų byla (0,07-0,66 km)		
NT Registras 44/1234434	61	-	Statinių kadastrinių matavimų byla		
Nr. 10-08	40	-	Šilutės rajono savivaldybės administracija. Apšvietimo projektavimo sąlygos		
Nr. 12S-(6.24)-16	1	-	UAB „Šilutės vandenys“. Vandentiekio ir nuotekų šalinimo prisijungimo/projektavimo sąlygos		
Nr. EKIS-88	2	-	Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos teritorinis skyrius. Tvarkybos darbų projektavimo sąlygos		
	8	-	Inžineriniai topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai		
8923-04-KK206-00-PP-GT	54	-	Bendrosios dalies priedas. II geotechninės kategorijos projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita		
BD-01.02. Bendrosios dalies priedas Nr.2					
	36	-	Kilnojamųjų elektros energetikos objektų ir įrenginių įrengimo projektas	Atskira byla	-
	1	-	Projekto derinimo lentelė		

0	2024-04	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	
UAB „Tyrens Lietuva“					

Žymuo: 8923/206-00-TDP-BD-DSZ

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas. Ypatingasis statinys. 2024 m.

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III SKYRIUS. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Kelias (Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 206 Šilutė-Rusnė)			Statinio unik. Nr. 4400-5498-9738
1.1. Kelio kategorija	-	III	Ypatingasis statinys. Gatvės kategorija - B
1.2. Kelio ilgis*	km	6,303	Statinio kapitalinis remontas. Remontuojamos ruožo ilgis – 0,275 km
1.3. Kelio juostos plotis	m	7,25-14,08	Esamas. Statinio unik. Nr. 4400-5498-9738
1.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	Esamas
1.5. Eismo juostos plotis	m	3,50; 4,30; 4,35	Esamas
1.6. Tilto 269 ilgis* (Tiltas per Šyšą)	m	40,0	
1.7. Tilto 282 ilgis* (Tiltas per Šyšos slėnį)	m	26,7	
2. Kelias (Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr.165 Šilalė-Šilutė)			Statinio unik. Nr. 4400-1816-1574
2.1. Kelio kategorija	-	III	Ypatingasis statinys. Gatvės kategorija - B
2.2. Kelio ilgis*	km	19,461	Statinio paprastasis remontas. Remontuojamo ruožo ilgis - 0.00227 km
2.3. Kelio juostos plotis	m	11,0	Esamas
2.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	Esamas
2.5. Eismo juostos plotis	m	3,50	Esamas
3. Gatvė (Pėsčiųjų ir dviračių takas)			Statinio unik. Nr. 4400-2800-4020 (nuo darbų pradžios iki PK 0+038 dešinėje kelio pusėje)
3.1. Kategorija	-	E	II grupės nesudėtingasis statinys
3.2. Ilgis*	km	-	
3.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	-	
3.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	Esamas
3.5. Eismo juostos plotis	m	-	
3.6. Plotas*	m ²	4381,16	Statinio paprastasis remontas. Remontuojamas plotas – 25,7 m ²
4. Gatvė (Pėsčiųjų-dviračių takas)			Statinio unik. Nr. 4400-5335-3221 (nuo darbų pradžios iki PK 0+041 kairėje kelio pusėje)
4.1. Kategorija	-	F	I grupės nesudėtingasis statinys
4.2. Ilgis*	km	-	
4.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	-	
4.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	-	
4.5. Eismo juostos plotis	m	-	
4.6. Plotas*	m ²	1122,03	Statinio paprastasis remontas. Remontuojamas plotas – 56,1 m ²
5. Gatvė (Pėsčiųjų takas)			Statinio unik. Nr. 4400-5743-4398 (nuo PK 0+075 iki PK 0+087 dešinėje kelio pusėje)

Žymuo: 8923/206-00-TDP-BD-BSR

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas. Ypatingasis statinys. 2024 m.

5.1. Kategorija	-	-	II grupės nesudėtingasis statinys
5.2. Ilgis*	km	-	
5.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	-	
5.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	1	
5.5. Eismo juostos plotis	m	-	
5.6. Plotas*	m ²	1616,13	Statinio paprastasis remontas. Remontuojamas plotas – 1,15 m ²
6. Gatvė (Šaligatvis)			Statinio unik. Nr. 4400-5641-6944 (nuo PK 0+076 iki PK 0+093 dešinėje kelio pusėje)
6.1. Kategorija	-	-	I grupės nesudėtingasis statinys
6.2. Ilgis*	km	-	
6.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	-	
6.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	-	
6.5. Eismo juostos plotis	m	-	
6.6. Plotas*	m ²	38,72	Statinio paprastasis remontas. Remontuojamas plotas – 17,9 m ²
7. Gatvė (Pėsčiųjų dviračių takas)			Statinio unik. Nr. 4400-5289-2703 (nuo PK 0+076 iki PK 0+087 kairėje kelio pusėje)
7.1. Kategorija	-	-	I grupės nesudėtingasis statinys
7.2. Ilgis*	km	-	
7.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	-	
7.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
7.5. Eismo juostos plotis	m	-	
7.6. Plotas*	m ²	762,00	Statinio paprastasis remontas. Remontuojamas plotas – 9,8 m ²
8. Gatvė (Pėsčiųjų takas)			Statinio unik. Nr. 4400-5289-2714 (nuo PK 0+122 iki PK 0+124 kairėje kelio pusėje)
8.1. Kategorija	-	-	I grupės nesudėtingasis statinys
8.2. Ilgis*	km	-	
8.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	-	
8.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
8.5. Eismo juostos plotis	m	-	
8.6. Plotas*	m ²	37,00	Statinio paprastasis remontas. Remontuojamas plotas – 0,3 m ²
9. Gatvė (Šaligatvis)			Statinio unik. Nr. 4400-5641-6972 (nuo PK 0+245 iki PK 0+273 kairėje kelio pusėje)
9.1. Kategorija	-	-	I grupės nesudėtingasis statinys
9.2. Ilgis*	km	-	
9.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	-	
9.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	-	
9.5. Eismo juostos plotis	m	-	
9.6. Plotas*	m ²	40,06	Statinio paprastasis remontas. Remontuojamas plotas – 14,6 m ²

10. Gatvė (Šaligatvis)			Statinio unik. Nr. 4400-5290-3472 (nuo PK 0+102 iki PK 0+273 dešinėje kelio pusėje)
10.1. Kategorija	-	-	II grupės nesudėtingasis statinys
10.2. Ilgis*	km	-	
10.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	-	
10.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	-	
10.5. Eismo juostos plotis	m	-	
10.6. Plotas*	m ²	495,98	Statinio paprastasis remontas. Remontuojamas plotas – 158,2 m ²
11. Kelias (gatvė) (Techninis šaligatvis)			Statinio unik. Nr. 4400-5289-2680
11.1. Kelio kategorija	-	-	I grupės nesudėtingasis statinys
11.2. Kelio ilgis*	km	-	
11.3. Kelio juostos plotis	m	-	
11.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	-	
11.5. Eismo juostos plotis	m	-	
11.6. Plotas*	m ²	89,00	Statinio paprastasis remontas. Remontuojamas plotas – 82,6 m ²
IV SKYRIUS. INŽINERINIAI TINKLAI			
1. Paviršinių nuotekų tinklai			
1.1. Ilgis*	m	20	
1.2. Vamzdžio skersmuo	mm	110	I gr. nesudėtingasis
1.3. Ilgis*	m	18,0	
1.4. Vamzdžio skersmuo	mm	200	II gr. nesudėtingasis
2. Paviršinių nuotekų tinklai			
2.1. Ilgis*	m	55	
2.2. Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	3; 16,0	Al
2.3. Ilgis*	m	18	
2.4. Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	3; 1,5	Cu (atramose)

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Pastabos: visi rodikliai pateikti vadovaujantis STR 1.04.04:2017 5 priedu

0	2024-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Tyrens Lietuva“				

Žymuo: 8923/206-00-TDP-BD-BSR

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas. Ypatingasis statinys. 2024 m.

Lapas 3 iš 3

1. BENDRA INFORMACIJA

„Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.“ projektas parengtas vadovaujantis paslaugų pirkimo sutartimi, sudaryta tarp AB „Via Lietuva“ ir UAB „Tyrens Lietuva“.

Projekto sprendiniai atlikti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančias statybines normas ir taisykles. Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.

Projektas atitinka privalomų rengimo dokumentų ir esminius šiam statiniui Statybos techniniuose reglamentuose nurodomus reikalavimus.

2. UŽSAKOVAS

AB „Via Lietuva“,
Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius, Lietuva.

3. STATYTOJAS

AB „Via Lietuva“,
Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius, Lietuva.

4. PROJEKTUOTOJAS

UAB „Tyrens Lietuva“
Jonavos g. 7, LT-44192 Kaunas, Lietuva,
Statinio projekto vadovas

5. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

5.1 Privalomieji projekto rengimo dokumentai

- Projektavimo darbų užduotis.
- Topografinis planas.
- Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita.
- Suinteresuotų institucijų išduotomis projektavimo sąlygos.

5.2 Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai¹ ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas

- KTR 1.01:2008 Automobilių keliai;
- STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas;
- STR 1.01.04:2015 Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas;
- STR 1.01.08:2002 Statinio statybos rūšys;
- STR 1.02.01:2017 Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas;
- STR 1.03.01:2016 Statybiniai tyrimai. Statinio avarija;
- STR 1.04.02:2011 Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai;
- STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas, projekto ekspertizė;
- STR 1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas;
- STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra;

¹ Turi būti taikomos aktualios dokumentų redakcijos, jeigu nenurodyta kitaip.

- STR 1.12.06:2002 Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė;
- STR 2.01.01(1):2005 Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas;
- STR 2.01.01(2):1999 Esminis statinio reikalavimas. Gaisrinė sauga;
- STR 2.01.01(3):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga;
- STR 2.01.01(4):2008 Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga;
- STR 2.01.01(5):2008 Esminiai statinio reikalavimai. Apsauga nuo triukšmo;
- STR 2.01.06:2009 Statinių apsauga nuo žaibo. Išorinė statinių apsauga nuo žaibo;
- STR 2.01.08:2003 Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas;
- STR 2.03.01:2019 Statinių prieinamumas;
- STR 2.05.04:2003 Poveikiai ir apkrovos;
- STR 2.05.05:2005 Betoninių ir gelžbetonių konstrukcijų projektavimas;
- STR 2.05.08:2005 Plieninių konstrukcijų projektavimas. Pagrindinės nuostatos;
- STR 2.05.19:2005 Inžinerinė hidrologija. Pagrindiniai skaičiavimų reikalavimai;
- GKTR 2.08.01:2000 Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai;
- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos žemės įstatymas;
- Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymas;
- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas;
- Lietuvos Respublikos vandens įstatymas;
- Lietuvos Respublikos geodezijos ir kartografijos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos nekilnojamo turto kadastro įstatymas;
- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas;
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas;
- Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas;
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos miškų įstatymas;
- Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas;
- Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas;
- Valstybinės darbo inspekcijos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas;
- Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas;
- Kelių eismo taisyklės;
- Lietuvos Respublikos darbo kodeksas;
- Techninis reglamentas TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2019 m. birželio 6 d. įsakymu Nr. 3-263 „Dėl Techninio reglamento TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“, patvirtinimo“;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės (KVŽT), patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
- Statybos taisyklės ST 8871063.05:2003 Tiltų ir viadukų statybos darbai;
- Statybos taisyklės ST 188710638.10:2005 Automobilių kelių tiltų bandymas;
- Statybos normos RSN 156-94 Statybinė klimatologija;

- Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės KPT VNS 16, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2016 m. rugpjūčio 31 d. įsakymu Nr. V-476;
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. sausio 25 d. įsakymu Nr. V-16 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2019-07-16*);
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2019-04-02*);
- Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės IT VŽ 14, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2014 m. kovo 7 d. įsakymu Nr. V-81;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės IT ASFALTAS 24, patvirtintos AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2024 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. VE-30;
- Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĪT KŽA 08, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;
- Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės KPT TAS 09, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. sausio 7 d. įsakymu Nr. V-8;
- Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės TRAT SST 14, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2014 m. vasario 20 d. įsakymu Nr. V-69;
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA ASFALTAS 24, patvirtintas AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2024 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. VE-29;
- Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas TRA BE 08/15, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2015 m. gruodžio 8 d. įsakymu Nr. VE-24;
- Kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų naudojamų automobilių keliuose techninių reikalavimų aprašas TRA BITUMAS 23, patvirtintas AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2023 m. sausio 30 d. įsakymu Nr. VE-16;
- Automobilių kelių dangos iš minkštojo asfalto sluoksnių įrengimo metodiniai nurodymai MN MAS 15, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2015 m. birželio 1 d. įsakymu Nr. V(E)-7;
- Automobilių kelių darbų vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87;
- Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas TRA TAS-PL 09, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. sausio 7 d. įsakymu Nr. V-7;
- Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-110;
- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1995 m. rugpjūčio 14 d. nutarimas Nr. 1116 „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“;
- Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. D1-193 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2022-12-24*);
- Techninis reglamentas „Mašinų sauga“, patvirtintas Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministrės 2000 m. kovo 6 d. įsakymu Nr. 28 (Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2016 m. lapkričio 3 d. įsakymo Nr. A1-587 redakcija);

- Saugomų teritorijų tipiniai apsaugos reglamentai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 19 d. nutarimu Nr. 996 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2022-06-03*);
- HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro ir Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2011 m. rugsėjo 1 d. įsakymu Nr. V-824/A1-389;
- HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-02-14*);
- HN 98:2014 „Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos mažiausios ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai“, patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro 2000-05-24 įsakymu Nr. 277;
- Tiltų techninės priežiūros taisyklės TTPT 10, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. gruodžio 7 d. įsakymu Nr. V-402;
- Atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2023-01-31*);
- Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-07-01*);
- Kėlimo kranų priežiūros taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro įsakymu 2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425 (*Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2020 m. gegužės 8 d. įsakymo Nr. A1-394 redakcija*);
- 2022–2027 m. darbuotojų saugos ir sveikatos veiksmų planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro bei Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2022 m. balandžio 5 d. įsakymu Nr. A1-251/V-693 „Dėl 2022–2027 m. darbuotojų saugos ir sveikatos veiksmų plano patvirtinimo“;
- Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės, patvirtintos priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2005 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 64 (Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2010 m. liepos 27 d. įsakymo Nr. 1-223 redakcija; *suvestinė redakcija nuo 2022-06-30*);
- Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos komisijos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. sausio 9 d. nutarimu Nr. 13 (*suvestinė redakcija nuo 2022-01-11*);
- Specialių pirmosios medicinos pagalbos priemonių pavojingų cheminių medžiagų bei preparatų ir biologinių medžiagų sukeltų ūmių sveikatos sutrikimų sąrašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003 m. gruodžio 24 d. įsakymu Nr. V-769;
- Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 1998 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. 85/233 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2019-07-09*);
- Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2008 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2022-07-01*);
- Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. A1-331;
- Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministrės 1999 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 102;
- Nelaimingų atsitikimų darbe tyrimo ir apskaitos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugsėjo 2 d. nutarimu Nr. 1118 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. rugsėjo 3 d. nutarimo Nr. 913 redakcija);
- Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir darbuotojų, darbdavių susitarimu pasiūstų laikinam darbui į įmonę iš kitos įmonės, instruktavimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2012 m. rugpjūčio 10 d. įsakymu Nr. V-240;
- Ergonominių rizikos veiksnių tyrimo metodiniai nurodymai, patvirtinti Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro ir Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. V-592/A1-210;

- Darbuotojų apsaugos nuo cheminių veiksnių darbe nuostatai bei darbuotojų apsaugos nuo kancerogenų ir mutagenų poveikio darbe nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2001 m. liepos 24 d. įsakymu Nr. 97/406;
- Darbuotojų apsaugos nuo biologinių medžiagų poveikio darbo vietose nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2001 m. birželio 21 d. įsakymu Nr. 80/353;
- Darbuotojų apsaugos nuo vibracijos keliamos rizikos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2004 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. A1-55/V-91;
- Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2005 m. balandžio 15 d. įsakymu Nr. A1-103/V-265;
- Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2006 m. spalio 23 d. įsakymu Nr. A1-293/V-869;
- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimas Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“;
- Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. balandžio 24 d. nutarimu Nr. 501;
- Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos R IGGT 15, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2015 m. birželio 3 d. įsakymu Nr. V(E)-9;
- Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo apskaičiavimo iš trumpalaikio matavimo duomenų rekomendacijos R VMPEI TM 20, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2020 m. balandžio 8 d. įsakymu Nr. V-57;
- Kelių transporto priemonių sukeliama triukšmo ribiniai dydžiai ir jų taikymo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2013 m. lapkričio 15 d. įsakymu Nr. V-499;
- Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Vandens telkinių apsauga APR-VTA 10;
- Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Biologinės įvairovės apsauga APR-BJA 10;
- Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10;
- Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2001 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. 540 (*Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. vasario 14 d. įsakymo Nr. D1-98 redakcija; galiojanti suvestinė redakcija nuo 2023-01-01*);
- Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo, patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. D1-508 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2023-01-01*);
- Kelių priežiūros tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2020-09-01*).

Projektas atitinka įstatymų, kitų teisės aktų, projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projektiniai sprendiniai:

– atitinka (ES) Reglamente Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus;

– nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

Projektinių sprendinių viešinimas

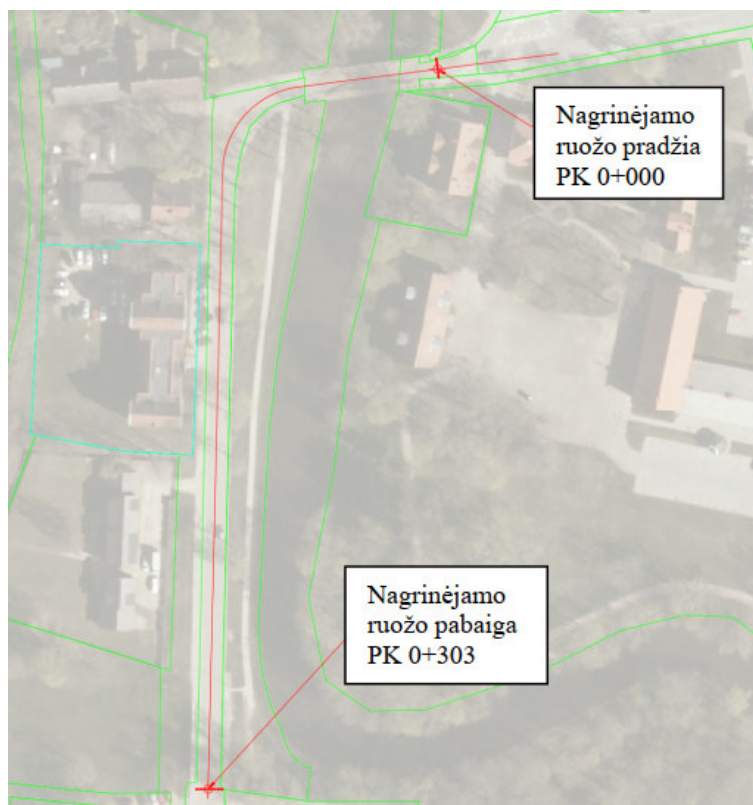
Remiantis STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ VIII skyriumi „Visuomenės informavimas apie numatomą statinių (jų dalių) projektavimą ir visuomenės dalyvavimas svarstant statinių (jų dalių) projektinius pasiūlymus“ buvo atliktas visuomenės informavimas apie visuomenei svarbaus statinio projektavimo pradžia.

6. PROJEKTUOJAMO STATINIO (STATINIŲ) STATYBOS VIETA, STATYBOS RŪŠIS, STATINIO PASKIRTIS, STATINIO KATEGORIJA, KITI REIKALINGI DUOMENYS

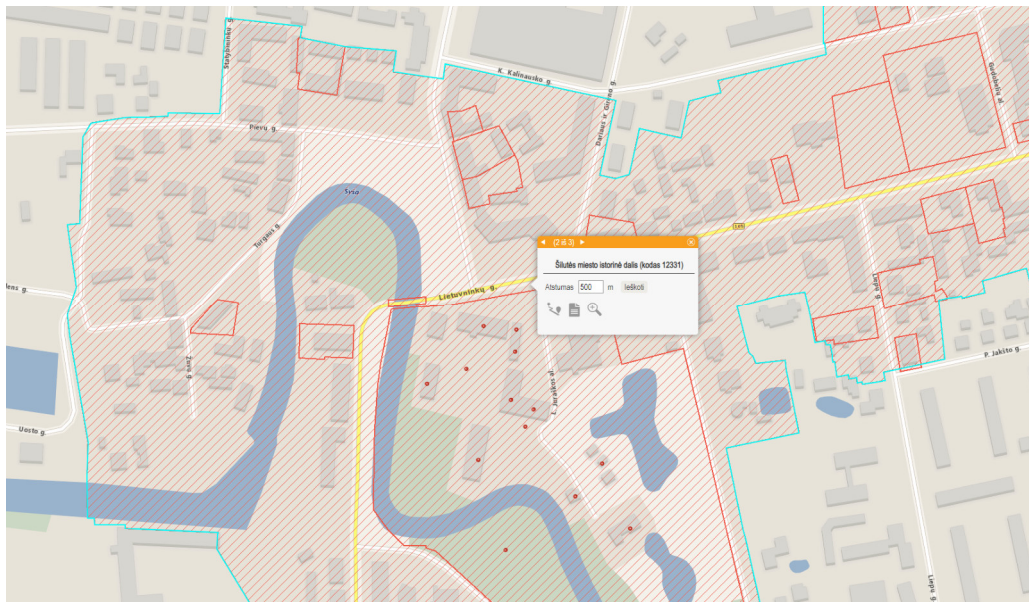
6.1 Statybos vieta

Remontuojamas kelias yra Šilutės mieste, Rusnės gatvėje (Valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 206 Šilutė-Rusnė). Nagrinėjama atkarpa nuo 0,00 iki 0,303 km. Darbų pradžia – ties sankryža su Klaipėdos gatve, darbų pabaiga – ties PK 0+303. Nagrinėjamos atkarpos ilgis – 0,303 km. Nagrinėjamas ruožas yra urbanizuotoje, mažaukštės statybos teritorijoje. Visi remontuojami statiniai patenka į Šilutės miesto istorinės dalies apsaugos zona.

Nagrinėjamo Valstybinės reikšmės kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo schema pateikta 1 pav.



Pav. 1 Šilutės miesto istorinės dalies apsaugos zona.



Pav. 2 Šilutės miesto istorinės dalies apsaugos zona.

6.2 Statybos rūšis

Pagrindinė statybos rūšis – statinių kapitalinis remontas;

6.3 Inžinerinio statinio paskirtis

Susisiekimo komunikacijos: keliai; susisiekimo komunikacijos: kiti transporto statiniai.

6.4 Statinio kategorija

Susisiekimo komunikacijos: kelias – ypatingasis statinys;
Susisiekimo komunikacijos: kiti transporto statiniai – ypatingasis statinys.

6.5 Kiti reikalingi duomenys

Kiti reikalingi duomenys pateikti bendruose statinio rodikliuose.
Remontas gali būti atliekamas vienu arba 3 etapais. Etapų eiliškumą pasirenka statytojas.

7. TRUMPAS STATYBOS SKLYPO APRAŠYMAS

7.1 Sklype esantys statiniai

Nagrinėjamame ruože ties 0,041 km yra tiltas per upę Šyša. Esamas tiltas pastatytas 1914 m., kapitalinis remontas atliktas ~1997 m. Tiltu konstrukcija arkinė santvara, sudaryta iš suknedintų plokštelių ir kampuočio profiliuočių. Tiltas yra vieno tarpatramio, plieninė konstrukcija remiasi ant dviejų masyvių akmens mūro ramtų. Tiltu ilgis 40,0 m., tiltu plotis – 9,09 m. Tiltas per Šyša yra įrašytas į LR kultūros vertybių registrą (unikalus objekto kodas: 4837) bei patenka į Šilutės miesto istorinę dalį (unikalus objekto kodas: 12331).

Ties 0,272 km yra tiltas per Šyšos slėnį. Tiltas pastatytas 1950 m., rekonstruotas 2006 m. Tiltu konstrukcija – trijų tarpatramių surenkamas gelžbetoninis sijinis nekarpytos sistemos tiltas su elastiniais bituminiais deformaciniais pjūviais. Tiltu ilgis 23,7 m.



Pav. 3 Tiltas per Šyšos upe.



Pav. 4 Tiltas per Šyšos slėnį.

7.2 Inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Į Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo analizuojamas ribas patenka šie inžineriniai tinklai: elektros, buitinių nuotekų, vandentiekio, apšvietimo, ryšių.

7.3 Želdiniai

Visa detali informacija pateikta poveikio aplinkai ir aplinkos apsaugos apraše, kuris pateiktas šios dalies prieduose. Vykdamat statybos darbus želdinių šalinimas nenumatomas. Numatomi kelio 206 darbai neturės neigiamos įtakos Šilutės miesto istorinės dalies (kodas 12331) vertingosioms savybėms..

7.4 Geologinės, hidrogeologinės sąlygos

Žymuo: 8923/206-00-TDP-BD-AR

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas. Ypatingasis statinys. 2024 m.

Lapas 8 iš 16

Geologinės ir hidrologinės sklypo sąlygos aprašytos inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitoje. Ataskaita pateikiama Bendrosios dalies prieduose.

7.5 Higieninė ir ekologinė situacija

Higieninė situacija nenustatoma. Ekologiniu požiūriu planuojama ūkinė veikla nepavojinga kitiems objektams ir turės nedidelį poveikį aplinkai. Galimos avarinės situacijos neprognozuojamos, avarijų likvidavimo planai nesudaromi.

7.6 Aplinkinis užstatymas

Remontuojami statiniai yra urbanizuotoje teritorijoje, Šilutės mieste. Artimiausias atstumas nuo statinių iki pastatų yra ~ 10m.

8. STATINIO ESAMOS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS

8.1 Esamos būklės įvertinimas

Vizualinė objekto apžiūra buvo vykdoma - 2023.08.09. Objekto apžiūros metu nustatyta, kad kelio dangos konstrukcija, kelio ženklai, horizontalus ženklinimas yra netinkamos būklės.

Tilto per Šyšos upę 0,041 km būklė prasta, visi plieniniai elementai paveikti korozijos. Apatinės tilto dalies plieniniai konstrukciniai elementai ypač surūdiję ir išsiskuoksniaję. Dalis arkos tinklelio elementų sulinkę. Deformaciniai pjūviai užnešti ir nesandarūs, dėl to ramto lentyna užnešta ir galinėje sienutėje tarp mūro akmenų suirę siūlės. Paslankus guolis pasiekęs maksimalią horizontalią padėtį. Hidroizoliacija pažeista, vandens nuvedimas neatlieka funkcijos. Turėklai netenkina minimalių aukščio reikalavimų. Deformuota akmens grindinio tašų kelio danga. Prieigų šlaitai apaugę krūmais, vietomis paslinkę šlaitas.

Tilto per Šyšos slėnį 0,272 km būklė gera, tačiau gausu lokalių vandens poveikio pažaidų. Deformacinių pjūvių mastika nesandari, šlapi gelžbetoninių sijų galai. Dėl prastos vandens nuvedimo sistemos ant gelžbetonio elementų (patiltėje) susidarę karbonizacijos produktai, šulinėliai po danga – užsikimšę. Šaltilčių plokščių, turėklinių bortų apsauginė, fasadinė dangos – nusilupusios. Turėklų porankiai aprūdiję, susiklaipiusi betoninių trinkelėlių danga prieigose.

8.2 Esamo statinio(-ių) ir statybos sklypo statybinių tyrimų aprašymas

8.2.1 Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai

Inžinerinė topografinė (geodezinė) ataskaita pateikta projekto bendrosios dalies atskirame priede.

8.2.2 Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai

Inžinerinė geologinių tyrinėjimų ataskaita pateikta projekto bendrosios dalies atskirame priede 8923-04-KK206-00-PP-GT. *[ypatingųjų statinių projektuose – statybos sklypo projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita su tyrimų registravimo numeriu Žemės gelmių registre ir Lietuvos geologijos tarnybos rašto apie šios ataskaitos vertinimą ir priėmimą kopija].*

9. PROJEKTUOJAMŲ STATINIŲ SĄRAŠAS, PAGRINDINĖS CHARAKTERISTIKOS, PASKIRTIS, PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS PROGRAMA

9.1 Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos

Pateikiame Bendruosiuose statinio rodikliuose.

9.2 Paskirtis

Statinių pagrindinė naudojimo paskirtis – kelių.

9.3 Planuojamos ūkinės veiklos programa

Rekonstravus kelio ruožą bei tiltus bus užtikrintas saugus ir patogus automobilių ir pėsčiųjų eismas.

10. SPRENDINIŲ PAGAL PROJEKTO DALIS APRAŠYMAS

10.1 Susisiekimo dalis

10.1.1 Paruošiamieji darbai

Prieš pradėdant vykdyti pagrindinius statybos darbus atliekami remontui reikalingi paruošiamieji darbai: statybos aikštelės įrengimas, kelio ženklų skydų bei atramų demontavimas, asfalto dangos frezavimas, betoninių kelio bordiūrų, esančių už kelio statinio ribos, demontavimas (Užsakovo prašymu), esamos betoninių trinkelėlių bei plytelių, esančių už kelio statinio ribos, dangos demontavimas (išsaugant esamas medžiagas), medžiagų sandėliavimas, statybinių šiukšlių išvežimas. Statybų metu statybos vietos aptveriamos. Minimalus kiekis statybinių medžiagų, reikalingų rangos darbams, bus sandėliuojamas suderintose su Statytoju vietose.

Darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytiems aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti.

Medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, turi būti transportuojamos į artimiausią Užsakovo nurodytą sandėliavimo vietą – Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r. Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

1. Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalų gaminiai, sijos, sprausasienės, pralaidos ir kt.;

Kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su AB „Via Lietuva“.

Rangovas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą.

Pastaba. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir į sandėliavimo vietas pristatytos mechanškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tiktai rangovui.

10.1.2 Trasos planas

Kelio trasa, atsižvelgiant į suformuoto kelio statinio ribas, esamą užstatymą, projektuojama maksimaliai prisitaikant prie esamos kelio ašies. Kelyje projektuojamos horizontalios kreivės spindulys – 28,00 m.

10.2 Skersinis profilis

Projektuojamas kelio važiuojamosios dalies skersinis nuolydis yra dvišlaitis, 2,5 % nuolydžio, žemėjant nuo kelio ašies link važiuojamosios dalies krašto.

10.2.1 Išilginis profilis

Išilginis profilis, atsižvelgiant į esamą užstatymą, projektuojamas maksimaliai prisitaikant prie esamo reljefo. Išgaubtųjų ir įgaubtųjų kreivių parametrai parenkami pagal projektuojamą važiavimo greitį. Minimalus išilginis nuolydis – 0,36 %, maksimalus – 2,18 %.

10.2.2 Žemės sankasa

Analizuojamo kelio projektuojamai dangos konstrukcijai įrengti formuojamas žemės sankasos viršus, atliekant esamo asfaltbetonio dangos frezavimo ir esamo kelio grunto nukasimą pagal projektuojamo išilginio profilio altitudes bei projektuojamos dangos konstrukcijos skersinius profilius.

Rekonstruojamos žemės sankasos plotis yra kintamas. Sankasos pločio pasikeitimus sąlygoja esamas važiuojamosios kelio dalies išplatėjimas ties tiltu, PK 0+100.

Autotransporto ir mechanizmų judėjimo vietose esami veikiančios inžineriniai tinklai laikinai uždengiami gelžbetoninėmis kelio plokštėmis arba apsaugojami kitokiu patikimu būdu. Esami tinklai neturi būti pažeisti. Sandėliuoti gruntą ir medžiagas virš esamų inžinerinių tinklų draudžiama. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams.

Projekte numatytas sankasos kvalifikuotas gruntų pagerinimas vykdomas vadovaujantis Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo riškiais metodiniais nurodymais MN GPSR 12 ir IT ŽS 17 XVI skyriaus reikalavimais. Gruntų tinkamumas apdoroti, priklausomai nuo naudojamo riškio, įrodomas ir nustatomas remiantis tinkamumo

Žymuo: 8923/206-00-TDP-BD-AR

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas. Ypatingasis statinys. 2024 m.

Lapas 10 iš 16

bandymais. Darbus atliekantis rangovas privalo organizuoti tinkamumo bandymų atlikimą. Tinkamumo bandymai turi būti atliekami akredituotoje arba atestuotoje laboratorijoje. Rangovas pateikia tinkamumo bandymais nustatytą rišiklio kiekį, tuo prisimdamas atsakomybę už tiesimo darbų kokybę. Projekte nurodytos gruntų apdorojimo medžiagos, bei darbų kiekiai parinkti remiantis MN GPSR 12, 1 lentelės vertėmis ir yra skirti tik, kaip orientacinė vertė rangovui darbų kainai įsivertinti.

10.2.3 Dangos konstrukcijos

Projektuojama dangos konstrukcija skaičiuota 20 metų projektiniam naudojimui laikotarpiui.

Pagal KPT SDK 19 27 punkto reikalavimus numatomas toks siektinas atskirų kelio konstrukcijos sluoksnių naudojimo laikotarpis:

- viršutinis dangos sluoksnis – 12–18 metų;
- apatinis dangos sluoksnis – 20–30 metų;
- surištas pagrindo sluoksnis – 40–50 metų;
- pagrindo sluoksniai be rišiklių – 50–100 metų.

Remiantis technine užduotimi ir KPT SDK 19 22 punkto reikalavimais, atsižvelgiant į projektuojamo objekto geografinę padėtį, vietines bei naudojimo sąlygas, techninį ir ekonominį pagrįstumą, dangų įrengimo patirtį bei aplinkos sąlygas, parinkti du projektinės kelio dangos konstrukcijos variantai ir yra atlikti skaičiavimai su trimis skirtingais eismo intensyvumo prieaugiais. Visiems dviem variantams sudaryti darbų kiekių žiniaraščiai. Statytojas (užsakovas) pasirenka, kurį – pirmąjį ar antrąjį projektinės kelio dangos konstrukcijos variantą įrengti.

Šiame projekte detaliam nagrinėjamas pirmas dangos konstrukcijos variantas.

Pirmas projektinės DK 0,3 kelio dangos konstrukcijos klasės variantas:

Kelio važiuojamosios dalies konstrukcija (įrengiant pilną konstrukciją)

- Asfalto dangos viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN (70/100) (su šiurkštinimu) – 0,04 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN (70/100) – 0,08 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio, fr. 0/45 – 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų sluoksnio – 0,38 m;
- Kvalifikuotas gruntų pagerinimas – 0,25 m;
- Žemės sankasa;

Nuovažų dangos konstrukcija (įrengiant pilną konstrukciją)

- Asfalto dangos viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN (70/100) (su šiurkštinimu) – 0,04 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN (70/100) – 0,08 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio, fr. 0/45 – 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų sluoksnio – 0,38 m;
- Kvalifikuotas gruntų pagerinimas – 0,25 m;
- Žemės sankasa.

Esamos trinkelė/plytelių dangos atstatymas

- Betoninių pilkos spalvos trinkelė / betoninių pilkos spalvos plytelių / betoninių geltonos spalvos trinkelė (žmonių su specialiaisiais poreikiais įspėjimo/vedimo sistemos) danga (panaudojant esamas medžiagas) – 0,08 m;
- Atsijų sluoksnis – 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio, fr. 0/45 \geq 0,10 m;
- Esama konstrukcija.

10.2.4 Vieno lygio sankryžos ir nuovažos

PK 0+142,20 ir PK 0+209,60 tvarkomos esamos nuovažos į suformuotus žemės sklypus, numatant įrengti naują asfalto dangos konstrukciją. Remiantis Užsakovo pateikta Technine specifikacija projektuojamų nuovažų šalčiui atsparaus sluoksnio storis turi būti toks pat, kaip ir pagrindiniame kelyje.

10.3 Techninis šaligatvis

Projektu numatoma atstatyti esamo techninio šaligatvio (unik. Nr. 4400-5289-2680, nuosavybės teise priklausantis Šilutės rajono savivaldybei) betoninių plytelių dangą.

10.4 Pėsčiųjų ir dviračių, pėsčiųjų-dviračių, pėsčiųjų takai bei šaligatviai

Projektu numatoma atstatyti esamų pėsčiųjų ir dviračių, pėsčiųjų-dviračių, pėsčiųjų takų bei šaligatvių dangas. Išvardyti takai bei šaligatviai yra registruoti statiniai, detalesnė informacija pateikiama žemiau:

- Pėsčiųjų ir dviračių takas (unik. Nr. 4400-2800-4020, II gr. nesudėtingasis statinys) – nuo darbų pradžios iki PK 0+038 dešinėje kelio pusėje. Nuosavybės teise priklausantis Šilutės rajono savivaldybei.
- Pėsčiųjų-dviračių takas (unik. Nr. 4400-5335-3221, I gr. nesudėtingasis statinys) – nuo darbų pradžios iki PK 0+041 kairėje kelio pusėje. Valstybinės žemės patikėjimo teise priklausantis Šilutės rajono savivaldybei.
- Pėsčiųjų dviračių takas (unik. Nr. 4400-5289-2703, I gr. nesudėtingasis statinys) – nuo PK 0+076 iki PK 0+087 kairėje kelio pusėje. Nuosavybės teise priklausantis Šilutės rajono savivaldybei.
- Pėsčiųjų takas (unik. Nr. 4400-5289-2714, I gr. nesudėtingasis statinys) – nuo PK 0+122 iki PK 0+124 kairėje kelio pusėje. Nuosavybės teise priklausantis Šilutės rajono savivaldybei.
- Šaligatvis (unik. Nr. 4400-5641-6944, I gr. nesudėtingasis statinys) – nuo PK 0+076 iki PK 0+093 dešinėje kelio pusėje. Nuosavybės teise priklausantis Šilutės rajono savivaldybei.
- Šaligatvis (unik. Nr. 4400-5290-3472, II gr. nesudėtingasis statinys) – nuo PK 0+102 iki PK 0+273 dešinėje kelio pusėje. Nuosavybės teise priklausantis Šilutės rajono savivaldybei.
- Šaligatvis (unik. Nr. 4400-5641-6972, I gr. nesudėtingasis statinys) – nuo PK 0+245 iki PK 0+273 kairėje kelio pusėje. Nuosavybės teise priklausantis Šilutės rajono savivaldybei.

Projektu atstatomų takų ir šaligatvių skersiniai bei išilginiai nuolydžiai yra pritaikomi prie esamų sprendinių.

Ties rekonstruojama pėsčiųjų perėja su iškiliumi greičio mažinimo kalneliu ir tilto prieigose projektuojami šaligatviai iš vienos pusės įreminami betoniniais kelio bordiūrais 100.15.30, iš kitos pusės – betoniniais vejos bordiūrais 100.8.20, dešinėje pusėje atstatomi šaligatviai įreminami betoniniais kelio bordiūrais 100.15.30. Esamas šaligatvio plotis – 2,50 m, skersinis nuolydis yra 2,0 %.

Projekto Užsakovas informuotas apie projektinius sprendinius už kelio sklypo ribos. Projekto viešo susirinkimo metu Užsakovo atstovas bei Savivaldybės atstovė sutarė dėl žemės sklypų, kuriose Užsakovas vykdys darbus, performavimo bei atidavimo Užsakovui.

10.4.1 Kelio įrenginiai, eismo reguliavimas ir saugumas

Saugaus eismo užtikrinimui remontuojamame kelyje numatyta atnaujinti esamą horizontaliu ženkliniu pažymėtą pėsčiųjų perėją bei pėsčiųjų perėją su iškiliumi greičio mažinimo kalneliu, pastatyti kelio ženklus ir atlikti horizontalių kelio važiuojamos dalies ženklinimą pagal galiojančius standarto reikalavimus.

Kelio vertikalus ženklinimas atliekamas vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikalus ženklavimo taisyklėmis“. Vertikalių kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos pateiktos PĮT KŽA 08. Ženkliai gaminami iš cinkuotos skardos ir klijuojami šviesą atspindinčia plėvele. Jų atramos iš metalinių cinkuotų vamzdžių, atramų diametras parinktas priklausomai nuo kelio ženklų skydų išmatavimų. Ženklų dydis pagal II ir I grupės normatyvus.

Kelio danga ženklinama termoplastinėmis medžiagomis. Kelio ženklinimas atliekamas pagal „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės“ ir pagal ĮT ŽM 12. Siekiant, kad dangos ženklavimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus.

10.4.2 Aplinkos sprendinių pritaikymas neįgaliesiems

Projektu numatomas tik esamų takų ir šaligatvių dangų atnaujinimas. Analizuojamų esamų takų bei šaligatvių atkarpų dangos nuolydis neviršija maksimalaus 3,3 % skersinio nuolydžio. Atstatomų takų, šaligatvių danga projektuojama taip, kad lygių skirtumai ir nelygumai nebūtų didesni kaip 20 mm.

Atstatomos šaligatvių bei takų ir važiuojamosios dalies dangos kertasi viename lygyje be peraukštėjimų, ties pėsčiųjų praėjimais atstatomi esami įspėjamieji ir vedimo paviršiai iš geltonos spalvos betoninių trinkelėlių su kauburėlių ar juostelių paviršiumi. Trinkelėlių dydžiai – 20,0 x 10,0 cm, storiai – 8,0 cm.

Bet kokiu atveju šio projekto darbų vykdymo ribose į atstatomus takus ar šaligatvius neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi tiek pėstiesiems, tiek žmonėms su specialiaisiais poreikiais.

Sumontuoti kelio ženklai turi būti ne žemiau kaip 2 100 mm virš dangos paviršiaus. Ant šaligatvio neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo takų, šaligatvių paviršiaus.

10.5 Konstrukcijų dalis. Tiltas per Šyša 0,041 km

Remonto metu būtina užtikrinti arkų pastovumą.

Nauji elementai įrengiami senų pozicijoje, prie esamų konstrukcijų jungiant varžtinėmis jungtimis per esamų kniedžių skyles.

Po antikorozinės dangos pašalinimo tikslinama tvarkomų laikančių plieninių konstrukcijų būklė. Esant išvadai, kad būtina pakeisti negrįžtamai pažeistus ar sunykusius elementus, praradusius formą ar stiprumą bei neatitinkančius esminių statinio reikalavimų, nauji elementai numatomi analogiški keičiamiems, jungiant varžtais (restauruojama naudojant naujas technologijas) su kniedžių formos dangteliais. Jungiant prie esamų konstrukcijų, varžtai įrengiami į esamų kniedžių vietas. Restauruojant (keičiant) konstrukcijas į analogiškas, varžtai įrengiami išlaikant keičiamų elementų kniedžių skaičių ir vietą.

Projekto dalį žiūrėti kartu su tvarkybos projektu.

Ramtų tašyto akmens mūras nuvalomas visu perimetru, restauruojamos siūlės, pažeistos vietos. Esamas ramto atraminės aikštelės betoninis apsauginis sluoksnis remontuojamas. Betoninis atramos sparnų išlyginamasis sluoksnis remontuojamas, uždengiamas apsaugine bučarduoto granito plokšte. Įrengiami nauji vienprofiliniai deformaciniai pjūviai su elastiniu intarpu. Pereinamoms plokštėms atremti atramų sienutėje įrengiamos atkaltės.

Surenkamos gelžbetoninės pereinamosios plokštės įrengiamos ant gerai drenuojančio sutankinto grunto. Plokščių vienas galas remiamas ant krantinės atramos naujai įrengtos atkaltės per išleistus armatūros strypus, kitas galas remiamas ant gulekšnių. Plokštės tarpusavyje sumonolitinamos.

Įrengiami vienprofiliniai deformaciniai pjūviai. Eksploatacijos metu deformacinis pjūvis turi laisvai judėti ribose ± 35 mm. Deformaciniai pjūviai privalo atlaikyti LM-1 modelio apkrovas pagal LST EN 1991-2. Ant šaltilčio deformacinio pjūvio profilis dengiamas papildoma plienine plokšte. Matomas betoninis deformacinio pjūvio paviršius padengiamas polimerine danga su smėlio pabarstu $h = 3\div 5$ mm. Atramose deformacinis pjūvis betonuojamas atsiardžius esamą deformacinį pjūvį ~ 800 mm. Perdangoje g/b pjūvis įrengiamas ant skersinių ir išilginių sijų, jungiant per inkarinius strypus, šaltilčiuose deformacinis pjūvis virinamas prie plieninių plokštelių.

Paslankaus guolio vertikalūs paslankūs elementai atstatomi į projekcinę vertikalią padėtį, kuomet lauko temperatūra $+10$ °C ir konstrukcija veikiama visa nuolatine apkrova t.y. pilnai įrengta kelio ir šaligatvio danga. Paslankaus guolio sulūžę ir ypač korozijos paveikti elementai keičiami naujais, šių darbų kiekiai tikslinami remonto darbų metu. Atraminę plokštelę ir santvarą jungiantys kampuočiai ir varžtai keičiami naujais, kiekiai tikslinami remonto metu.

Plieninės erdvinės santvaros remontuojamos. Negrįžtamai korozijos pažeisti fragmentai ar elementai restauruojami (keičiami analogiškais autentiškais).

Išilginės, skersinės sijos, loviai, šaltilčio gembės remontuojamos. Vertingi elementai, negrįžtamai praradę savitą pavidalą (stiprumą ar formą) restauruojami atkuriant pagal esamus autentiškus analogus išlaikant matmenis, formą, medžiagiškumą. Išilginės sijos prie skersinių sijų ir arkų jungiamos varžtinėmis jungtimis. Ant plieninių lovių įrengiamas išlyginamasis betono sluoksnis armuotas fibromis. Lovių galai privirinami prie viršutinių išilginių sijų. Šaltilčio gembės prie arkų jungiamos varžtinėmis jungtimis.

Įrengiamos naujos šaltilčio plokštės, šaltilčio plokštės remiamos į skersines sijas ir gembes, kontakto vietoje lovius privirinant. Tarpusavyje šaltilčio plokštės sujungiamos privirinant plienines plokšteles esančias aplink arkos elementus prie šaltilčio plokščių lovių.

Turėklai remontuojami, dalis restauruojama, žiūrėti brėžinius. Turėklų užpildo juostelių jungimo tipas – kniedės. Ant tilto turėklai jungiami prie šaltilčio plokščių plieninių profilių privirinant statramsčius ir turėklų galus abiejose pusėse įtvirtinant į mūrinės tumbas. Prietilčio turėklų segmentai tvirtinami į mūrinės tumbas.

Kelio danga ir apatiniai sluoksniai įrengiami su dvišlaičiu 1,5 % nuolydžių, perdangos viduryje įrengiami šulinėliai virš ir po danga, išlaikant autentišką vandens nuvedimo sistemos vaizdą. Nuo šaligatvio vanduo nuvedamas įrengus 1,5 % nuolydį ir bortelį su laštakiu.

PR tilto pusėje įrengiamas betoninis latakas nuvesti vandeniui iš paviršinio nuotekų tinklo. Abiejose pusėse upės krantai tvirtinami skeltais lauko rieduliais, šlaitai - juodžemio sl. apsėjant žole.

10.6 Konstrukcijų dalis. Tiltas per Šyšos slėnį 0,272 km

Remonto metu nutarta naujai įrengti elastinius bituminius deformacinius pjūvius, pašalinti karbonizacijos produktų sancaupas ant perdangos elementų, tvarkyti pažeistas šaltilčių plokščių, atitvarų bloką, turėklų porankių apsaugines dangas bei sutvarkyti vandens nuvedimo sistemą taip, kad būtų išvengta gelžbetoninių konstrukcijų drėkinimo bei karbonizacijos produktų sancaupų ant šlaitų tvirtinimo elementų.

10.7 Tvarkybos darbų dalis. Tiltas per Šyšą 0,041 km

Tilto plieninių konstrukcijų tvarkyba

Pagal 2022-11-09 tilto per Šyšą 206 kelio 0,041 km būklės vertinimo akto duomenis plieninės kniedytos perdangos elementų - dviejų arkinių santvarų ir skersinių bei išilginių sijų bei šaltilčių gembų būklę reikia papildomai įvertinti po antikorozinės dangos nušveitimo (pilnai pašalinant).

Erdvinė kniedyta plieninė santvara, perdanga

Kniedytos plieninės santvaros remontuojamos. Po valymo darbų įvertinama jų būklė. Sutikslinami sprendiniai. Esant būtinybei, vertingi elementai, negrižtamai praradę savitą pavidalą (stiprumą ar formą) restauruojami atkuriant pagal esamus autentiškus analogus išlaikant matmenis, formą, medžiagiškumą. Laikančių plieninių konstrukcijų varžtinės jungtys įrengiamos į esamų kniedžių vietą, dengiamos skardiniais kniedžių formos dangteliais.

Perdanga

Tilto perdanga - skersinės kintamo aukščio skerspjuvio sijos ir išilginės pagalbinės sijos yra remontuojamos išlaikant 1997 m. vykdytų darbų koncepciją (pakeičiant ar sustiprinant dalį elementų, kampuočiai, juostos).

Vertingi elementai, negrižtamai praradę savitą pavidalą (stiprumą ar formą) restauruojami atkuriant pagal esamus autentiškus analogus išlaikant matmenis, formą, medžiagiškumą. Laikančių plieninių konstrukcijų varžtinės jungtys įrengiamos į esamų kniedžių vietą, dengiamos skardiniais kniedžių formos dangteliais.

Paklotas, akmens grindinys

1997 m. vykdant tilto tvarkymo darbus grindinys buvo perklotas, atmušos g/b bortai buvo įrengti ant naujai įrengtų pagrindų, ir ant naujai įrengto pakloto laikančių lovinio skerspjuvio sijų. Dabartiniu metu pakloto skersinių sijų būklė nėra gera. Projekte numatoma pakeisti (restauruoti) pakloto lovinio skerspjuvio profilio sijas į analogiškas.

Turėklai

Ant tilto šiaurinio (žemupio) fasado kairėje pusėje esančios krantinės atramos tarp mūrinių stulpelių esančio turėklo neįdomiai deformuotas kelios užpildo juostos remontuojamos ištiesinant. To paties fasado dešinėje pusėje tarp mūrinių stulpelių 1997 sumontuotas turėklo tarpnis restauruojamas atstatant pagal autentiškus. Turėklų užpildo juostelių jungimo tipas – kniedės.

Šaltilčiai

Šaltilčio trikampės pasparos (gembės) numatomos remontuoti. Po antikorozinės sistemos pašalinimo darbų įvertinama gembių būklė, turi būti tikslinami sprendiniai.

Esant būtinybei, vertingi elementai, negrižtamai praradę savitą pavidalą (stiprumą ar formą) restauruojami atkuriant pagal esamus autentiškus analogus išlaikant matmenis, formą, medžiagiškumą. Laikančių plieninių konstrukcijų varžtinės jungtys įrengiamos į esamų kniedžių vietą, dengiamos skardiniais kniedžių formos dangteliais.

Atraminiai guoliai

Atraminiai guoliai yra remontuojami. Atraminų guolių plokštelės restauruojamos (keičiamos) į analogiškas autentiškoms; Paslankūs guoliai atstatomi į projektinę padėtį; Restauruojama antikorozinė danga.

Antikorozinė danga, spalvinis sprendimas:

Tilto plieninių konstrukcijų antikorozinė danga restauruojama naudojant šiuolaikines technologijas užtikrinant jų apsaugą nuo neigiamo atmosferos poveikio. Metalinės konstrukcijos turi būti paruoštos dažymui: išvalytos, be korozijos pažeistų ar kitaip paveiktų vietų, turi atitikti ISO 8051-1 Sa 2.5 paviršiaus paruošimo reikalavimus. Santvarų, turėklų, perdangos elementai dažomi DB 701 ar 704 spalva, atraminiai guoliai DB 703 spalva. Galutinis parinkimas autorinės priežiūros tvarka atlikus bandomuosius dažymus vietoje. Spalvos kodai pagal Geholit + Wiermer paletę arba pilnas kito gamintojo analogas įskaitant paviršiaus faktūrą (matinis aksomas). Spalva restauruojama parenkama pagal pirminę tilto spalvą – šviesiai pilka. (Žr. aišk. rašto istorinę ikonografiją Nr. 4, lapasNr.3.) Antikorozinės dangos gruntai turi būti parinkti pilnai derantys su atrinkto dažų gamintojo technologiniais reikalavimais ir sudaryti patikimą ilgaamžę sistemą.

Krantinės atramos

Tilto krantinės atramos išliko autentiškos, atviro tipo, iš tašytų akmenų mūro, su betoninėmis atraminėmis guolių aikštelėmis. Mūro akmenys vietomis apsamanoję, yra rūdžių, kalkinių dėmių ir apnašų. Dalis siūlių sunykusios, Atramų akmenis mūras mechaniškai nuvalomas nuo taršos naudojant aukšto slėgio vandens srovę. Po valymo darbų turi būti įvertinama mūro siūlių būklė. Ištrupėjusios vietos ar nepatenkinamos būklės fragmentai restauruojamos pagal autentiškas taikant artimą autentiškam skiediniui struktūrą ir tipą. Darbų apimtis sutikslinama po valymo darbų ir siūlių būklės įvertinimo. Tilto ramtų atraminų guolių betoninės aikštelės remontuojamos atstatant netektis remontiniais betoniniais mišiniais.

Krantiniai mūriniai stulpeliai su apsauginėmis kepurėmis

Visi krantinių atramų mūriniai stulpeliai buvo nutinkuoti 1997 m. remonto metu. Tvarkybos darbų metu visas neautentiškas tinkas pašalinamas. Aukštupio (pietiniame) fasade dešinėje pusėje išlikę du mūriniai stulpeliai su autentiškomis, granitinėmis kepurėmis, 50x50x120mm stačiakampė apatinė dalis, keturšlaitės dalies statmuo - 30 mm. Akmeninės kepurės nuvalomos nuo apnašų. Keraminių plytų mūras restauruojamas atstatant netektis, naudojant restauracines raudono molio plytas analogiškas esamoms (26x11,5x7 cm) ir specialiąsias technologijas, suderinamas su autentišku medžiagiškumu. Žemupio (šiauriniame) fasade kairės pusės dviejų stulpelių mūras restauruojamas pašalinant silikatinio mūro fragmentus, autentiškas mūras restauruojamas naudojant restauracines raudono molio plytas analogiškas esamoms (26x11,5x7 cm) ir specialiąsias technologijas, suderinamas su autentišku

medžiagiškumu. Neautentiški betoniniai stogeliai pašalinami, nauji įrengiami atstatant pagal išlikusius analogus (50x50x120mm stačiakampė apatinės dalis, keturšlaitės dalies statmuo - 30 mm). Akmuo bučarduojamas. Žemupio (šiauriniame) dešinėje ir aukštupio (pietiniame) fasade kairėje pusėje esantys silikatinų plytų stulpeliai restauruojami atkuriant medžiagiškumą ir siluetą, restauracinėmis raudono molio analogiškoms autentiškoms plytomis (26x11,5x7 cm). Neautentiški 4 betoniniai stogeliai pašalinami, nauji įrengiami atstatant pagal išlikusius analogus (50x50x120mm stačiakampė apatinės dalis, keturšlaitės dalies statmuo - 30 mm). Akmuo bučarduojamas. Plytų mūro siūles restauruojamos restauraciniu mišiniu taikant artimą autentiškam skiediniui struktūrą arba kalkiniu skiediniu. Rievėti analogiškai esamoms siūlėms.

Tarp krantinių atramų mūrinių stulpelių esamas betoninis išlyginamasis sluoksnis restauruojamas, horizontali dalis apdailinama bučarduoto granito, 4 cm storio plokšte, apsaugant ramtus nuo neigiamo atmosferos poveikio. Akmuo parenkamas analogiškas tilto restauruojamų mūro stulpelių kepurėms parinkto tipo (bučarduotas granitas, parenkamas autorinės priežiūros metu).

10.8 Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis

Nagrinėjamoje teritorijoje aptinkama viena vieta vandens surinkimui nuo gatvės. Pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 227 punktą, įvertinus esamą kelio nuolydį, nustatyta, kad reikalingas papildomas paviršinių nuotekų surinkimas.

Projekte numatyti DN600 surinkimo šulinėliai, su kalas ketaus kvadratinėmis grotomis. Apžiūros šuliniai numatyti DN600 mm. Paviršinių nuotekų nuvedimui projektuojami 200mm skersmens PVC vamzdžiai. Sprendiniai numatyti laikantis analogiškai esamo lietaus nuotekų nuvedimo principo nuo gatvės.

Lietaus nuotekos išleidžiamos į šalia esančią Šyšos upę. Kadangi teritorija patenka į potvynių zoną, vengiant lietaus sistemos užtvینimo, prieš išleidžiant nuotekas numatomas atvamzdis.

10.9 Elektrotechnikos dalis

Projekte numatoma apšviesti abu tiltus sumontuojant apšvietimo atramas plane nurodytose vietose.

Tilto per Šyšos slėnį prieigose numatoma įrengti 8m aukščio atramas su gembėmis. Gembių ilgis 0,75m. Atramos ir šviestuvai numatomi analogiško dizaino, kaip gatvės atkarpoje sumontuotos.

Tilto per Šyšos apšvietimui numatoma įrengti 9m aukščio atramą su gembe. Gembės ilgis 0,75m. Atrama ir šviestuvai numatomi analogiško dizaino, kaip Šilutės pusėje įrengto gatvės atkarpoje sumontuotos. Taip pat numatoma pakeisti esamą šviestuvą į 103W atramoje Nr. 16.

Naujai įrengiami šviestuvai prijungiami prie esamo apšvietimo tinklo artimiausių atramų. Kabelis klojamas grunte ir tilto konstrukcijomis. Apšvietimas įrengiamas su mažai energijos naudojančiais LED šviestuvais

11. TRANSPORTO JUDĖJIMO ORGANIZAVIMO PRINCIPAI

Po kelio rekonstravimo transporto judėjimas išliks nepakitęs.

12. INFORMACIJA APIE NUMATOMŲ STATYBOS DARBŲ POVEIKĮ APLINKAI, GYVENTOJAMS, KAIMYBINĖMS TERITORIJOMS

Projekto įgyvendinimas turės teigiamą įtaką visuomeninei aplinkai.

13. SAUGOMOS TERITORIJOS

13.1 Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

Visa detali informacija pateikta poveikio aplinkai ir aplinkos apsaugos apraše BD.AA.

13.2 Specialieji paveldosaugos reikalavimai

Specialieji paveldosaugos reikalavimai neišimami.

13.3 Aplinkos apsaugos reikalavimai

Visa detali informacija parengta ir pateikta poveikio aplinkai ir aplinkos apsaugos apraše BD.AA.

13.4 Kultūros paveldo išsaugojimo reikalavimai

Visa detali informacija pateikta poveikio aplinkai ir aplinkos apsaugos apraše BD.AA.

Žymuo: 8923/206-00-TDP-BD-AR

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas. Ypatingasis statinys. 2024 m.

13.5 Urbanistikos sprendinių aprašymas

Vietinės urbanistinės problemos šiuo projektu nesprenžiamos.

13.6 Gaisrinės, civilinės saugos priemonių principinių sprendinių trumpas aprašymas

Gaisrinės, civilinės saugos priemonių problemos šiuo projektu nesprenžiamos.

13.7 Apsauginės ir sanitarinės zonos

Statybos sklypas ar jo dalis nepatenka į apsaugines ir sanitarines zonas.

13.8 Projekte numatytų poveikį aplinkai mažinančių priemonių aprašymas

Poveikį aplinkai mažinančios priemonės aprašytos poveikio aplinkai ir aplinkos apsaugos apraše BD.AA.

14. APSAUGINIŲ PRIEMONIŲ NUO SMURTO IR VANDALIZMO TRUMPAS APRAŠYMAS

Projekte, kelio įrenginiai bus tvirtos konstrukcijos ir nebus lengvai sulaužomi ar sugadinami. Papildomų priemonių nuo vandalizmo nenumatyta.

15. STATYBOS SKLYPE ESAMŲ PASTATŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS

Šiuo projektu pastatų ir inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas nenumatomas.

16. STATINIO STATYBOS VARIANTAI – JŲ ANALIZĖ, IŠVADOS IR REKOMENDUOJAMAS VARIANTAS

Projekte nebuvo nagrinėti statinių statybos variantai.

17. POVEIKIS APLINKAI IR APLINKOS APSAUGA

Visa detali informacija – apie planuojamą ūkinę veiklą, numatomus naudoti gamtos išteklius ir galimą taršą, ar buvo atliktas planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimas – parengta bei pateikta poveikio aplinkai ir aplinkos apsaugos apraše BD.AA.

18. DUOMENYS APIE STATINIO ATITIKTĮ VISUOMENĖS SVEIKATOS SAUGOS TEISĖS AKTŲ REIKALAVIMAMS

Visa detali informacija parengta bei pateikta poveikio aplinkai ir aplinkos apsaugos apraše BD.AA.

19. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VIEŠINIMO ATASKAITA

Visa informacija pateikta projekto bendrosios dalies priede – „Projektiniai pasiūlymai“.

20. STATINIO GAISRINĖ SAUGA

Nerengiama techninio darbo projekto gaisrinės saugos dalis.

Gaisrinės saugos priemonės turi atitikti esminį statinio gaisrinės saugos reikalavimą per visą statinio naudojimo trukmę pagal statybos techninių reikalavimų reglamentą STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“.

0	2024-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Tyrens Lietuva“				

Žymuo: 8923/206-00-TDP-BD-AR

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas. Ypatingasis statinys. 2024 m.

Lapas 16 iš 16

TURINYS

1. BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIS ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ	3
1.1 Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai	3
1.2 Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį	3
1.3 Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams	5
1.4 Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams	5
1.5 Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos, tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai	5
1.5.1 Saugaus darbo užtikrinimo reikalavimai	5
1.5.2 Gaisrinės saugos užtikrinimo reikalavimai	6
1.5.3 Aplinkos apsaugos užtikrinimo reikalavimai	6
1.5.4 Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai	7
1.6 Trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu	7
2. NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMUI	7
2.1 Statinio projekto ekspertizės būtinumas	7
2.2 Reikalingi tyrimai	8
2.3 Būtinai parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) Projekto ir statybos dokumentai	8
2.3.1 Darbo projekto brėžiniai, jų privaloma atitiktis Techninio projekto sprendiniams ir techninėms specifikacijoms, apimtis ir detalumas	8
2.3.2 Statybos darbų technologijos projektas	8
2.3.3 Specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų bei įrenginių naudojimo instrukcijos	8
2.3.4 Inžinerinių tinklų geodezinės nuotraukos	8
2.3.5 Brėžiniai ir techninės specifikacijos	8
2.4 Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka	8
2.5 Nurodymai Projekto ir statybos dokumentų (taip pat už kuriuos atsakingas Rangovas) apiforminimui	8
2.5.1 Ataskaitos	8
2.5.2 Statybos darbų žurnalas	9
2.5.3 Pažangos kontrolės fotografijos	9
2.5.4 Statybvietėje rengiami susirinkimai	9
2.6 Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas	10
3. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIIETĖJE TVARKA	10
3.1 Nurodymai dėl statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais	10
3.2 Nenaudotinos medžiagos	11
3.3 Statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai	11
3.4 Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) kokybės kontrolė	11
3.5 Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka	11
3.6 Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos	11

Žymuo: 8923/206-00-TDP-BD-TSP

3.7 Paslėptų darbų priėmimo tvarka.....	12
3.8 Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymų tvarka.....	12
4. NURODYMAI STATYBOS SKLYPO PARUOŠIMUI	12
5. STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS IR METODAI.....	12
6. STATYBOS UŽBAIGIMAS AR DEKLARAVIMAS APIE STATYBOS UŽBAIGIMĄ.....	12
6.1 Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti	12
6.2 Statybos darbų užbaigimo tvarka ir dokumentai.....	12

1. BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIŠ ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ

1.1 Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai

Statybą vykdyti vadovaujantis Lietuvos Respublikoje galiojančiais įstatymais, statybiniais organizaciniais techniniais reglamentais (STR), normomis ir taisyklėmis, standartais.

Statybos darbai vykdomi pagal:

- statinio projektą, taip pat pagal Rangovo parengtą statybos darbų technologijos projektą;
- Įstatymų, Vyriausybės nutarimų, teritorijų planavimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus;
- viešojo administravimo subjektų, atliekančių statybos valstybinę priežiūrą reikalavimus bei statinio saugos ir paskirties reikalavimų valstybinės priežiūros institucijų nustatytus reikalavimus;
- statybos įmonės patvirtintas ir Aplinkos ministerijoje nustatyta tvarka įregistruotas statybos taisyklės;
- Statinio projekto vykdymo priežiūros vadovų (šios priežiūros dalių vadovų) ir statinio techninės (bendrosios ir specialiosios) priežiūros vadovų nurodymus.

Gavus teigiamą ekspertizės išvadą, Statytojas turi patvirtinti techninį darbo projektą pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.

Statytojas privalo gauti statybos leidimą projekto įgyvendinimui, pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ reikalavimus.

Statybos darbus vykdyti pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimus.

Statinio pripažinimo tinkamu naudoti tvarką ir privalomuosius dokumentus nustato STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

1.2 Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį

Vykdamas statybos (montavimo) darbus, nuokrypiams nuo projektinių dydžių neturi viršyti statybos norminiuose dokumentuose nurodytų dydžių.

Vykdamas darbus, vadovautis šiais pagrindiniais normatyviniais dokumentais:

- 1.2.1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- 1.2.2. Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymas;
- 1.2.3. Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymas;
- 1.2.4. Lietuvos Respublikos vandens įstatymas;
- 1.2.5. Lietuvos Respublikos kelių įstatymas;
- 1.2.6. Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas;
- 1.2.7. Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymas;
- 1.2.8. Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas;
- 1.2.9. Lietuvos Respublikos architektūros įstatymas;
- 1.2.10. Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas;
- 1.2.11. Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas;
- 1.2.12. Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymas;
- 1.2.13. Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas;
- 1.2.14. Lietuvos Respublikos standartizacijos įstatymas;
- 1.2.15. Lietuvos Respublikos atitikties įvertinimo įstatymas;
- 1.2.16. Lietuvos Respublikos geodezijos ir kartografijos įstatymas;
- 1.2.17. Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas;
- 1.2.18. Lietuvos Respublikos neįgaliųjų socialinės integracijos įstatymas;
- 1.2.19. STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklavimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“ (toliau – STR 1.01.04:2015);
- 1.2.20. STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“;
- 1.2.21. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ (toliau – STR 1.04.04:2017);

- 1.2.22. Statinio pripažinimo tinkamu naudoti tvarką ir privalomuosius dokumentus nustato STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
- 1.2.23. STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ (toliau – STR 1.06.01:2016);
- 1.2.24. STR 1.12.06:2002 „Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė“;
- 1.2.25. STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
- 1.2.26. PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“;
- 1.2.27. Geodezijos ir kartografijos techninis reglamentas „Statomų požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinių nuotraukų atlikimo tvarka GKTR 2.01.01:1999“;
- 1.2.28. Automobilių kelių asfalto mišinių bandymo nurodymų I dalis „Rišklio kiekis“ BN ASFALTAS-1 22, patvirtinta Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcija direktoriaus 2022 m. liepos 18 d. įsakymu Nr. VE-137;
- 1.2.29. Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34 „Dėl Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatų patvirtinimo“;
- 1.2.30. 2022–2027 m. darbuotojų saugos ir sveikatos veiksmų planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro bei Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2022 m. balandžio 5 d. įsakymu Nr. A1-251/V-693 „Dėl 2022–2027 m. darbuotojų saugos ir sveikatos veiksmų plano patvirtinimo“.
- 1.2.31. Techninis reglamentas „Mašinų sauga“, patvirtintas Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2000 m. kovo 6 d. įsakymu Nr. 28 (*Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2016 m. lapkričio 3 d. įsakymo Nr. A1-587 redakcija*);
- 1.2.32. Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės, patvirtintos Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2005 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 64;
- 1.2.33. Kėlimo kranų priežiūros taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2010 m. rugsėjo 17 d. įsakymu Nr. A1-425 „Dėl Kėlimo kranų naudojimo taisyklių patvirtinimo“, 2020 m. gegužės 8 d. įsakymo Nr. A1-394 redakcija (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2020-05-09*);
- 1.2.34. Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2012 m. vasario 3 d. įsakymu Nr. 1-22 „Dėl Elektros įrenginių įrengimo bendrųjų taisyklių patvirtinimo“ (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2020-07-31*);
- 1.2.35. Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“;
- 1.2.36. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo, priimtas 1995 m. rugpjūčio 14 d. nutarimu Nr. 1116 „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“;
- 1.2.37. Atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217 „Dėl Atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“;
- 1.2.38. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637 „Dėl Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“;
- 1.2.39. Naftos produktais užterštų teritorijų tvarkymo aplinkos apsaugos reikalavimai. LAND 9-2009, patvirtinti Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2009 m. lapkričio 17 d. įsakymu Nr. D1-694 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos normatyvinio dokumento LAND 9-2009 „Naftos produktais užterštų teritorijų tvarkymo aplinkos apsaugos reikalavimai“ patvirtinimo“;
- 1.2.40. Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. balandžio 2 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“ (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2021-09-28*);
- 1.2.41. Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87 „Dėl Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių T DVAER 12 patvirtinimo“;
- 1.2.42. Nekilnojamojo turto objektų kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo bei tikslinimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2002 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 522 „Dėl Nekilnojamojo turto objektų kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo bei tikslinimo taisyklių patvirtinimo“;
- 1.2.43. Reglamentuojamų statybos produktų sąrašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2022 m. sausio 24 d. įsakymu Nr. D1-15 „Dėl Reglamentuojamų statybos produktų sąrašo patvirtinimo“;

1.2.44. Kelių priežiūros tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155;

Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti Lietuvos Respublikos teisės nustatytus reikalavimus. Rangovas yra atsakingas už visų leidimų, sutikimų ar dokumentų, reikalingų darbų vykdymui bei užbaigimui gavimą iš kompetentingų institucijų. Rangovas yra atsakingas už darbų vykdymo priešgaisrinę apsaugą pagal Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų reikalavimus. Visos konstrukcijos ir įranga turi būti sertifikuoti arba pripažinti tinkamai naudoti Lietuvos Respublikoje nustatyta tvarka ir privalo turėti atitikties įvertinimo dokumentus. Rangovas privalo palaikyti ryšį su kompetentingomis institucijomis, užtikrinti jų patikrinimus savo sąskaita, bei ištaisyti trūkumus, kuriuos šios institucijos nustatys minėtų patikrinimų metu. Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos galiojančių teisės aktų reikalavimus ir taisykles, priimtas atitinkamų kompetentingų valstybės ir/ar savivaldybės institucijų. Atsakingi darbai ir konstrukcijos, nurodyti techninėse specifikacijose, turi būti priimti Inžinieriaus tai įforminant aktu, o baigtas statinys turi būti priimtas priėmimo komisijos.

1.3 Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams

Statinio statybą gali vykdyti nustatyta tvarka atestuota įmonė. Rangovas pasirenkamus Subrangovus turi aptarti su Užsakovu ir gauti jo raštišką pritarimą, jeigu nenurodyta kitaip. Užsakovas turi teisę nurodyti Rangovui, kokį Subrangovą pasirinkti, ir toks Užsakovo nurodymas yra privalomas Rangovui.

1.4 Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams

Statybos darbams turi vadovauti nustatyta tvarka atestuotas vadovas, kurį skiria rangovas. Statinio statybos vadovas turi užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą bei tinkamas darbo higienos sąlygas statybos vietoje, taip pat gretimos aplinkos bei gamtos apsaugą, šalia statybos vietos gyvenančių, dirbančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to nepažeisti trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygų.

Būtinai šie pagrindinių vadovų kvalifikacijos atestatai:

- Statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo;
- Statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo;
- Statinio statybos vadovo;
- Statinio specialiųjų statybos darbų vadovo;
- Statinio statybos techninės priežiūros vadovo;
- Statinio specialiųjų statybos darbų techninės priežiūros vadovo.

1.5 Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos, tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

1.5.1 Saugaus darbo užtikrinimo reikalavimai

Atliekant visus statybos darbus reikia vadovautis: 2022–2027 m. darbuotojų saugos ir sveikatos veiksmų planu [1.2.33]; Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais [1.2.32].

Darbuotojų saugą ir sveikatą (toliau – DSS) Lietuvoje reglamentuoja Įstatymas [1.2.20] ir kiti DSS norminiai teisės aktai. 2016 m. Įstatymas buvo papildytas naujais straipsniais, nustatančiais darbuotojų, dirbančių nuotolinią darbą, saugos reikalavimus (38¹ straipsnis) ir laikinųjų darbuotojų saugos reikalavimus (38² straipsnis). Minimalius DSS reikalavimus darbovietėms nustato **Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai**, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 1998 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. 85/233 „Dėl Darboviečių įrengimo bendrųjų nuostatų patvirtinimo“.

Visi asmenys, esantys statybvietėje, privalo dėvėti apsauginius šalmus ir šviesą atspindinčias liemenes.

Priemonės darbo vietai paaukštinti (pastoliai, kopėčios ir kitos) ir jų naudojimas turi atitikti standartų reikalavimus.

Priemonės, skirtos darbo vietai paaukštinti, turi būti stabilios, turėti lygų darbo paviršių be didesnių kaip 5 mm plyšių. Jei jos aukštesnės kaip 1,3 m – privalo turėti aptvarus, apsaugančius darbuotojus ir daiktus nuo kritimo.

Įrengiant arba ardant kolektyvines saugos priemones turi būti naudojami saugos diržai, patikimai pritvirtinti prie specialių tvirtinimo įtaisų ar statinio konstrukcijų.

Darbų vykdymo vietose turi būti švaru ir tvarkinga. Negalima užgriozdinti pravažiavimų ir praėjimo takų, kurie turi būti įrengiami saugiu atstumu.

Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicininės pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

1.5.2 Gaisrinės saugos užtikrinimo reikalavimai

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės.

Statybvietėje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, kurie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan.

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina tuojau išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes, nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuvas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu (tel. 112 – bendrasis pagalbos telefono numeris) kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

1.5.3 Aplinkos apsaugos užtikrinimo reikalavimai

Paruošiamieji darbai atliekami prisilaikant galiojančių Lietuvos standartų, techninių reglamentų ir kitų normatyvinių dokumentų reikalavimų.

Statybvietės ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą.

1.5.3.1 Vandens nuleidimas

Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta sankasai ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

1.5.3.2 Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Atliekant dirvožemio pašalinimą, taip pat ir žemės sankasos paruošiamuosius darbus, reikia prisilaikyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 (toliau – IT ŽS 17) reikalavimų.

Rangovas iš statybvietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus ar neliktų lovio dugne. Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau panaudojamas pylimų šlaitams tvirtinti bei išlygintos teritorijos, baigus statybos darbus, padengimui. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimo apimtys turi būti nurodytos projekte. Statybų metu susidariusios atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui atliekas. Nugenėtų medžių šakos, skiedros, drožlės išvežamos į regionines atliekų tvarkymo centro žaliųjų atliekų kompostavimo aikšteles.

1.5.3.3 Statybinių atliekų saugojimas, krovimas ir vežimas

Išrūšiuotos statybinės atliekos, kad neterštų aplinkos ir nekeltų pavojaus, iki statybos darbų pabaigos gali būti kaupiamos ir saugomos aptvertoje statybos teritorijoje, konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Tinkamos naudoti ar perdirbti statybinės atliekos saugomos specialiose aikštelėse iki jų realizavimo ar išvežimo perdirbti. Statybinės atliekos, susidariusios statant, rekonstruojant, remontuojant ar griauinant statinius, ir statybinių gaminių brokas, turi būti rūšiuojami jų susidarymo vietoje. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo. Statybinės atliekos, kurias gabenant teršiama aplinka, turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

1.5.3.4 Iškastų medžiagų laikymas ir priežiūra

Iškasų įrengimas turi atitikti IT ŽS 17 reikalavimus.

Atliekamas iškasų gruntas turi būti išvežtas iš objekto statybvietės. Laikiniai šalia tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos metalo tinklo tvora. Laikiniai sandėliuojamas dirvožemio kiekis, reikalingas šlaitų ir plotų sutvirtinimui, turi būti sustumtas į krūvas, per jį negalima važinėti ar kitaip tankinti. Jis turi būti apsaugotas nuo erozijos ir užteršimo statybinėmis atliekomis. Nereikia leisti susidaryti paviršiuje velėnai.

1.5.3.5 Apsauga nuo triukšmo statybų metu

Vykdamas darbus, laiką planuoti taip, kad darbai nebūtų vykdomi prie gyvenamųjų pastatų (namų) poilsio dienomis ir ne darbo valandomis.

Vykdamas statybos darbus gyvenamosiose teritorijose vadovautis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. balandžio 4 d. nutarimu Nr. 321 Dėl Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo įgyvendinimo, kuriuo patvirtintas ir Triukšmo, kylančio atliekant statybos darbus gyvenamosiose patalpose ir gyvenamosiose teritorijose, kontrolės vykdymo tvarkos aprašas, kuriame nustatyta triukšmo, kylančio statybų ar remonto metu, kontrolės bei informacijos savivaldybėms pateikimo tvarka.

Triukšmo šaltinių valdytojai – privalo laikytis savivaldybių vykdomųjų institucijų nustatytų reikalavimų. Jie darbus turi organizuoti taip, kad nebūtų pažeisti statybos darbų pradžios ir pabaigos laiko, nustatytų triukšmo ribinių dydžių reikalavimai, privalo pateikti triukšmo kontrolei vykdyti būtinus dokumentus ir vykdyti teisėtus kontrolierių reikalavimus.

1.5.4 Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

Persirengimo kambariai ir drabužių spintelės:

Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie privalo būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos;

Persirengimo kambariai privalo būti reikiamo dydžio, kai yra reikalinga, juose privalo būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Taip pat privalo būti įrengtos ir darbuotojų drabužių bei asmeninių daiktų saugojimui rakinamos vietos. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, drėgmėje, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai privalo būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių;

Moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;

Kai persirengimo kambariai pagal 1 papunkčio pirmosios pastraipos reikalavimus nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.

Dušai ir praustuvai:

Priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais;

Dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo;

Kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina – karštu vandeniu). Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;

Kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.

Tualetai ir praustuvai:

Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

1.6 Trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu

Visos statybos metu neturi būti pažeisti trečiųjų asmenų interesai.

2. NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMUI

2.1 Statinio projekto ekspertizės būtinumas

Būtina atlikti statinio projekto ekspertizę.

2.2 Reikalingi tyrimai

Rangovui matant būtinybę, gali būti atliekami papildomi esamos konstrukcijos ar gruntų tyrimai statybos metu.

2.3 Būtinai parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) Projekto ir statybos dokumentai

2.3.1 Darbo projekto brėžiniai, jų privaloma atitikti Techninio projekto sprendiniams ir techninėms specifikacijoms, apimtis ir detalumas

Visą darbo projektą parengia Rangovas. Rangovai (Subrangovai) darbams ir konstrukcijoms, atliekamiems pagal alternatyvų pasiūlymą, turi savo sąskaita parengti darbo brėžinius (penkias (5) kopijas) pagal Techninio projekto dokumentaciją ir techninių specifikacijų sprendinius. Brėžiniai turi būti suderinti su Inžinieriumi bei Užsakovu ir tik tada gali būti perduoti vykdymui. Rangovas atsako už darbo brėžinių sprendinius ir pasekmes. Užsakovas ir Inžinierius derins tik brėžinių koncepciją. Brėžiniai ir kita dokumentacija turi būti paruošti lietuvių kalba.

Baigus darbus ir pridudant statybą turi būti parengti ir pateikti Užsakovui bei Inžinieriui išpildomieji brėžiniai ir dokumentacija su visais įneštais pakeitimais, papildymais, išmatavimais, debitais ir kitais patikslinimais natūroje. Išpildomieji brėžiniai turi būti paruošti kompiuteriu. Rangovas privalo parengti išpildomąją ar kitą dokumentaciją, kurios gali pareikalauti Užsakovas.

2.3.2 Statybos darbų technologijos projektas

Statybos darbų technologijos (vykdymo) projektą parengia rangovas arba statybos vadovas pagal STR 1.06.01:2016.

2.3.3 Specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų bei įrenginių naudojimo instrukcijos

Rangovas privalo parengti specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų bei įrenginių naudojimo instrukcijas.

2.3.4 Inžinerinių tinklų geodezinės nuotraukos

Po tranšėjų užpylimo turi būti atlikta žemės paviršiaus ir požeminių komunikacijų tinklų geodezinė nuotrauka (geodezijos ir kartografijos techninis reglamentas GKTR 2.01.01:1999 „Lietuvos Respublikos teritorijoje statomų požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinių nuotraukų atlikimo tvarka“) ir nustatomos tikrosios žemės darbų apimtys.

Perduodant vamzdynus, turi būti nustatytas jų tikrasis gylis. Rangovas turi pateikti priėmimo procedūros reikalaujamus atitinkamos valdžios instancijos pasirašytus dokumentus.

2.3.5 Brėžiniai ir techninės specifikacijos

Darbo brėžiniai ir techninės specifikacijos, pagal kuriuos atlikti statybos darbai, turi būti pažymėti su užrašu „TAIP PASTATYTA“ ir pasirašyti statybos techninės priežiūros vadovo ir statybos vadovo.

2.4 Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka

Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka nustatomi Lietuvos Respublikos teisės aktais.

2.5 Nurodymai Projekto ir statybos dokumentų (taip pat už kuriuos atsakingas Rangovas) apiforminimui

2.5.1 Ataskaitos

Rangovas turi pateikti Inžinieriui tvirtinti smulkia informaciją apie siūlomus ataskaitų apie visus darbų aspektus per visą Projekto įgyvendinimo laikotarpį rengimo metodus. Atskaitomybės sistemą mažiausiai turi sudaryti šios dalys:

1) mėnesio pažangos ataskaitos.

Rangovas turi pateikti išsamias mėnesio pažangos ataskaitas. Ataskaitose turi būti aiškiai ir tiksliai parodyta visų su nužymėjimu, laikiniais darbais, statybos darbais ir t. t. susijusių veiklų pozicija ryšium su suderinta Projekto įgyvendinimo programa.

Pažangos ataskaitos turi būti siunčiamos per sekančio mėnesio pirmąją savaitę tam, kad po jų gavimo jose pateikta informacija nebūtų pasenusi. Į mėnesio pažangos ataskaitas turi būti įtrauktas tekstas, duomenų lentelės, diagramos, grafikai ir fotografijos tam, kad jos suteiktų pakankamą tiek suvestinę, tiek praėjusio mėnesio, informaciją apie:

- bendrą pažangą, pažangą atskirose srityse ir Darbų sektoriuose, projekto pažangos būklę ir palyginimus su planuota pažanga;
- sritis, kuriose dabartiniu metu yra ar ateityje gali iškilti sunkumų, ir sritis, kuriose sunkumai buvo nustatyti anksčiau;
- esamų arba gresiančių problemų ir vilkinimų atitaisymui arba sumažinimui rekomenduojamas priemonės;
- anksčiau nustatytų problemų atitaisymui taikomų priemonių efektyvumą;
- išlaidų ataskaitą ir numatomą grynųjų pinigų cirkuliaciją;
- kalendorinio grafiko vykdymo būklę, ypatingą dėmesį kreipiant svarbiausių etapų įvykdymo būklei;
- svarbiausių veiklų būklei ir kartu su grafiko vykdymo tendencijų analize nurodant siūlomus veiksmus, kurie užtikrintų savalaikį Projekto užbaigimą.

2.5.2 Statybos darbų žurnalas

Atliekant bet kokius darbus Statybvietyje Rangovo paskirtas atstovas turi pildyti Statybos darbų žurnalą (pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, 4 priedą), kuris turi atitikti šiuos reikalavimus:

- jis turi būti susiūtas iš sunumeruotų ir antspauduotų lapų;
- jame turi būti registruojami pagrindiniai duomenys apie statybvietyje, rangovą, subrangovus, brigadininkus ir kitus atsakingus asmenis;
- turi būti palikta vietos bendro pobūdžio įrašams apie Statybvietyje (apie Inžinieriaus, Sutarčių institucijos (Užsakovo) arba vyriausybės priežiūros institucijų nurodytus galimus pasikeitimus, papildomus dokumentus ir instrukcijas);
- turi būti įterpti lapai kasdieninei atliekamų darbų registracijai ir jų skaičius turi būti ne mažesnis nei Darbams Statybvietyje skiriamų dienų skaičius. Puslapių formatą būtina suderinti su Projekto vadovu (Inžinieriumi).

Rangovui turi tekti atsakomybė už bendrai reikalaujamos informacijos arba Inžinieriaus / Inžinieriaus atstovo reikalaujamos papildomos informacijos įregistravimą Statybos darbų žurnale.

Kasdieninės atliekamų darbų registracijos lapus turi kaip galima greičiau po dienos darbų ar kitos veiklos, tokios, kaip matavimų užbaigimo, tačiau ne vėliau kaip sekančią darbo dieną, pasirašyti Rangovo paskirtas Prižiūrėtojas ir Inžinierius.

Inžinieriui turi būti visuomet sudaryta galimybė pilnai susipažinti su Rangovo statybos darbų žurnalu.

Pilnai užpildytas Statybos darbų žurnalas turi būti perduotas Inžinieriui.

Statytojo (užsakovo) pasirinkimu pildomas popierinis arba elektroninis Žurnalas. Elektroninio žurnalo pildymas pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, 4 priedo Statybos darbų žurnalo pildymo tvarkos aprašą.

2.5.3 Pažangos kontrolės fotografijos

Rangovas turi kiekvieną mėnesį pateikti pažangos kontrolės fotografijas. Kiekvieną mėnesį turi būti pateikiami du komplektai fotografijų, kurie turi tapti išskirtine Užsakovo nuosavybe. Šios fotografijos turi aprėpti tokią Darbų dalį, kokią Inžinierius nurodys. Visose nuotraukose turi būti pažymėta data pagal kurią būtų galima nustatyti kada kokios nuotraukos buvo padarytos.

Be Sutarčių institucijos (Užsakovo) raštiško sutikimo Rangovas šių fotografijų negali naudoti jokiems kitiems tikslams.

Prieš bet kokių darbų pradžią statybvietyje Rangovas turi taip pat padaryti esamų sąlygų registracijos nuotraukas. Šios nuotraukos turi būti naudojamos kaip dokumentai, jei kiltų pretenzijų dėl statybvietyje vykdomų darbų metu aplinkai padarytos žalos.

2.5.4 Statybvietyje rengiami susirinkimai

Susirinkimai statybvietyje turi būti rengiami kartą per savaitę arba pagal kitokį Inžinieriaus nurodytą ir su užsakovu suderintą tvarkaraštį.

Susirinkimuose Statybvietyje, o taip pat kituose susirinkimuose, jei Inžinierius to reikalauja, turi dalyvauti pakankamas atstovų skaičius.

Jei Inžinierius to reikalauja, apie susirinkimus turi būti informuojami ir juose turi dalyvauti subrangovų, tiekėjų ir t. t. atstovai.

Susirinkimuose turi pirmininkauti ir už protokolavimą bei Protokolų išdalinimą turi būti atsakingas Projekto techninės priežiūros vadovas (Inžinierius).

Dvi dienas iki susirinkimų Statybvietėje turi būti rengiami koordinaciniai susirinkimai su subrangovais tam, kad pateikiamos ataskaitos apie pažangą, informacija ir t. t. būtų tiksli.

Iki susirinkimo Statybvietėje likus vienai dienai būtina raštu pateikti šią informaciją:

- pažangos ataskaita, kurioje būtų nurodyta, kiek kiekvienos programoje nurodytos veiklos procentų buvo užplanuota įvykdyti ir kiek faktiškai yra įvykdyta;
- mėnesio statybinės įrangos ir darbo ataskaita;
- rangovo koordinacinio susirinkimo protokolas.

Reikalingos informacijos sąrašas:

- atnaujintas medžiagų užsakymo tvarkaraštis;
- kiekvienos dienos temperatūros, oro drėgmės ir kritulių kiekio duomenys;
- nuo praėjusio susirinkimo išleistų Statybvietės instrukcijų registracija;
- numatomų pakeitimų ir instrukcijų apskaičiavimai, jei to anksčiau pareikalavo Inžinierius.

2.6 Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas

Projekto dalių sprendinių keitimas, keitimo tvarka ir įforminimas vykdomas STR 1.04.04:2017 nustatyta tvarka.

Visa informacija, dokumentai, apskaičiavimai, brėžiniai, grafikai, programos, planai ir t. t. turi būti pateikti per tokius laikotarpius, arba tokiais terminais, kokie yra būtini, norint užtikrinti, kad projektas būtų sklandžiai ir laiku įgyvendinamas. Rangovas turi šias datas ir laikotarpius įtraukti į savo išsamią įvykdymo programą, kurią Rangovas turi parengti po sutarties pasirašymo.

Jei lyginant su konkurso dokumentuose pateiktais duomenimis yra būtina atlikti taisymus ir nukrypimus, Užsakovas ir projektavimo įmonė bendradarbiaudami su Rangovu turi parengti būtinus projektavimo dokumentus ir gauti būtinus patvirtinimus. Taisymai turi būti aiškiai pažymėti ir brėžinyje arba dokumente turi būti nurodoma taisymo data.

3. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA

3.1 Nurodymai dėl statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais

Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti techninėse specifikacijose ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus. Jų įpakavimai ir pristatymo dokumentai turi nurodyti jų kokybę arba tokia informacija turi būti nurodoma kitu Užsakovui priimtu būdu. Specifikacijoje pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai. Tokiu atveju, jei nebus nurodyta medžiaga, pvz., nenurodant medžiagos pavadinimo ar standarto, prieš ją perkant, ji turės būti pateikiama Užsakovo patvirtinimui.

Visi gaminiai, įranga, medžiagos ir priedai turi atitikti nurodymus dokumentacijoje ir turi būti nauji. Visiems nukrypimams nuo specifikacijos turi būti duotas Užsakovo sutikimas.

Visos medžiagos ir gaminiai turi būti pateikti su:

- gamintojo rekvizitais, firmos atpažinimo ženklu;
- specifikacija;
- naudojimo instrukcija;
- nuoroda kam skiriama;
- spalvos nuoroda;
- pagaminimo data.

Užsakovas ar Inžinierius turi teisę atmesti medžiagą ar įrangą be jokių papildomų išlaidų Užsakovui jei ji neatitinka reikalavimų. Tokiu atveju Rangovas turi pateikti kitas medžiagas ir įrangą, kurie atitinka specifikaciją ir kurių pageidauja Užsakovas, neatsižvelgiant į Rangovo deklaruotas kainas. Rangovas turi pateikti visos šioje specifikacijoje apibūdintos technologinės, mechaninės dalies ir elektros įrangos katalogus ir standartų dokumentus Užsakovo bei Inžinieriaus priežiūrai. Rangovas neturi teisės užsakyti pagrindinės įrangos be išankstinio Užsakovo patvirtinimo. Rinkdamas komponentus ir medžiagas, Rangovas turi atsižvelgti į poreikį nepanašius kontaktuojančius metalus apsaugoti nuo korozijos. Nebus atsižvelgiama į reikalavimą apmokėti papildomas išlaidas, atsiradusias dėl parūpintos netinkamo dydžio įrangos modifikavimo. Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkretiems gaminiams ir medžiagoms galimi alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių.

Žymuo: 8923/206-00-TDP-BD-TSP

3.2 Nenaudotinos medžiagos

Visos statybos metu neturi būti naudojamos tokios medžiagos, kurios galėtų pakenkti žmonėms ir aplinkai. Neturi būti naudojamos medžiagos, kurios pastačius objektą galėtų įtakoti žmonių sveikatą bei gyvenamąją aplinką.

3.3 Statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai

Prieš atvežant medžiagas ir įrengimus į statybą, techninei priežiūrai turi būti pateikiami konkrečių medžiagų dokumentai, techniniai liudijimai, sertifikatai, dokumentai, patvirtinantys gaminių ir įrengimų kokybę ir technines charakteristikas, atitinkančias techninių specifikacijų reikalavimus.

Kiekvieno statybos produkto, kuriam taikomas darnusis standartas arba dėl kurio išduotas Europos techninis įvertinimas, atveju CE ženklas yra vienintelis ženklas, kuriuo patvirtinama statybos produkto atitiktis deklaruotoms eksploatacinėms savybėms, susijusioms su esminėmis charakteristikomis, kurioms taikomas tas darnusis standartas arba Europos techninis įvertinimas.

Valstybė narė nedraudžia ar netrukdo savo teritorijoje arba savo atsakomybe tiekti rinkai arba naudoti CE ženklu paženklintus statybos produktus, jeigu jų deklaruotos eksploatacinės savybės atitinka tokio naudojimo toje valstybėje narėje reikalavimus.

Kiekvienas statybos produktas, kuris neturi darniųjų techninių specifikacijų, įvežtas iš Europos Sąjungos valstybės narės, iš valstybės, pasirašiusios Europos ekonominės erdvės sutartį, arba iš Turkijos, gali būti be apribojimų tiekiamas į Lietuvos Respublikos rinką, jeigu jis buvo pagamintas Europos Sąjungos valstybėje narėje, valstybėje, pasirašiusioje Europos ekonominės erdvės sutartį, arba Turkijoje, teisėtai būdais arba teisėtai importuotas į šias valstybes iš trečiųjų šalių ir jį leidžiama tiekti į rinką toje valstybėje. Šio statybos produkto laisvo judėjimo apribojimai pateisinami, jeigu neužtikrinamas lygiavertis jo apsaugos lygis arba visuomenės dorovės, viešosios tvarkos ar visuomenės saugumo, žmonių, gyvūnų ar augalų sveikatos ir gyvybės apsaugos, nacionalinių meno, istorijos ar archeologijos vertybių apsaugos bei pramoninės ir komercinės nuosavybės apsaugos sumetimais.

Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių deklaracijos, eksploatacinių savybių pastovumo sertifikatai pagal statybos techninį reglamentą STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“.

3.4 Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) kokybės kontrolė

Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

Statybvietėje gaminių, medžiagų ir įrenginių kokybės kontrolę vykdo techninė priežiūra.

3.5 Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka

Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) pavyzdžiai, turi būti suderinti su Projekto vadovu, Statinio statybos vadovu ir Statinio statybos techninės priežiūros vadovu.

3.6 Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos

Visos atvežamos į statybą medžiagos turi būti tokiaime įpakavime, kokiame jas parduoda gamintojas – su etiketėmis ir dokumentais, patvirtinančiais jų tapatybę. Statybinės medžiagos turi būti sandėliuojamos taip, kad nepakistų jų kokybė. Medžiagos, sandėliuojamos aikštelėje, turi būti tinkamai išdėstytos, kai reikalinga – izoliuotos, džiovinamos, šildomos ir tinkamai vėdinamos, taip, kad kiekviena medžiaga būtų skirtingoje vietoje ir lengvai prieinama apžiūrėjimui.

Medžiagų tiekimas turi būti koordinuojamas pagal statybos darbų grafiką. Vengti ilgesnio medžiagų sandėliavimo.

3.7 Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Dengtų darbų aktai, vykdant žemės darbus, įrengiant pagrindus turi būti surašyti tiems darbams, kurie nurodyti STR 1.06.01:2016. Žemės darbų kontrolė vykdoma prisilaikant nurodyto reglamento nuostatomis.

Teritorijoje, kur yra esamos požeminės komunikacijos, rangovas turi imtis visų atsargumo priemonių, dirbant su žemės kasimo įrengimais. Tose vietose, kur yra pavojus pažeisti esamas komunikacijas, kasimo darbus reikia atlikti rankiniu būdu. Žemės kasimo mašinų panaudojimas tokiose zonose, kur yra veikiančios komunikacijos, galimas tik su tas komunikacijas eksploatuojančių savininkų leidimu. Vykiant kasimo darbus tose zonose, kur negalima išlaikyti atstumo tarp komunikacijų, pamatų, šulinių, juos reikia sutvirtinti atitinkamomis palaikančiomis laikinomis konstrukcijomis, vadovaujantis reglamente nurodytomis taisyklėmis.

Prieš pradėdant statybos darbus veikiančių elektros kabelių, ryšio tinklų zonoje, patikslinti jų padėtį plane. Darbus pradėti vykdyti tik dalyvaujant elektros tinklų atstovui. Tuo atveju, kai rangovas, atlikdamas požeminius darbus, susiduria su projekto brėžiniuose nenurodytais įrenginiais ar komunikacijomis, jis privalo nedelsiant informuoti Statybos techninės priežiūros komisiją ir jos nurodytais būdais apsaugoti arba pašalinti minėtus įrenginius ar komunikacijas. Tik tada leidžiama tęsti darbus toje zonoje.

Visos darbų vykdymo zonos turi būti aptvertos ir įrengti įspėjimo ženklai, informuojantys apie tai, kad netoliese yra pavojaus zona.

Rangovas privalo informuoti Užsakovą ir Inžinierių, kada galima tikrinti medžiagų ir įvairių stadijų darbų kokybę, prieš įrengiant kitas konstrukcijas, ar atliekant kitus darbus. Rangovas turi pastoviai atlikinėti dengiamųjų darbų foto fiksaciją.

3.8 Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymų tvarka

Visos laikančiosios konstrukcijos ir inžinerinės sistemos prieš pradėdant jas eksploatuoti išbandomos teisės aktu nustatyta tvarka.

4. NURODYMAI STATYBOS SKLYPO PARUOŠIMUI

Rekonstruojamo statinio sklypo paruošimo aprašymą žiūrėti „Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo“ dalies aiškinamajame rašte.

5. STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS IR METODAI

Statybos darbų organizavimas ir metodai numatomi statybos darbų vykdymo technologijos projekte. Šį projektą parengia konkursą statinio statybai laimėjęs Rangovas. Statybos eiliškumas nurodytas projekto „Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo“ dalyje. Detalesnę statybos darbų eiliškumą nustato Rangovas, atsižvelgdamas į savo galimybes ir turimas technines priemones ir suderinęs su Užsakovu bei Projektuotoju. Kelio apylankos ženklų gaminimo, pastatymo ir demontavimo kainą turi įsivertinti Rangovas.

6. STATYBOS UŽBAIGIMAS AR DEKLARAVIMAS APIE STATYBOS UŽBAIGIMĄ

6.1 Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti

Rangovas yra atsakingas už visų leidimų, sutikimų ar dokumentų, reikalingų darbų vykdymui bei užbaigimui gavimą iš kompetentingų institucijų.

6.2 Statybos darbų užbaigimo tvarka ir dokumentai

Statiny s pripažįstamas tinkamu naudoti pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ nuostatas.

0	2024-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Tyrens Lietuva“				

Žymuo: 8923/206-00-TDP-BD-TSP

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas. Ypatingasis statinys. 2024 m.

Eil. Nr.	Derinančioji institucija / pritariančio asmuo	Data	Parašas / spaudas	Pastabos
1.	AB „Via Lietuva“	2024-03-14	El. parašu	Pritarimas apylankai
2.	UAB Šilutės vandenys	2024-03-13	Parašu	Pritarimas sprendiniams
3.	AB „Energijos skirstymo operatorius“	2024-05-07	El. parašu	Pritarimas sprendiniams
4.	AB „Telia Lietuva“	2024-03-29	El. parašu	Pritarimas sprendiniams
5.	Šilutės rajono savivaldybės administracija (patikėjimo teise priklauso Šilutės rajono savivaldybei)	2024-03-26	El. parašu	Pritarimas sprendiniams
6.	Šilutės rajono savivaldybės administracija (valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai)	2024-05-14	El. parašu	Pritarimas sprendiniams
7.	Kultūros paveldo departamentas	2024-09-12	parašu	Pritarimas sprendiniams, leidimas

Nuorašas tikras

Statinio projekto vadovas _____
(vardas, pavardė, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr. parašas)

Žymuo: 8923/206-00-TDP-BD-PD

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas. Ypatingasis statinys. 2024 m.

Lapas 1 iš 1

Eil. Nr.	Gamintojas	Programos pavadinimas
1.	Autodesk	AutoCAD Civil 3D
2.	Autodesk	Vault Professional
3.	Autodesk	AutoCAD LT
4.	Autodesk	Revit
5.	SOFiSTiK AG	Sofistik
6.	Bentley Systems	MicroStation
7.	Microsoft	Office 365 Enterprise E3
8.	Microsoft	Project Online Essentials
9.	Microsoft	Project Online Premium without Project Client
10.	Microsoft	Project Online Professional
11.	Microsoft	Project Online with Project Pro for Office 365
12.	Microsoft	Project Pro for Office 365
13.	Microsoft	Visio Pro for Office 365
14.	Adobe	Acrobat

Statinio projekto vadovas _____

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

Žymuo: 8923/206-00-TDP-BD-PĮ

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas. Ypatingasis statinys. 2024 m.

Lapas 1 iš 1

PRIEDAI



AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:

(Vardo raidė, pavardė, parašas)

(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

- 1. Statytojas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
- 2. Užsakovas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
- 3. Komplekso pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas.
- 4. Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.
- 5. Statybos rūšis:** kapitalinis remontas.
- 6. Etapas:** techninis darbo projektas.
- 7. Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
- 8. Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
- 9. Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.
- 10. Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai; kiti transporto statiniai; gatvės.
- 11. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
 - 11.1. numatoma darbų vykdymo riba:* Užtikrinti sklandų suvedimą su kelio pločiais bei nuolydžiais (tikslinti projektavimo eigoje) ;

11.2. kelio (gatvės) kategorija: III (gyvenvietėje projektuojama pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, įvertinus esamą užstatymą, greta kelio esančius sklypus, atstumus tarp jų);

11.3. projektavimo paslaugų apimtis: Projektavimo paslaugų apimtys tiltams pateiktos prieduose: Priedas Nr. 1. Techninė užduotis (Tilto per Šyšą 0,041 km kapitalinis remontas); Priedas Nr. 2. Techninė užduotis (Tilto per Šyšos slėnį 0,272 km paprastas remontas);

11.4. važiuojamosios dalies skersinis profilis: 2,5 %;

11.5. dangos konstrukcijos klasė: Pagal KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“;

11.6. nuovažų skaičius: Nustatoma projektavimo metu;

11.7. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai: Nustatoma projektavimo metu;

11.8. vandens pralaidos: Nustatoma projektavimo metu;

11.9. vandens nuleidimas nuo kelio: Numatyti vandens surinkimo bei nuvedimo nuo kelio sprendinius (neprojektuoti lietaus vandens nuvedimo į privačias teritorijas). Pagal poreikį vandens nuvedimo nuo kelio sprendiniams parengti atskirą, naujos statybos, įrengiant vandens nuotekų tinklus TDP;

11.10. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta: Pagal poreikį nustatoma projektavimo metu vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;

11.11. inžinerinės eismo saugos priemonės: Nustatoma projektavimo metu;

11.12. apšvietimas: Užstatytoje teritorijoje esamas apšvietimas modernizuojamas ir/arba įrengiamas naujas (pagal poreikį).

12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

12.1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: Taip;

12.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai> : Taip;

12.3. projekto rengimo dokumentais: Taip;

12.4. prisijungimo sąlygomis: Taip.

13. Finansavimo šaltinis:

Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

14. Projekto apimtis:

Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):

Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:

Priedas Nr. 1. Techninė užduotis (Tilto per Šyšą 0,041 km kapitalinis remontas); Priedas Nr. 2. Techninė užduotis (Tilto per Šyšos slėnį 0,272 km paprastas remontas); Priedas Nr. 3. Techninė specifikacija; Priedas Nr. 4. Kadastrinių matavimų byla; Priedas Nr. 5. Tiltų apžiūros aktai (2022 m.); Priedas Nr. 6. Kelio dangos konstrukcijų tyrinėjimo medžiaga .

17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

Žemės sklypų unikalūs numeriai: 4400-5588-9348; 4400-5588-9380; Inžinerinių statinių unikalūs numeriai: 4400-5498-9738.

STATYTOJAS

Akcinė bendrovė Lietuvos
automobilių kelių direkcija

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)



AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:

(Vardo raidė, pavardė, parašas)

(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

- 1. Statytojas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
- 2. Užsakovas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
- 3. Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.
- 4. Objekto pavadinimas:** Tilto per Šyša 0,041 km kapitalinis remontas.
- 5. Statybos rūšis:** kapitalinis remontas.
- 6. Etapas:** techninis darbo projektas.
- 7. Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
- 8. Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
- 9. Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.
- 10. Inžinerinių statinių pogrupis:** gatvės; kiti transporto statiniai.
- 11. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
 - 11.1. numatoma darbų vykdymo riba:* Užtikrinti sklandų suvedimą su kelio pločiais bei nuolydžiais (tikslinti projektavimo eigoje);
 - 11.2. kelio (gatvės) kategorija:* - pagal esamus statinio gabaritus;
 - 11.3. projektavimo paslaugų apimtis:* Tilto akmens grindinio remontas (išardant ir atstatant grindinio akmenis). Surūdijusių plieninių elementų remontas/pakeitimas naujais (vertinti projektavimo metu). Tilto pakloto (hidroizoliacija, deformaciniai pjūviai, šalitilčiai)

elementų pakeitimas, atraminių guolių remontas ir atstatymas į projektinę padėtį, plieninių konstrukcijų padengimas antikorozinė danga, pereinamųjų plokščių ir gulekšnių įrengimas, atramų remontas, vandens surinkimo ir nuleidimo sistemos įrengimas, kūgių šlaitų sutvirtinimų įrengimas.

Tilto remonto projektiniai sprendiniai (tilto elementų remontas/pakeitimas naujais) turi išsaugoti vertingąsias statinio savybes;

11.4. *tilto / viaduko / estakados apkrovos*: - N-8 ir NG-30 (projektinės apkrovos);

11.5. *šaltilčiai*: plotį tikslinti projektavimo darbų metu;

11.6. *eismo organizavimas*: remonto metu eismas tiltu bus ribojamas. Turi būti numatyta apylanka (išanalizavus visus galimus eismo organizavimo variantus atsižvelgiant į eismo saugumo reikalavimus. Technologiškai bei ekonomiškai pagrįstus variantus pateikti svarstyti Užsakovui);

11.7. *važiuojamosios dalies skersinis profilis*: Nustatoma projektavimo darbų metu;

11.8. *numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai*: Nustatoma projektavimo darbų metu;

11.9. *inžinerinės eismo saugos priemonės*: Nustatoma projektavimo darbų metu.

12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

12.1. *Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais*: taip;

12.2. *kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai>*: taip;

12.3. *projekto rengimo dokumentais*: taip;

12.4. *prisijungimo sąlygomis*: taip.

13. Finansavimo šaltinis: Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

14. Projekto apimtis: Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui): Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

16. Kiti nurodymai / reikalavimai:

Rengiant tilto kapitalinio remonto sprendinius:

- Atlikti esamo tilto būklės analizę ir parengti ataskaitą;

- Tiltu remonto pagrindiniai konstrukciniai sprendiniai turi būti parinkti atsižvelgus į paruoštą esamos tilto būklės analizės ataskaitą. Pateikti siūlomus konstrukcinius sprendinius ir jų įrengimo būdus (taikymo privalumai bei trūkumai).

Tiltas įtrauktas į Kultūros vertybių registrą, unikalus objekto kodas: (kodas 4837), todėl šio projekto apimtyje parengti tilto tvarkybos darbų projektą.

STATYTOJAS
Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių
kelių direkcija

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)



AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:

(Vardo raidė, pavardė, parašas)

(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

1. **Statytojas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
2. **Užsakovas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
3. **Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.
4. **Objekto pavadinimas:** Tilto per Šyšos slėnį 0,272 km paprastas remontas.
5. **Statybos rūšis:** paprastas remontas.
6. **Etapas:** techninis darbo projektas.
7. **Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
8. **Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
9. **Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.
10. **Inžinerinių statinių pogrūpis:** keliai; kiti transporto statiniai; gatvės.
11. **Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
 - 11.1. *kelio (gatvės) kategorija:* - III (gyvenvietėje projektuojama pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, įvertinus esamą užstatymą, greta kelio esančius sklypus, atstumus tarp jų);
 - 11.2. *projektavimo paslaugų apimtis:* bituminių deformacinių pjūvių pakeitimas; tilto šalitilčių remontas ir padengimas epoksido danga su smėlio pabarstu; turėklinių blokų valymas ir padengimas apsaugine danga (fasadiniai paviršiai tame tarpe); turėklų porankių valymas ir padengimas dažais; suremontuoti vandens surinkimo ir nuvedimo sistemos elementus

(sujungti ir nuvesti vandenį į patiltę taip, kad ištekantis vanduo nedrėkintų žemiau esančių konstrukcijų, taip pat ir iš šulinėlių nuo hidroizoliacijos); kūgių šlaitų tvirtinimo pažeistų vietų remontas ir nuvalymas nuo betono karbonizacijos produktų;

11.3. *tilto / viaduko / estakados apkrovos*: - A11 ir AR-80 (projektinės apkrovos);

11.4. *eismo organizavimas*: remonto metu eismas organizuojamas esamu tiltu.

12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

12.1. *Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais*: taip;

12.2. *kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai>*: taip;

12.3. *projekto rengimo dokumentais*: taip;

12.4. *prisijungimo sąlygomis*: taip.

13. Finansavimo šaltinis: Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

14. Projekto apimtis: Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui): Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

STATYTOJAS
Valstybės įmonė Lietuvos automobilių
kelių direkcija

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)



AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 206 ŠILUTĖ–RUSNĖ
RUOŽO NUO 0,00 IKI 0,303 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIO
DARBO PROJEKTO PARENGIMAS IR PROJEKTO VYKDYMO
PRIEŽIŪRA**

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. TECHNINĖJE SPECIFIKACIJOJE VARTOJAMOS SĄVOKOS IR JŲ TRUMPINIAI

- 1.1. statinio projektavimo techninė užduotis – techninė užduotis;
- 1.2. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija – Kelių direkcija;
- 1.3. projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugas teikianti įmonė – paslaugas teikėjas;
- 1.4. kelių saugumo auditas – auditas.

2. PROJEKTAVIMO PROCESE BŪTINA VADOVAUTIS

- Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, kelių techniniu reglamentu, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
- parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
- projekto rengimo dokumentais;
- inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
- technine (-ėmis) užduotimi (-is);
- Kelių direkcijos internetinėje svetainėje *Normatyvinių dokumentų* skiltyje pateiktais dokumentais;
- kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, rekomendacijomis bei normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

3. PASIRUOŠIMAS PROJEKTAVIMUI

Paslaugos teikėjas, konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus, *kitus galiojančius gretimų teritorijų planavimo, žemėtvarkos dokumentus (turimus dokumentus Kelių direkcija teikia su pirkimo dokumentais, likusius, teritorijoje galiojančius planus/projektus paslaugos teikėjas gauna pats)*, statybviečių aplinkos sąlygas, pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir kitiems kelio elementams suprojektuoti. Paslaugos teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietyje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelio statinių būklę, susipažinti su vietoje, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos kapitalinio remonto darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.

4. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PASLAUGOS TEIKĖJUI

- 4.1. parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines (techninius reikalavimus) bei specialiąsias sąlygas, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui. Apmokėti įmokas, susijusias su nurodytų dokumentų gavimu (kai už jų išdavimą taikomas mokestis);
- 4.2. parengti projektinius sprendinius nepažeidžiant esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribų. Projektuojant sprendinius valstybinėje žemėje, gauti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje;
- 4.3. gauti privačių žemės sklypų savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei kapitaliai remontuojamo kelio projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis). Tais atvejais, kai žemės sklypų savininkai reikalauja apmokėjimo už laikiną žemės sklypų panaudojimą, sutikimas (sutartis) dėl laikino žemės panaudojimo turi būti pasirašoma tik tada, kai apmokėjimo suma yra suderinta su Kelių direkcija;
- 4.4. atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti;

- 4.5. identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požūrių problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) inžinerines eismo saugos priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu;
- 4.6. pristatyti projektinę dokumentaciją kelių saugumo audito atlikimui (audito procedūrą organizuoja Kelių direkcija), kai tai privaloma pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. 3-97 patvirtintą „Kelių saugumo audito atlikimo reikalavimų ir tvarkos aprašą“ (vadovautis aktualia redakcija). Taip pat pateikti projektą pagal audito metu gautas pastabas;
- 4.7. atlikti Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą ar / ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atranką, nustatyti poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą, kai pagal Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas turi būti atliktos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūros. Rengiant privalomuosius aplinkosauginius dokumentus, prieš teikiant derinimui su atsakingomis institucijomis, pateikti Kelių direkcijos peržiūrai. Jei Kelių direkcija po peržiūros pateiks pastabas, pakoreguoti sprendinius pagal gautas pastabas;
- 4.8. savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę;
- 4.9. visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Kelių direkcija. Kelių direkcijai pareikalavus, pateikti pasirinkto projekcinio (-ių) sprendinio (-ių) ekonominį pagrindimą;
- 4.10. užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengta nešališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityse;
- 4.11. laiku įspėti (raštiškai informuoti) Kelių direkcija dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą;
- 4.12. tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal Kelių direkcijos patvirtintą techninę specifikaciją ir techninę (-es) užduotį (-is);
- 4.13. jeigu dėl paslaugos teikėjo kaltės reikia keisti projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti bendrąją projekto ekspertizę, pakartotinės ekspertizės išlaidos apmokamos paslaugos teikėjo sąskaita (išskaičiuojama iš sutarties lėšų);
- 4.14. projektas turi būti parengtas ir pavišintas Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ (kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus), laikantis BDAR, LR asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo reikalavimų, t. y., neviešinant fizinių asmenų duomenų: asmens kodų, kontaktinių duomenų (telefono numerio, el. pašto adreso, gyvenamosios vietos adreso) bei kitos informacijos apie asmenį, kuri yra perteklinė (ir / ar nereikalinga) projektų tikrinimo ir viešinimo tikslams pasiekti. Be kita ko, ekspertizės akte panaikinant informaciją apie skaičiuojamąją projekto (-ų) kainą;
- 4.15. Kelio dangos konstrukcijos parinkimui pateikti detalius dangos konstrukcijos skaičiavimus su 3 skirtingais eismo intensyvumo priaugiais (vadovaujantis bent pastarųjų dešimties metų eismo tendencijomis);
- 4.16. kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus, informuoti Kelių direkciją apie numatyto projektinių sprendinių viešojo susirinkimo datą ir laiką ne mažiau kaip prieš 5 (penkias) darbo dienas, kartu pateikiant projektinę viešinimo dokumentaciją;
- 4.17. projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y., su visais subjektais, nustačiusiais prisijungimo, technines (techninius reikalavimus), specialiąsias sąlygas ir suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;

4.18. dangos suvedimo sprendinius rengti esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribose, išskyrus išimtinus atvejus, kai tai padaryti techniškai neįmanoma ir / ar netikslinga ekonominiu ir / ar eismo saugos požiūriu, ir kai tam atlikti yra laisvos valstybinės žemės. Tokiu atveju dangos suvedimo sprendiniams, kurie numatomi už kelio juostos (žemės sklypo) ribų, turi būti gautas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimas dėl tokių sprendinių laisvoje valstybinėje žemėje;

4.19. jeigu rengiant kelio statinio kapitalinio remonto projektą, projektiniai sprendiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į valstybinę žemę, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, yra gautas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimas tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius (laisvoje valstybinėje žemėje), tuomet projekte turi būti pridedamas brėžinys (.dwg formatu), kuriame būtų aiškiai grafiškai pažymėta kuriose vietose kelio statinio kapitalinio remonto projektiniai sprendiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į laisvą valstybinę žemę;

4.20. kreiptis į Kelių direkciją dėl įgaliojimo dėl prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento (pagal poreikį) ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti;

4.21. gauti statybą leidžiantį dokumentą ir apmokėti įmokas susijusias su statybos leidimo gavimu (kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka);

4.22. informuoti dėl nelegalių statinių – išanalizavus esamą situaciją ir nustatčius, kad kelio sklype yra kitų statinių (tvoros, paminklai, kryžiai, paminkliniai akmenys ir kt.) turi būti pateikta informacija Kelių direkcijos Turto skyriui ir projekto koordinatoriui:

- statinio projekto, kurį rengiant buvo nustatyta, kad Kelių direkcijos keliuose stovi kitiems asmenims nuosavybės teise priklausantys statiniai, pavadinimas;
- žemės sklypų, šalia kurių stovi statiniai, unikalūs (kadastriniai) numeriai;
- valstybinės reikšmės kelio Nr., pavadinimas, unikalus Nr.;
- žemės sklypo, kurį užima valstybinės reikšmės kelias, unikalus Nr.;
- situacijos schemas iš projektinių sprendinių.

4.23. paslaugų teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu parinkti optimalų (geriausią) sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės ir (ar) vietinės reikšmės keliais.

Kiekvienas parinktas eismo organizavimo sprendinys turi būti pagrįstas (mažiausia apylankos rida, esant pakankamam kelio sklypo pločiui eismas leidžiamas greta vykdomų darbų ir pan.) Eismo organizavimo sprendiniai turi atitikti Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo T DVAER 12 taisyklių reikalavimus.

Jei eismą numatoma organizuoti apylanka, paslaugos teikėjas turi įvertinti jos būklę ir pateikti Kelių direkcijai pagrindžiančius dokumentus, kad numatoma apylanka užtikrins nukreipto eismo pralaidumą ir saugias eismo sąlygas.

Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Kelių direkcijos Eismo saugos skyriumi (teikiant dokumentus el. paštu eos@lakd.lt).

4.24. Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Kelių direkcijai. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Projekto žymenyje turi būti nurodytas kelio numeris ir statybos rūšis.

Paslaugos teikėjas įsipareigoja pateikti 1 (vieną) popierinę projekto kopiją tik jei Kelių direkcija nurodys tai padaryti.

4.25. paslaugos teikėjas Kelių direkcijai pareikalavus turi parengti rangos darbų pirkimui skirtus darbų kiekių žiniaraščius per 5 d. d. nuo Kelių direkcijos pateikto pareikalavimo. Rengiamų žiniaraščių turinys (skyriai, darbai, eilutės, kiekiai ir kt.) turi atitikti techninio darbo projekto suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje pateiktus darbų kiekius. Žiniaraščiai rangos darbų pirkimui rengiami pagal pridedamą formą (*.x/sx formatu);

4.26. pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatomis ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų / darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Kelių direkcija;

4.27. paslaugos teikėjui draudžiama skelbti duomenis apie projektą (statybos skaičiuojamąją kainą) tretiesiems asmenims;

4.28. po projekto parengimo, Kelių direkcijai pareikalavus, ne daugiau nei du kartus perskaičiuoti visos apimties projekto skaičiuojamąją kainą ir pateikti Kelių direkcijai;

4.29. viešųjų rangos darbų pirkimo vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 3 d. d.;

4.30. jeigu vykdant rangos darbų viešąjį pirkimą buvo pastebėti projektinės dokumentacijos netikslumai ir / ar patikslinti / papildyti / papildomai detalizuoti projektiniai sprendiniai, paslaugos teikėjas turi pateikti Kelių direkcijai patikslintą projektą (ar projekto dalį) nauja laida ne vėliau kaip per 10 d. d. nuo Kelių direkcijos pateikto prašymo tai atlikti. Kartu turi būti pateiktas aiškinamasis raštas, kas ir kuriose vietose buvo pakeista ir (ar) patikslinta. Patikslintas projektas nauja laida (ar projekto dalis) turi būti pateikta pagal pridedamą formą (techninės specifikacijos priedas Nr. 3) ir techninės specifikacijos 4.24 papunkčio reikalavimus;

5. PROJEKTAVIMO ETAPAI

5.1. Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas pagal techninės specifikacijos reikalavimus;

5.2. Kelių saugumo audito atlikimas (organizuoja Kelių direkcija) ir taisymas pagal audito pateiktas pastabas. Kelių direkcijos pritarimas, kad projekto sprendiniai pataisyti pagal audito pastabas.

Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą su projektine dokumentacija dėl kelių saugumo audito atlikimo (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis), prašymas užregistruojamas. Audito atlikimo pradžia laikoma sekanti diena po registracijos.

Audito procedūrai turi būti pateikta kuo išsamesnė projekto informacija apie kelią, kelio elementus, eismo organizavimą, apšvietimą, vandens nuvedimą – aiškinamasis raštas, kelio plano, eismo organizavimo, išilginio profilio, skersinio profilio, apšvietimo, šviesoforų ir vandens nuvedimo išdėstymo brėžiniai.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	
Auditui skirta projektinė dokumentacija perduodama auditoriui	2	Audito atlikimo terminas pagal sutartį – 26 d. d.
Atliekama audito procedūra ir iš auditoriaus gaunama ataskaita. Ataskaita persiunčiama paslaugos teikėjui el. paštu	14	
Suorganizuojamas audito posėdis	5	
Parengiamas ir užregistruojamas audito posėdžio protokolas bei išsiunčiamas paslaugos teikėjui el. paštu	5	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia Kelių direkcijos Eismo saugos skyriui patikrinimui	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Sprendinių taisymas pagal pastabas
Kelių direkcijos Eismo saugos skyrius tikrina paslaugos teikėjo pateiktą pataisytą projektinę dokumentaciją. Jei sprendiniai pataisyti pagal pastabas, išsiunčiamas patvirtinimas el. paštu. Kitu atveju el. paštu išsiunčiamos pastabos	10	

5.3. Visuomenės informavimo apie statinio projektavimą procedūros;

5.4. Pilnos apimties projekto parengimas ir pateikimas Kelių direkcijos peržiūrai. Kelių direkcijos projekto koordinatorius peržiūrėjęs sprendinius pateikia pastabas. Paslaugos teikėjas pataiso sprendinius pagal pateiktas pastabas. Kai sprendiniai pataisyti, projekto koordinatorius informuoja, kad paslaugos teikėjas gali registruotis statinio projekto pristatymui Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai (toliau – komisija). Projekto pristatymas komisijoje ir komisijos pastabų pateikimas. Projekto taisymas pagal komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektui protokolu.

Paslaugos teikėjas pateikia visos apimties projektą (pagal STR 1.04.04:2017, išskyrus statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį) koordinatoriaus peržiūrai.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	
Projekto koordinatorius peržiūri pateiktą projektą ir pateikia pastabas	15	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia tiesiogiai koordinatoriui el. paštu pakartotinei peržiūrai. Prie gautų pastabų pateikiami atsakymai ir / ar nurodoma pataisymo vieta projektinėje dokumentacijoje (*.doc arba (*.xlsx formatu)	Paslaugos teikėjo atsakomybė	
Projekto koordinatorius peržiūri pakartotinai teikiamą pataisytą projektą	5	

Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl projekto pristatymo Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijoje.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir registruojasi pakartotinai į komisiją	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	

5.5. Statinio projekto ekspertizė (organizuoja Kelių direkcija), taisymas pagal ekspertizės pastabas, teigiamas ekspertizės aktas (su išvada – „projektą galima tvirtinti“), parengto projekto tvirtinimas Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu.

Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (forma pridedama priedas Nr.1) (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl ekspertizės atlikimo.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	
Projekto koordinatorius informuoja, kuriam ekspertui paslaugos teikėjas turi pateikti parengtą projektą. Ekspertui siunčiant projektinę dokumentaciją, kopija pridedama ir projekto koordinatoriui	5	
Ekspertizės atlikimas ir pastabų (arba teigiamo akto) gavimas	5–10	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir teikia pakartotinai ekspertui	Paslaugos teikėjo atsakomybė	
Gavus teigiamą ekspertizės aktą, projektuotojas raštu kreipiasi į Kelių direkciją dėl projekto patvirtinimo Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu. Projektuotojas su prašymu dėl projekto tvirtinimo, privalo pateikti projektą pagal pridedamą formą (priedą Nr.2)	7	

5.6. Statybą leidžiančio dokumento gavimas.

6. ATLIKTŲ DARBŲ TARPINIS PATIKRINIMAS

Sutarties vykdymo metu Kelių direkcija gali nurodyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) paslaugos teikėjui pateikti peržiūrai atliktus darbus ir patikrinti ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Kelių direkcijos nurodymą, paslaugos teikėjas per 10 (dešimt) darbo dienų turi:

- pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuoti pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Informaciją pateikti elektronine forma;
- pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;
- pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Kelių direkcija;
- Kelių direkcijai pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Kelių direkcija suderintu formatu, data ir laiku;

– teikiant Kelių direkcijos peržiūrai ir (ar) patikrinimui projektinę dokumentaciją būtina pateikti ją ir .dwg formatu.

7. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEODEZINIAMS TYRIMAMS

7.1. vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 26 punktu, Reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu. Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu;

7.2. topografinis planas ir ITO_EDR parenkamas pilno turinio, kai vaizduojami visi vietovėje esantys objektai;

7.3. topografinio plano topografinių objektų horizontalios ir vertikalios padėties paklaida – vadovautis GKTR 1.01:2020 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, 8 punkto lentele;

7.4. atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 1:01:2020 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“, GKTR 3.01:2020 „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinių duomenų rinkinys“ reikalavimais;

7.5. pateikiami suderinti topografiniai planai, vadovaujantis 2021 m. liepos 16 d. Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymu Nr. 3D-453 patvirtintu „Topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimo tvarkos aprašu“;

7.6. tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai, diametrai. Ištyrinėti šuliniai, pateikiamos šulinių kortelės. Pažymėtos visų kelių kertančių orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties kelio ašimi, matavimo data, temperatūra bei kita informacija, kaip nurodoma GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“;

7.7. topografiniuose planuose turi būti sužymėti visų kelių kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiaga, pralaidų dugno altitudės. Sužymėtos pavienių medžių rūšys, diametrai.

7.8. projekto rengėjas turi susirinkti visus inžinerinius tinklus iš kitų informacinių sistemų ir užnešti juos ant topografinio plano.

8. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEOLOGINIAMS IR GEOTECHNINIAMS TYRIMAMS

8.1. inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai turi būti atliekami vadovaujantis STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“, STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“, R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijomis“;

8.2. IGG tyrimų rūšis – atliekami projektiniai tyrimai;

8.3. laboratoriniai tyrimai atliekami pagal R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijose“ nurodytus standartus;

8.4. ataskaitoje turi būti pateikti laboratorinių bandymų protokolai, inžinerinis geologinis pjūvis, išvados ir rekomendacijos;

8.5. gręžinių aprašymuose, išilginio geologinio pjūvio brėžiniuose gruntai turi būti klasifikuojami remiantis LST 1331 standarto reikalavimais;

8.6. techninio darbo projekto išilginių profilių brėžiniuose turi būti pateikiamas ir išilginis geologinis pjūvis;

- 8.7. geologijos ataskaitoje turi būti nustatytas augalinio sluoksnio storis, organinės medžiagos kiekis;
- 8.8. aptikus durpes, sapropelį, gruntą su vidutine ar didele organikos priemaiša, ištirti jų paplitimą ir pateikti geologinį(-ius) skersinį(-ius) pjūvį(-ius), nuosėdžių skaičiavimus. Pateikti galimus sprendimų variantus su detaliais ekonominiais skaičiavimais ir darbų kiekių žiniaraščiu;
- 8.9. esant būtinybei projekte numatyti specifinius vandens nuvedimo sprendinius, jų įrengimo vietoje turi būti atlikti visi reikalingi papildomi geologiniai tyrimai ir nustatomos grunto savybės sprendinių įgyvendinimo tinkamumui.

9. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PROJEKTINEI DOKUMENTACIJAI

9.1. Parengtame projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“.

9.2. Projekte turi būti nurodyta, kad statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (vadovautis aktualia redakcija).

9.3. Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Sąmata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto techninio darbo projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro). Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti parengta atsižvelgiant į Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 reikalavimus.

9.4. Išilginis ir skersiniai profiliai

Išilginiame profilyje pateikiama geologijos informacija su LST 1331 žymėjimais, nurodomas gruntinio vandens lygis. Taip pat pateikiamos pralaidų, visų kelio sankirtų su esamais ir projektuojamais inžineriniais tinklais, drenažu ir kitos aktualios vietos, nurodant atstumą iki projekcinio paviršiaus. Pateikiamas projektuojamo drenažo tinklo išilginis profilis. Nurodoma griovių tvirtinimo medžiaga ir jos frakcija. Pateikiama visų projektuojamų nuovažų vieta (Pk) ir jų tipai. Pateikiama dangos konstrukcijos apačios linija.

Jei projekte numatomas gruntų pagerinimas / iškasimas ar kiti sprendiniai, jie grafiškai turi būti atvaizduoti išilginiame profilyje.

Išilginiame profilyje turi būti pateiktas sklandus projektuojamos dangos suvedimas su esama dangos konstrukcija.

Išilginiame profilyje turi būti nurodytas projektinis greitis.

Skersiniai pjūviai pateikiami visose charakteringose kelio ruožo vietose (viražuose, autobusų sustojimo aikštelių, apsauginių kelio atitvarų, pakopų įrengimo, nuovažų, sankryžų, pėsčiųjų perėjų, greičio mažinimo priemonių vietose ir kt.) kartu su skersinių profilių tipų naudojimo lentele. Pateikiami visų pralaidų po kelio statiniu skerspjuviai. Taip pat pateikiamos griovių tvirtinimo, kelio konstrukcijos ir kelkraščio / esamos dangos sujungimo, atitvarų, signalinio stulpelių bei kitos aktualios detalės.

9.5. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos

Statybinės medžiagos

Projektavimo metu turi būti numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelio kapitalinio remonto darbus susidaranti medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į Kelių direkcijos nurodytas sandėliavimo vietas (-as), parenkant optimaliausią atstumą:

- 1) Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos.
- 2) Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.
- 3) Šiaulių kelių tarnybos Kuršėnų asfaltbetonio bazė, Pramonės g. 24, Kuršėnai.
- 4) Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.
- 5) Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai.
- 6) Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė.
- 7) Vievio kelių tarnyba, Statybininkų g. 16, Vievis.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

1) Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalų gaminiai, sijos, sprausastienės, pralaidos ir kt.;

Projekte turi būti nurodyta, kad kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

Paslaugos teikėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechanškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

Grižtamosios medžiagos

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m³ (santykis 1,5);
- skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m³ (santykis 1,5);
- grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m³ (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m³;
- mediena – įkainį pateikia rangovas, įvertinęs medienos būklę: ≥0,00 Eur – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t. y., vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, <0,00 Eur – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t. y., nurodoma kaina su minuso ženklu.

Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

9.5. papunkčio informacija turi būti pateikta projektinėje dokumentacijoje, prie suvestinio darbų kiekių žiniaraščio.

9.6. Naudoto asfalto granulių (NAG) panaudojimas

Projekte turi būti numatytas maksimaliai galimas NAG kiekio panaudojimas nesurištųjų pagrindų įrengimui. Turi būti atlikti ir projekte pateikti visi reikalingi NAG tyrimai ir bandymai, nustatant jų tinkamumą pagrindų įrengimui pagal normatyvinius ir teisės aktų reikalavimus.

9.7. Medžiai ir krūmai kelio juostos ribose

Projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo.

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. spalio 26 d. įsakymo Nr. 3-502 redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais (toliau – Aprašas).

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo (toliau – Įstatymas) nuostatomis:

- *Įstatymo 23 str. 2 punkte nurodytais privalomais atvejais turi būti atlikta saugotinių želdinių būklės ekspertizė;*
- *saugotini želdiniai šalinami ar intensyviai genimi, gavus savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą;*
- *pagal galimybes atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus nuo kovo 15 dienos iki rugpjūčio 1 dienos.*

Krašto kelio kapitalinio remonto Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Aprašą ir kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai priskiriami saugotiniams želdiniams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimo Nr. 206 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. gruodžio 22 d. nutarimo Nr. 1101 redakcija) nuostatomis.

Krašto kelio juostoje (taip pat ir ant statinio) augantys 30 cm ir didesnio skersmens ąžuolai, uosiai, klevai, skroblai, bukai, pušys, eglės, maumedžiai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai yra saugotini želdiniai.

Taip pat turi būti pateiktas medžių šalinimo žiniaraštis, kuriame nurodoma tiksli faktinė informacija:

- piketas ir kelio pusė;
- atstumas nuo kelio važiuojamosios dalies krašto iki šalinamo medžio;
- medžio skersmuo;
- medžio rūšis;
- saugotinas ar ne;
- saugotino medžio būklė (gera, patenkinama, nepatenkinama, bloga (vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. D1-343; (2020-04-01 įsakymo Nr. D1-183 redakcija) nuostatomis);
- medžio šalinimo priežastis (-ys), atitiktis Aprašo 10 punkte nustatytoms sąlygoms;
- vieta kelio plano brėžinyje.

Krašto kelio kapitalinio remonto atveju projektuojamame objekte esant saugotiniams medžiams, ieškoti sprendinių, kad būtų išsaugota kuo daugiau geros būklės saugotinių medžių.

Esant poreikiui kirsti medžius projektuotojas apie tai turi informuoti seniūną ir pateikti jam kertamų medžių žiniaraštį.

Projekto rengėjas turi išimti leidimą želdiniams šalinti.

9.8. Inžineriniai tinklai kelio juostoje

Jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos, dujų tinklai ar kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir kt.), kelio kapitalinio remonto sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo / apsaugojimo (Pastaba: pastarasis nurodymas vengti inžinerinių tinklų iškėlimo, neatleidžia paslaugos teikėjo nuo atsakomybės, rengiant projektą priimti racionalius ir ekonomiškai pagrįstus sprendinius dėl inžinerinių tinklų iškėlimo).

Jei be minėtų tinklų iškėlimo, ar pertvarkymo, ar apsaugojimo neįmanoma įgyvendinti kapitalinio remonto projekto sprendinių, turi būti parengta šių tinklų iškėlimo / perkėlimo / apsaugojimo projekto dalis. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo paslaugos teikėjo parinktų projektinių sprendinių. Projekte turi būti numatyta, kad rangovas, rengdamas technologinį projektą, gali siūlyti alternatyvų inžinerinių tinklų pertvarkymo būdą nei numatyta projekte, prieš tai suderinęs su Kelių direkcija.

Inžinerinių tinklų sankirtas su keliu numatyti kuo statesniu kampu, siauriausiose kelio statinio vietose, apeinant sankryžas, nuovažas ir kitus kelio elementus, gylį (ne mažiau 1,2 m nuo griovio dugno) ir vietą parenkant individualiai.

Esant poreikiui suprojektuoti uždara lietaus vandens nuvedimo sistemą (inžinerinį tinklą) ir įsivertinti visas tam atlikti būtinas procedūras. Po statybos darbų uždara lietaus vandens nuvedimo sistema (inžinerinis tinklas) bus registruojama kaip atskiras statinys Nekilnojamojo turto registre.

Kapitalinio remonto projekto rengimo metu nustačius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas / pertvarkymas / apsaugojimas, projekto rengėjas turi raštu informuoti Kelių direkciją apie tokių tinklų iškėlimo / pertvarkymo / apsaugojimo poreikį.

Jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą / pertvarkymą / apsaugojimą, projekto rengėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis“) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas / prižiūrimas / rekonstruojamas / iškeliamas tinklas, sąrašas“) pasirašymą.

Jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir / ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Kelių direkcija, turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka.

Atkreiptinas dėmesys, kad inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylius / aukščius), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti.

9.9. Apšvietimas

Gyvenvietės ribose kapitaliai remontuojamas ruožas turi būti apšviestas. ***Pagal poreikį*** numatyti naują prisijungimą prie AB ESO tinklų su komercine apskaita, arba modernizuoti esamą apšvietimą bei jų valdymą, numatant atskirai nuo savivaldybės valdomų apšvietimo tinklų. Šviestuvų charakteristikos turi būti ne blogesnės nei nurodyta:

https://lakd.lrv.lt/uploads/lakd/documents/files/Paslaugos/Inforinkmenos/tipines_keliu_apsvietimo_projektavimo_salygos.pdf.

9.10. Kraštovaizdis

Turi būti formuojamas bendras kelio įvaizdis, derinant priemones prie kraštovaizdžio ir suderinant su priemonėmis kituose susijusiuose kelio ruožuose.

10. KITI REIKALAVIMAI TAM TIKRŲ KELIO ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

10.1. Nuovažas

Įvertinęs esamą situaciją Paslaugų teikėjas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuovažas, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“, gyvenvietėje projektuoti pagal statybos techninius reglamentus.

Nuovažas su asfalto danga ilgis turi būti numatomas pagal rekomendacijas R 36-01, o į savivaldybėms priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius – iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažas sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve). Nuovažas asfalto danga projektuojama ne didesniu nei 8 proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) turi būti numatytas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu. Projektiniai nuolydžiai nurodomi projekto brėžiniuose. Individualios nuovažos rengiamos tik

išskirtiniais atvejais ir tik paslaugos teikėjui pagrindus tokio tipo nuovažos reikalingumą, visais kitais – tipinės.

Nuovažų šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis turi būti toks pats, kaip ir pagrindiniame kelyje. Rengiant projektą turi būti išanalizuota kiekvienos nuovažos esama situacija, išanalizuoti žemėtvarkos planavimo dokumentai, patalpinti informacinėse sistemose (www.zpdri.lt). Įvertinti teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai (bendrųjų, specialiųjų ir detaliųjų planų), pateikti teritorijų planavimo dokumentai (sprendiniai ir aiškinamieji raštai, registracijos numeriai) iš savivaldybės architektūros skyriaus, kurių nėra galimybės patikrinti viešai prieinamose informacinėse sistemose (www.tpdri.lt ar www.zpdri.lt). Aiškinamajame rašte nurodyti kokiais teritorijų planavimo ar žemėtvarkos planavimo dokumentais buvo vadovautasi (pridėti nuorodą ar skaitmeninį dokumentą) rengiant projektą. Taip pat turi būti pateikta:

- nuovažos parametrai;
- fotofiksacija (su data ir laiku, kada fotografuota);
- kelio kadastro duomenimis (ar nuovaža registruota);
- kiekvienos nuovažos paskirtis ir perspektyvinė reikšmė.

Apibendrinta ši nuovažų informacija turi būti pateikta schemeje ant ortofotografinio pagrindo su Registru centro duomenimis (sklypais) platesniame kontekste nei kelio statinio / sklypo ribos (kad būtų matyti visos galimybės į gretimus keliui sklypus patekti iš aplinkinių teritorijų).

Projekte turi būti numatomas esamų nuovažų remontas / rekonstravimas. Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuovaža, nuovažų optimizavimas (naikinimas) projekte turi būti pagrįstas ir argumentuotas. Naujos nuovažos gali būti projektuojamos išimtiniais atvejais, tik pagrindus.

10.2. Vandens nuvedimas

Įvertinus esamų pralaidų būklę (projekte pateikiant visų po keliu esančių pralaidų fotofiksacijas ir būklės vertinimus), esamos blogos būklės pralaidos po kelio važiuojamąja dalimi turi būti keičiamos naujomis. Pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi medžiaga – metalas arba gelžbetonis. Medžiaga parenkama atsižvelgiant į kainą ir ilgaamžiškumą, pralaidos įrengimo technologiją (darbų trukmę). Pralaidos medžiagiškumo pagrindimas pateikiamas projekte. Nuovažose pralaidos remontuojamos, rekonstruojamos arba pakeičiamos naujomis. Naujų pralaidų nuovažose įrengimo poreikis nustatomas projektavimo metu. Pralaidų nuovažose medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis.

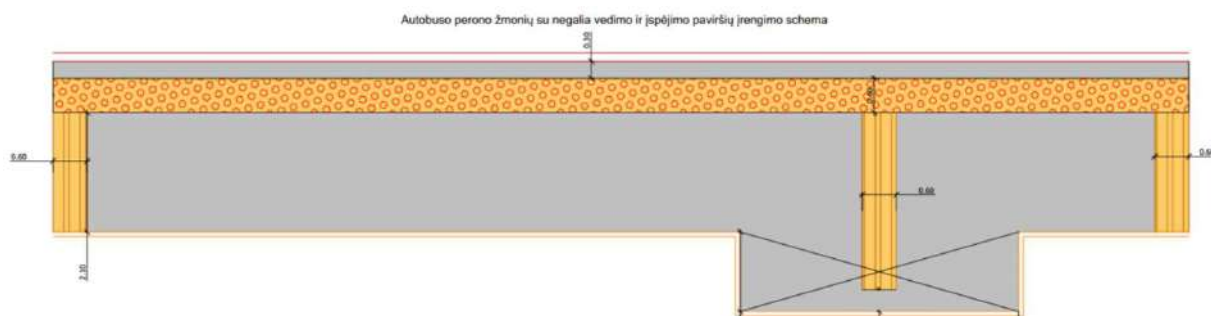
Projektuojant vandens pralaidų parametrus reikia nustatyti hidrologiniais ir hidrauliniiais skaičiavimais, atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes. Hidrologinius skaičiavimus, pagrindžiančius pralaidų diametro parinkimą, atlikti pralaidoms per vandens telkinius (įsk. melioracijos griovius). Kelio plane ir išilginiame profilyje turi būti nurodyti visi pralaidų aktualūs parametrai (įtekėjimo ir ištekėjimo altitudės, skersmuo, ilgis, medžiagiškumas, gyliai ir kt.). Kelio plane, kelio grioviuose ir ties pralaidomis turi būti nurodytos vandens tekėjimo kryptys. Taip pat, vadovaujantis Statybos taisyklėmis, turi būti pateiktos pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi detalizacijos kiekvienai pralaidai atskirai.

Projektuojant latakus, techninėje dokumentacijoje turi būti pateikti atskiri reikalavimai latakams užvažiuojamojoje dalyje ir latakams neužvažiuojamojoje dalyje.

10.3. Autobusų sustojimo aikštelės

Paslaugos teikėjas išanalizavęs esamą situaciją turi nustatyti autobusų sustojimų aikštelių (toliau –ASA) įrengimo / perkėlimo / remonto / rekonstravimo poreikį. Be paviljono ASA gali būti įrengiama tik išimtiniais atvejais, kur techniškai įrengti perono neįmanoma ir tik suderinus su Kelių direkcija. Autobusų sustojimo aikštelėse turi būti suprojektuotas suoliukas, šiukšliadėžė, paviljonas bei atitinkamas kelio ženklas.

Principinė įspėjamųjų ir vedimo paviršių schema peronuose:



10.4. Paviljonas, suoliukas ir šiukšliadėžė

1) Paviljonas yra I grupės nesudėtingas statinys (atskirai stovintis lengvų konstrukcijų pastatas su trimis sienomis, su stogeliu). Tai tipinis gaminys, kuris montuojamas pastatymo vietoje iš konstrukcijų, tvirtinamų prie pamato arba įbetonuojamų atramų;

2) Pagrindiniai paviljonų matmenys: aukštis – ne mažiau kaip 2400 mm, plotis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 1300 mm, bet ne daugiau 1500 mm, bendras plotis (įskaitant stogo konstrukciją) – ne daugiau kaip 2000 mm, ilgis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 3500 mm;

3) Medžiagos – šiuolaikiškos, parinktos teikiant prioritetą antivandalinėms savybėms ir funkcijai. Visiškai skaidri paviljonų apdailos medžiaga kelia pavojų paukščiams, todėl būtina naudoti tonuotą skaidrią medžiagą arba padengti skaidrią medžiagą matinių juostų ar taškų raštu;

4) Paviljono konstrukcinis dizainas turi būti suprojektuotas taip, kad užtikrintų keleivių apsaugą nuo nepalankių oro sąlygų (kritulių, vėjo, saulėkaitos ir kt.);

5) Suoliukas – vientisas, ne trumpesnis kaip 2000 mm ilgio. Sėdimoji dalis iš impregnuotos klijuotos arba vientisos dažytos medienos (kietmedžio) arba cinkuoto (LST EN ISO 1461 ar lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo arba paviljono spalvos plastiko. Suoliukas tvirtinamas prie paviljono rėmo, be kojų. Suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 100 kg svorį į 400 mm ilgį (pvz. 2000 mm ilgio suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 500 kg svorį);

6) Rėmas – iš cinkuotų (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažytų (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo profilių. Susidedantis iš trijų dalių: 2 šoninių ir 1 galinės dalies. Į rėmą montuojama ne mažiau kaip 10 mm storio skaidri, neigiamam aplinkos poveikiui ir smūgiams atspari, medžiaga (išskyrus polikarbonatą);

7) Stogas – gaubtinis, iš cinkuoto (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo konstrukcijų rėmo, dengto neigiamam aplinkos poveikiui atsparia, skaidria, tonuota medžiaga (išskyrus polikarbonatą) arba cinkuota (LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažyta (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) skarda. Siekiant apsaugoti keleivius nuo vandens kritimo, stogo priekinėje ir galinėje dalyse turi būti sumontuoti cinkuoti (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažyti (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metaliniai vandens nuvedimo latakai į vieną ar abu paviljono galus;

8) Visiems dažomiems paviršiams naudojama spalva – RAL 8016.

Pagrindiniai reikalavimai šiukšlių dėžei:

1) Medžiagos – betonas su cinkuotos skardos išimamu įdėklų ir pelenine;

2) Tūris ne mažesnis kaip 40 l ir ne didesnis, kaip 70 l;

3) Svoris – ne mažiau kaip 100 kg;

4) Su stogeliu, dangčiu ar kita apsauga, kad vėjas ar paukščiai neišnešiotų šiukšlių.

10.5. Kelkraščių danga

Projektuoti skaldažolę, kai dirvožemio kiekis joje 15 % ir naudojama mineralinė medžiaga – skalda.

10.6. Grioviai

Kelio plano brėžiniuose turi būti pažymėtos vandens tekėjimo kryptys grioviuose.

Griovių tvirtinimas:

- kai nuolydis iki 3 % , *turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje, pasirinktinai fr. 16/22, 16/32, 22/32. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus.*
- kai nuolydis 3 – 6 % – skalda (*turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje pasirinktinai, bet ne mažesnės frakcijos kaip 24/45. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus*);
- kai nuolydis 6 – 10 % – latakais, betono gaminiais;
- kai nuolydis virš 10 % – latakais, kurie tvirtinami labai šiurkščia danga (18–36 cm akmens grindiniu ant žvyro mišinio sluoksnio rišliuose gruntuose arba ant betono biriuose gruntuose; grioviuose rengiamos gelžbetoninės greitvietės) arba numatyti kitais būdais, nurodytais KPT VNS 16 229 p.

10.7. Geosintetinės medžiagos

Vertinant geosintetinių medžiagų panaudojimą vadovautis „Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniais nurodymais“ MN GEOSINT ŽD13, Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašu TRA GEOSINT ŽD 13, automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėmis IT ŽS 17.

Projekte turi būti nurodytas parinktų geosintetinių medžiagų tipas, panaudojimo sritis ir funkcija pagal MN GEOSINT ŽD13 I-IV skirsnyje nurodomus žyminis, reikalavimai medžiagoms ir darbų atlikimui, įrengimo aprašymas, detalūs brėžiniai. Reikalaujamos savybių vertės nurodomos pagal MN GEOSINT ŽD 13 ir TRA GEOSINT ŽD 13.

Geosintetinių medžiagų panaudojimas turi būti racionalus ir pagrįstas. Taikant geosintetines medžiagas sankasos armavimui turi būti atliekamas palyginimas su galimais kitais sprendinių variantais (gruntu pakeitimas, pagerinimas, sustiprinimas ir pan.) ekonomiško, ilgaamžiško ir stabilumo aspektais. Ruožuose su slūgsančiais silpnais gruntais įvertinti nuosėdžius. Pateikti galimų sprendimų variantų palyginimą su detaliais ekonominiais skaičiavimais, darbų kiekių žiniaraščiais, išvadamis, kuriose būtų nurodomas siūlomas sprendinys.

Geosintetinių medžiagų sprendiniai turi būti parodyti kelio išilginiame ir skersiniuose profiliuose.

Bendruoju atveju, nurodant gaminių savybes vadovautis MN GEOSINT ŽD 13 IX skyriaus I skirsnio 1 lentele.

Projekto aiškinamajame rašte turi būti nurodyta pastaba dėl galimybės rangovui pasirinkti ne prastesnių savybių nei nuorodos projekte geosintetinius gaminius.

10.8. Kelio ženklai ir kelio ženklinimas

Kelio ženklus projektuoti vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis. Projekte neturi būti apsiribota ir nurodyta konkreti medžiaga, savybė ar charakteristika (kelio ženklus statinio statybos rangovas įrengs vadovaujantis IT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikalųjų kelio ženklų įrengimo taisyklėmis“).

Kelio horizontalųjį ženklinimą projektuoti, vadovaujantis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, numatant polimerinių ar kitų ilgaamžių medžiagų panaudojimą.

11. STATINIŲ LAIKANČIŲJŲ KONSTRUKCIJŲ INŽINERINIŲ SKAIČIAVIMŲ ANALIZĖ

- Paslaugų teikėjas teikdamas pilnos apimties projektą, konstrukcijų dalies prieduose turi pateikti statinio laikančiųjų konstrukcijų analizę, kurioje turi būti:
- Tilto ir tilto perdangos skaičiuojamosios schemas;
- Laikančiųjų konstrukcijų skaičiavimui naudojamų medžiagų charakteristinės ir skaičiuojamosios vertės;

- Projektinės tilto apkrovos, kelio kategorija;
- Tiltą veikiančių nuolatinių apkrovų skaičiavimas, nurodyti apkrovų patikimumo koeficientai, pateikti nuolatinių apkrovų skaičiavimo rezultatai.
- Tiltą veikiančių kintamų apkrovų skaičiavimas, nurodyti apkrovų patikimumo koeficientai, pateikti kintamų apkrovų skaičiavimo rezultatai;
- Saugos ir tinkamumo ribinių būvių deriniai, aprašyti derinių koeficientai;
- Perdangos laikomosios galios skaičiavimai saugos ir tinkamumo ribiniams būviams, taikant Eurokodų reikalavimus bei pateikiant:
 - įrašų gaubtinių diagramas nuo tariamai nuolatinių, charakteristinių, dažninių ir skaičiuojamųjų nuolatinių ir kintamų apkrovų derinių poveikio, pagal normatyviniuose dokumentuose pateiktus
 - apibendrintus atliktų skaičiavimų rezultatus.
- Perdangos įlinkio kreivė su reikšmėmis nuo:
 - nuolatinių charakteristinių apkrovų poveikio;
 - kintamų charakteristinių apkrovų poveikio;
 - nuo apkrovų derinio tinkamumo ribiniam būviui.

Pastaba: Įvertinti šiuo metu tiltui taikomus masės apribojimus bei po remonto numatomus taikyti tiltui masės apribojimus.

12. PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA

12.1. Atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu ir kitais galiojančiais teisės aktais pagal atskirai pasirašytą sutartį;

Paslaugos teikėjas atsako už netinkamą projekto parengimą, paslaugų teikimą, taip pat už statinio statybos darbų perdirbimą dėl netinkamai parengto projekto bei už projekto ir paslaugų trūkumus (įskaitant, bet neapsiribojant, klaidas, praleidimus, dviprasmybes, prieštaravimus, neatitikimus), kurie buvo nustatyti statybos darbų pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą vykdymo metu. Jeigu nustatomi projekto ir (ar) paslaugų trūkumai ir (ar) netikslumai, paslaugos teikėjas privalo Kelių direkcijos reikalavimu neatlygintinai ištaisyti projekto ir (ar) paslaugų trūkumus ir (ar) netikslumus bei atlyginti Kelių direkcijos nuostolius, įskaitant, bet neapsiribojant Kelių direkcijos patirtas išlaidas įsigyjant ir apmokant papildomus statybos darbus, susijusius su netinkamu projekto parengimu ir (ar) paslaugų suteikimu rangovui, vykdančiam statybos darbus pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą.

12.2. Paslaugos teikėjas, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų (ar per kitą, su Kelių direkcija suderintą terminą) iki Paslaugų teikimo termino pabaigos turi pateikti Kelių direkcijai naują techninio ar techninio darbo projekto laidą, t. y., naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus projekto keitimus projekto vykdymo priežiūros metu. Šis projektas turi būti pateiktas 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske). Tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf *.xlsx ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Kelių direkcijai. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516.

12.3. Kiekvieną ataskaitinį laikotarpį pateikti paslaugos atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta rangos darbų atlikimo eiga, darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, darbų atlikimo fotofiksacija ir kita informacija, susijusi su paslaugos vykdymu.

12.4. Esant būtinybei iki statybos užbaigimo procedūros dienos (iki statybos užbaigimo akto arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos) užtikrinti išduotų techninių (techninių reikalavimų), prisijungimo sąlygų, pritarimų galiojimą. Pagal poreikį organizuoti jų pratęsimą.

12.5. Į klausimus, kylančius darbų rangos metu dėl projekto ir jame numatytų sprendinių, atsakyti ne ilgiau kaip per **10 d. d.**

12.6. Darbų pabaigoje atlikti projekto 0 laidos sudengimą su išpildomąja dokumentacija ir pateikti Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriui (.dwg formatu).



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

**KLAIPĖDOS
REGIONO KELIAI**

AUTOMOBILIŲ KELIŲ TILTO TECHNINIS PASAS

(tilto vardas (jei yra))

206 Šilutė - Rusnė km 0,06

(kelio Nr., pavadinimas, kilometras)

upė Šyša

(kertamas objektas)

2013 m. suderinus su duomenų baze, keičiasi km 0,041



Puslapių skaičius pase	<i>12</i>
Registravimo data	<i>2011.04</i>
Registravimo Nr.	<i>52</i>

TECHNINIO PASO TURINYS

Eil. Nr.	Skyriaus pavadinimas	Puslapis
1.	Tilto projekto ir kiti duomenys (planas, išilginis ir skersinis pjūvai, tilo dangos niveliavimo duomenys, nuotrauka)	3
2.	Bendrieji duomenys	6
3.	Tilto techninė charakteristika	7
4.	Duomenys apie tilto remontą ir rekonstravimą	9
5.	Pridedamos dokumentacijos sąrašas	11
6.	Dokumentacijos perdavimo aktu, keičiantis tilto valdytojui, sąrašas	12

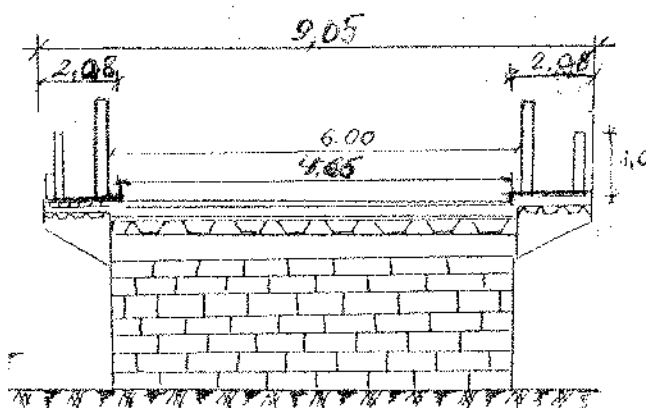
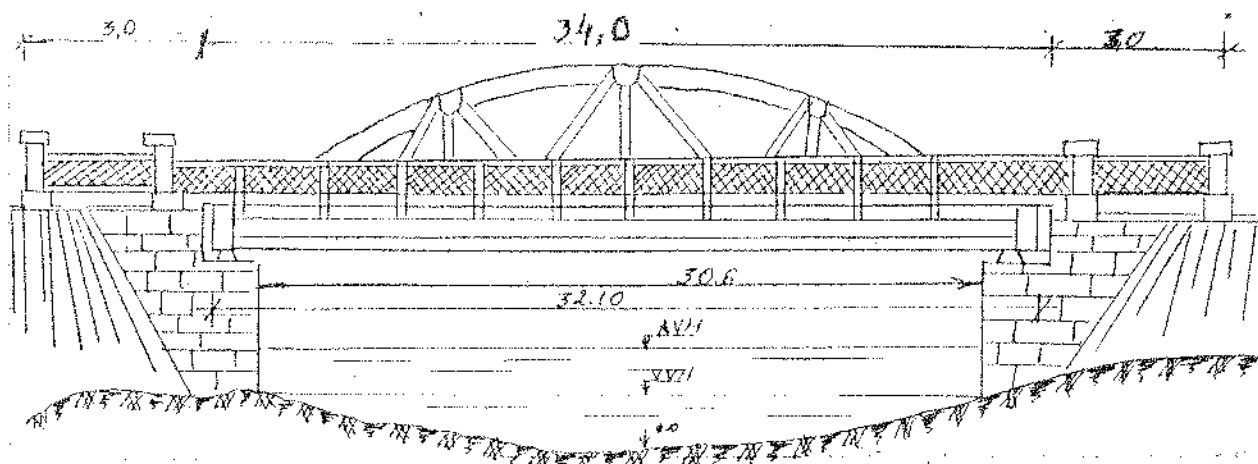
1. TILTO PROJEKTO IR KITI DUOMENYS

(planas, išilginis ir skersinis pjūviai, tilto dangos niveliavimo duomenys, nuotrauka, sankryžos schema)



1. TILTO PROJEKTO IR KITI DUOMENYS

(planas, išilginis ir skersinis pjūviai, tilto dangos niveliavimo duomenys, nuotrauka, sankryžos schema)



2. BENDRIEJI DUOMIENYS

Eil. Nr.	Bendrieji duomenys	Aprašymas
1.	Kadastro duomenys (duomenų fiksavimo data, registro įrašo Nr., unikalus Nr., vidutinė rinkos vertė, Lt)	duomenų fiksavimo data: 2008-11-18, registro Nr. 4411234434, unikalus Nr. 4400-1756-8753.
2.	Tilto indeksas	KLST038T1940P040ŠYŠ
3.	Tilto vieta (kelio Nr., kilometras)	Nr. 206 km 0,041
4.	Kertamas objektas (pavadinimas: upės, kelio ir jo kilometras)	upė Šyša
5.	Savivaldybė	Šilutė
6.	Artimiausia gyvenamoji vietovė ir atstumas iki jos	Šilutė 0,0 km
7.	Tilto vardas ir vardo suteikimo data	nesuteiktas
8.	Įrašymo į kultūros vertybių registrą data ir numeris	1996.10.28 5-163
9.	Tilto projektavimas ir jo adresas	nėra duomenys
10.	Tilto statytojas ir jo adresas	nėra duomenys
11.	Rangovas ir jo adresas	
12.	Tilto valdytojas ir jo adresas	[redacted]
13.	Tilto naudojimo priežiūros institucija ir jos adresas	[redacted]
14.	Tilto techninės priežiūros įmonė ir jos adresas	[redacted]
15.	Tilto atidavimo naudoti data	1940 m.
16.	Tilto išbraukimo iš balanso priežastis ir data (perstatymas, perdavimas, nugriovimas)	

3. TILTO TECHNINĖ CHARAKTERISTIKA

Eil. Nr.	Techniniai ir kiti duomenys		Aprašymas	Duomenų pokyčiai atlikus remontą ar rekonstravus		
				.....metais	.....metais	.....metais
1.	Tilto tipas pagal kertamą kliūtį		<i>tiltas</i>			
2.	Tilto tipas pagal medžiagas		<i>metalinis</i>			
3.	Tilto tipas pagal statinę schemą ir perdangos konstrukciją		<i>pėreninis arkinis santvarinis bežastynis dvitramis val. d. apacioje</i>			
4.	Tilto ilgis, m	Tarp ramto išorinių briaunų	<i>40,0</i>			
		pereinamųjų plokščių	<i>0,0</i>			
5.	suminis		<i>40,0</i>			
6.	Tarpatramių ilgis (nurodyti kiekvieno tarpatramio atskirai), m		<i>31,5</i>			
7.	Važiuojamosios dalies plotis, m	tarp atitvarų	<i>4,65</i>			
		skiriamosios juostos	<i>0,0</i>			
		suminis	<i>4,65</i>			
8.	Važiuojamosios dalies danga		<i>betoninės trinkelės</i>			
9.	Šalitilčių plotis, m	dešinė pusė	<i>2,08</i>			
		kairė pusė	<i>2,08</i>			
10.	Šalitilčių danga	dešinė pusė	<i>betono plytelės</i>			
		kairė pusė	<i>betono plytelės</i>			
11.	Atitvarų tipas	dešinė pusė	<i>gelžbetoninis bordiūras</i>			
12.		kairė pusė	<i>gelžbetoninis bordiūras</i>			
13.	Atitvarų aukštis, m	dešinė pusė	<i>0,34</i>			
		kairė pusė	<i>0,34</i>			
14.	Turėklų tipas	dešinė pusė	<i>metaliniai užpildai torelė</i>			
15.		kairė pusė	<i>metaliniai užpildai torelė</i>			
16.	Turėklų aukštis, m	dešinė pusė	<i>1,0</i>			
		kairė pusė	<i>1,0</i>			
	Hidroizoliacijos tipas		<i>klijuotinė</i>			

Eil. Nr.	Techniniai ir kiti duomenys		Aprašymas	Duomenų pokyčiai atlikus remontą ar rekonstravus		
				2016.....metais	.....metais	.....metais
15.	Deformacinių pjūvių tipas ir jų kiekis		uždaras, 2 vnt.			
16.	Ramtai	ramtų tipas	akmeninis			
		atraminių guolių tipas	Nr. 1 - nepasl. išgaubtas bebrailinis; Nr. 2 - pastankus pāritinis			
17.	Taurai	taurų tipas	nėra			
		atraminių guolių tipas	nėra			
18.	Vandens nuleidimo šulinėlių skaičius perdangoje, vnt.		6			
19.	Kugių sutvirtinimo tipas		be tvirtinimo			
20.	Kugių sutvirtinimo plotas, m ²		0,0			
21.	Vagos sutvirtinimo tipas		netvirtinta			
22.	Upės plotis, m		20,0			
23.	Upės gylis, m		1,0			
24.	Minimalaus aukščio gabaritas (viadukams), m		0,0			
25.	Projektinės apkrovos		mažiau N-8 ir NG-30			
26.	Šlaitiniai laiptai, vnt.		nėra			
27.	Šlaitiniai vandens nuleidimo latakai, vnt.		nėra			
28.	Kelio ženklai ties tiltu		1 vnt. „205“; 1 vnt. „206“; 1 „6/14“ 2 vnt. 2 vnt. „314 (30A)“			
29.	Tiltu nutiesti inžineriniai tinklai		elektros, ryšių			
30.	Tiltų nutiestų inžinerinių tinklų savininkai ir jų adresai		nenustatyta			
31.	Pastabos					

4. DUOMENYS APIE TILTO REMONTĄ IR REKONSTRAVIMĄ

Eil. Nr.	Darbų atlikimo data	Trumpas darbų ir panaudotų medžiagų aprašymas	Įmonės ar organizacijos, atlikusios remonto darbus, pavadinimas, adresas
1.	2.	3.	4.
1.	1997 m.	Metalinių konstrukcijų dažymas. Nudažyta perdanga antikoroziniais dažais „Nu coat one Cep“, pakeista pakloto konstrukcija, įrengta hidroizoliacija ir abmenų grindinys. Pakeisti sukorodavę santravų elementai naujais.	„Viadukts“
2.	2016 m.	Įrengti kelio ženklai Nr. 014 (upės pavad.)	Šilutei KT

5. PRIDEDAMOS DOKUMENTACIJOS SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Pridedamos dokumentacijos pavadinimai (projektas, projekto pakeitimai, kapitalinio remonto ar rekonstravimo projektai, jų šifrai, tyrimų ataskaitos, kita techninė dokumentacija)	Bylos numeris, puslapių skaičius
1.	Projektas.	
2.	VĮ „Klaipėdos regiono keliai“ 2016 metais prištūrimų valstybinės reikšmės kelių priežiūros privalomieji periodiniai darbai. 2 tomas.	



TILTO PER ŠYŠĄ 206 KELIO 0,041 KM BŪKLĖS VERTINIMO AKTAS
2022-11-09
Vilnius

2022-11-09 Transporto infrastruktūros stebėsenos ir inovacijų skyriaus specialistai atliko tilto per Šyšą 206 kelio 0,041 km prieš projektinius tyrimus ir visų statinio elementų būklės vertinimą.

1. Bendra informacija apie statinį

Tiltas per Šyšą – metalinis, arkinis, vieno tarpatramio. Tiltas yra vieno tarpatramio, jo ilgis – 31,50 m. Skaičiuojamasis santvarų ilgis – 31,32 m. Važiuojamosios dangos plotis – 4,65 m, danga – akmens grindinys ant smėlio – žvyro pagrindo. Du šaliltėliai po 1,04 m, kurių einamoji danga – betoninės plytelės. Atitvarai – betoniniai 0,34 m aukščio blokai. Turėklai metaliniai 0,95 m aukščio. Tiltu galuose įrengti uždaro tipo deformaciniai pjūviai. Ant pirmos atramos įrengti neslankūs (išgaubtieji briaunoti) atraminiai guoliai, ant antros – slankūs (paritiniai). Tiltu ramtai atviro tipo, iš tašytų akmenų mūro. Tiltu perdangą sudaro dvi metalinės, sudėtinio skerspjuvio, kniedytos poligonalinės santvaros ir skersinės sudėtinės, kintamo aukščio skerspjuvio sijos. Ties atramomis sijų skerspjuvio aukštis – 0,50 m, ties tarpatramio viduriu – 0,61 m. Santvaros viršutinę juostą su apatine jungia spragotinio tipo kryžminis tinklelis sudarytas iš kampuočių. Kelio danga įrengta ant lovinio skerspjuvio Nr. 30 sijų. Apkrovą nuo eismo ruožo į skersines sijas paskirsto išilginės pagalbinės dvitėjinio profilio Nr. 34 sijos.

Tiltas per Šyšą pastatytas 1940 m. Šis tiltas priklauso kultūros paveldui. Pagal tilto statybos metus galima spėti, kad jis suprojektuotas pagal vokiškas normas (DIN 1072). 1996 m. įgyvendintas tilto rekonstrukcijos projektas, kurį parengė AB „Kelprojektas“ tiltų skyrius.

Rekonstruojant tiltą, atsižvelgta į Kultūros paveldo ekspertizės aktą, kad tiltas turi istorinę techninę vertę ir reikia išsaugoti esamą akmens grindinį.

Transporto srauto intensyvumas per tiltą – 2506 aut./parą, sunkiasvorės transporto priemonės – 38 aut./parą. Šiuo metu per tiltą važiuojančių transporto priemonių masė apribota iki 30 t. Abiejuose tiltu galuose yra pastatyti draudžiamieji kelio ženklai Nr. 314 „Ribota masė“ 30 t ir pirmumo ženklai: nuo Šilutės pusės Nr. 206 „Pirmenybė priešpriešinio eismo atžvilgiu“, o nuo Rusnės pusės Nr. 205 „Priešpriešinio eismo pirmenybė“. Tiltu bendri vaizdai pateikti 1.1 ir 1.2 paveiksluose.



1.1 pav. Tiltu bendras vaizdas žiūrint nuo pirmos atramos (nuo Šilutės pusės)



1.2 pav. Tiltu bendras vaizdas žiūrint iš kairės pusės

2. Tiltu pakloto, perdangos, atramų ir prietilčių elementu apžiūros rezultatai

2.1. Tiltu pakloto elementuose atsiradę defektai ir pažaidos

Tiltu pakloto elementu apžiūros metu nustatyta, kad:

- važiuojamosios dalies danga nelygi, duobės, įdubos, pasėdę ir išsiklaipę akmenų grindinio elementai (žr. 2.1 pav.);
- kiauři deformaciniai pjūviai: kompensatoriai surūdiję, iškritę, ant žemiau esančių konstrukcijų teka vanduo, purvas (žr. 2.2 ir 2.3 pav.);
- nusidėvėjusi turėklų apsauginė dažų danga, labiausiai koroduoja turėklų įtvirtinimo vietos. Galuose esantys plytų mūro statramsčiai apirę (žr. 2.4 pav.);
- labai koroduoja šalitilčius laikančios gembės (žr. 2.5 pav.);
- vandens šulinėlių surinkimo angos labai siauros (važiuojamosios dalies dangoje įdubos), vanduo nepatenka į šulinėlius, vamzdžių galai nurūdiję, iš šulinėlių vanduo teka ant ramtų (žr. 2.6 pav.);
- kiauura hidroizoliacija, šlampa paklotą laikantys elementai (žr. 2.7 pav.).



2.1 pav. Važiuojamoji danga nelygi, pasėdusios išsiklaipiusios plytelės



2.2 pav. I atramos pjūvis. Skylė tarp profilių, vanduo teka ant žemiau esančių konstrukcijų



2.3 pav. I atrama, ant ramto per kiaurą deformacinį pjūvį pribyrėjo žemių kalnas



2.4 pav. Turėklų dažų danga nusidėvėjusi, koroduoja elementai



2.5 pav. Šaliteljius laikančios gembės labai pažeistos korozijos



2.6 pav. Vandens nuleidimo šulinėliai koroduoja, iš jų tekantis vanduo drėkina ramtus



2.7 pav. Kiaura hidroizoliacija, šlampa ir koroduoja metaliniai elementai

Išvada: apžiūrėjus ir įvertinus visų pakloto elementų būklę nustatyta, kad:

- bendra pakloto elementų būklė yra bloga;
- pagrindiniai pakloto elementai yra fiziškai nusidėvėję, dėl to daroma didelė žala žemiau esančioms tilto laikančiosioms konstrukcijoms.

2.2. Tilto perdangos elementuose atsiradę defektai ir pažaidos

Tilto perdangos elementų apžiūros metu nustatyta, kad:

- visos sijos koroduoja, labiausiai pažeistos kraštinės sijos ir sijų galai virš ramtų: sumažėję (nukorodavę iki 5 mm) sienučių ir lentynų skerspjūviai (žr. 2.8 ir 2.9 pav.);
- paklotą laikančio lovinio profilio elementų būklė virš ramtų labai bloga, važiuojant transporto eismui jie juda ir tiesiog "pjauna" išilgines pagalbines sijas (žr. 2.10 pav.);
- skersinės sijos (diafragmos) koroduoja, labiau galinės sijos virš ramtų ir visų skersinių sijų galai (žr. 2.8 pav.);
- paklotą laikančių sijų briaunos ties viduriu įpjautos, vystosi korozijos židiniai (žr. 2.11 pav.).



2.8 pav. Perdanga virš pirmos atramos, žymi metalo korozija



2.9 pav. Elementai labai paveikti korozijos, suplonėjęs metalo sluoksnis



2.10 pav. Lovinio profilio elementai tiesiog „pjauna“ išilgines sijas (pažymėta raudonai)



2.11 pav. Perdangos bendras vaizdas

Išvada: apžiūrėjus ir įvertinus visų perdangos elementų būklę nustatyta, kad:

- perdangos metalinių elementų būklė yra bloga;
- metaliniai elementai labai pažeisti korozijos, ypač lovinio profilio elementai ir išilginės sijos.

2.3. Tilto atramų elementuose atsiradę defektai ir pažaidos

Tilto atramų elementų apžiūros metu nustatyta, kad:

- ramtų paviršiai šlapi, patakuoti, ant atraminių aikštelių žemių krūvos, iš tarpų tarp akmenų ištrupėjusi rišančioji medžiaga (žr. 2.12 ir 2.13 pav.);
- virš pirmos atramos atraminiai guoliai koroduoja (žr. 2.14 pav.);
- paritiniai (slankus) atraminiai virš antros atramos nefunkcionuoja – nuvirtę link atkaltės (suaržyti perdangos poslinkiai), nukorodavę ir nukritę paritus laikantys elementai (žr. 2.15 pav.).



2.12 pav. Pirmą atramą. Ant atraminės aikštelės krūva žemių, vietomis ištrupėjusios siūlės tarp akmenų



2.13 pav. Antrą atramą. Matyti vandens nuobėgos



2.14 pav. Pirmos atramos atraminiai guoliai koroduoja



2.15 pav. Antros atramos atraminiai guoliai nuvirtę link atkaltės, suvaržyti perdangos poslinkiai

Išvada: apžiūrėjus ir įvertinus tilto atramų elementų būklę nustatyta, kad:

- ramtų būklė yra gera, paviršiai patakuoti, šlapi, nedideli akmens siūlių ištrupėjimai;
- atraminių guolių būklė yra bloga: pirmos atramos guoliai koroduoja, o antros atramos paritiniai koroduojantys guoliai yra nuvirtę link atkaltės, suvaržyti perdangos poslinkiai.

2.4. Tilto prietilčių elementuose atsiradę defektai ir pažaidos

Tilto prietilčių elementų apžiūros metu nustatyta, kad:

- prietilčiuose kelio danga nežymiai įdubusi, nelygi, sutrūkusi (žr. 2.16 pav.);
- patiltėje prie pirmos atramos auga krūmai (žr. 2.17 pav.).



2.16 pav. Prietiltis prieš tiltą: danga nelygi, sutrūkusi



2.17 pav. Patiltėje prie pirmos atramos auga krūmai

Išvada: apžiūrėjus ir įvertinus tilto prietilčių elementų būklę nustatyta, kad:

- bendra prietilčių elementų būklė yra gera, pažeidimai atsirado dėl ne priežiūros.

3. Tilto perdangos sijų niveliacijos rezultatai

Tilto per Šyšą apžiūros metu buvo atlikta metalinių perdangos sijų niveliacija. Matuoklė remta į išilginių sijų apatinį lakštą sijų pradžioje, viduryje ir gale. (žr. 3.1 pav.)



3.1 pav. Tilto perdangos sijų niveliacijos zona

Tilto perdangos metalinių sijų niveliacijos rezultatai pateikti 1 lentelėje.

1 lentelė. Perdangos plieninių sijų niveliacijos rezultatai

Eil. Nr.	Tarpatramio Nr.	Santvaros Nr.	Įlinkis (-) / Išlinkis (+), mm
1	I tarpatramis	S-1	-14,0
2		S-2	-20,0
Vidurkis			-17,0

Išvados. Pagal 1 lentelėje pateiktus perdangos sijų niveliacijos rezultatus nustatyta, kad:

- abi santvaros ties viduriu yra įlinkusios vidutiniškai 17 mm.

4. Tilto dinaminis bandymas

Tyrimo metu buvo atliktas tilto dinaminis bandymas nuo natūraliai tiltu judančių sunkiasvorių transporto priemonių apkrovų. Dinaminio bandymo tikslas – nustatyti tilto perdangos pagrindinius dinامينius rodiklius. Tiltu perdangos dinaminio bandymo metu dinaminiai rodikliai buvo fiksuojami nuo tiltu pravažiuojančių transporto priemonių. Dinaminio bandymo metu perdangos dinaminiai rodikliai buvo registruojami su specifine tiltų monitoringo sistema – interferometru (žr. 4.1 ir 4.2 pav.).



4.1 pav. Tiltu dinaminio bandymo metu naudota įranga



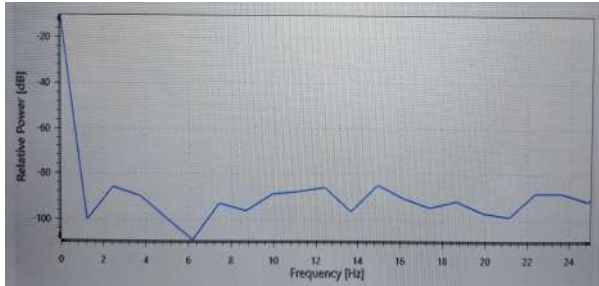
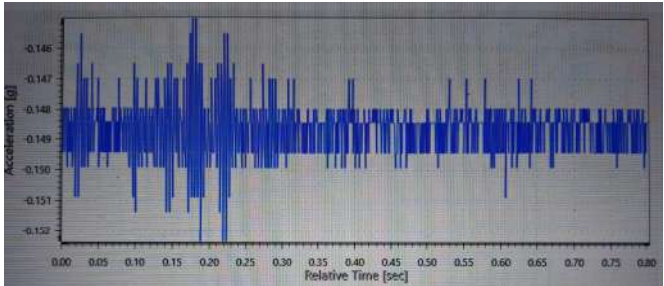
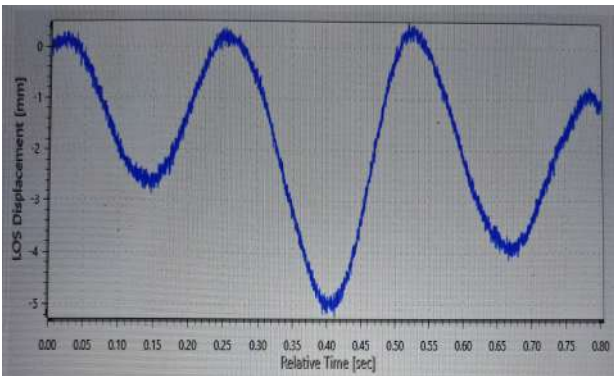
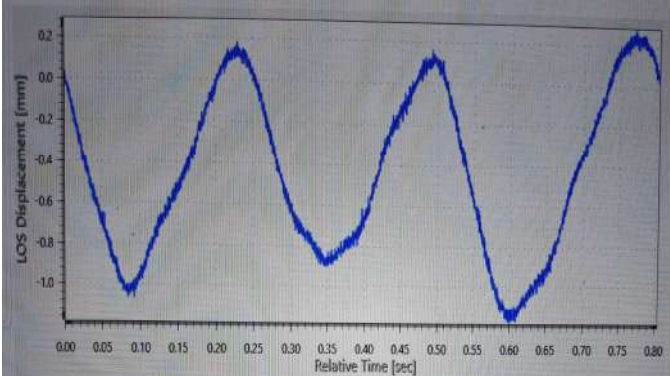
4.2 pav. Tiltu dinaminio bandymo metu naudota įranga

Tilto per Šyšą dinaminio bandymo metu perdangoje užfiksuoti dinaminiai rodikliai pateikti 4.1 lentelėje.

4.1 lentelė. Tilto perdangos dinaminiai rodikliai užfiksuoti dinaminio bandymo metu

Eil. Nr.	Dažnis, Hz	Periodas, s	Pagreitis, g	Logaritminis gesimo dekrementas	Didžiausias perdangos dinaminis įlinkis, mm
1	4,0	0,249	0,152	–	5,2
2	4,0	0,249	0,150	–	1,2
3	4,0	0,248	0,150	–	4,2

Tilto perdangos vertikalių virpesių dažnio grafikas pateiktas 4.3 pav., pagreičio grafikas pateiktas 4.4 pav., dinaminio įlinkio grafikai pateikti 4.5 ir 4.6 pav.

	
<p>4.3 pav. Tilto perdangos vertikalių virpesių dažnio grafikas</p>	<p>4.4 pav. Tilto perdangos vertikalių virpesių pagreičio grafikas</p>
	
<p>4.5 pav. Tilto perdangos dinaminio įlinkio grafikas</p>	<p>4.6 pav. Tilto perdangos dinaminio įlinkio grafikas</p>

Išvados: išanalizavus tilto per Šyšą dinaminio bandymo rezultatus nustatyta, kad:

- tilto perdanga dirba tampaiai;
- tilto perdanga nėra jautri dinaminių apkrovų poveikiui.



5. Apibendrintos išvados ir rekomendacijos

Pagal tilto apžiūros rezultatus nustatyta:

- pakloto elementų būklė bloga. Pagrindiniai pakloto elementai yra fiziškai nusidėvėję ir neatlieka savo funkcijų (daro didelę žalą žemiau esančioms konstrukcijoms);
- perdangos būklė bloga. Visi metaliniai elementai yra drėkinami per kiaurą hidroizoliaciją ir kiaurus deformacinius pjūvius tekančio vandens. Metaliniai elementai labai pažeisti korozijos, ypač lovinio profilio elementai ir išilginės sijos;
- atramų būklė yra gera, bet per kiaurus deformacinius pjūvius tekantis vanduo labai drėkina žemiau esančias konstrukcijas. Antros atramos atraminių guolių būklė bloga, jie yra nuvirtę link atkaltės, suvaržyti perdangos poslinkiai;
- prietilčių elementų būklė yra gera, nevykdomi priežiūros darbai.

Pagal tilto perdangos sijų niveliacijos rezultatus nustatyta:

- abi sijos ties viduriu yra įlinkusios vidutiniškai 17 mm.

Pagal tilto dinaminio bandymo rezultatus nustatyta:

- tilto perdanga dirba tampriai;
- tilto perdanga nėra jautri dinaminių apkrovų poveikiui.

Išanalizavus visus tiltui atliktų tyrimų rezultatus rekomenduojame parengti tilto kapitalinio remonto projektą, kuriame būtų numatyta:

- demontuoti esamus pakloto elementus ir įrengti naujus;
- pakeisti paklotą laikančius lovinio profilio elementus naujais, likusius elementus nušveisti ir įvertinti jų būklę iš naujo;
- demontuoti esamus ir įrengti naujus paslankius atraminius guolius ant antros atramos. Ant pirmos atramos standžius guolius sutepti ir padengti nauja antikorozinių dažų danga;
- suremontuoti esamų atramų paviršius;
- įrengti naujus prietilčių elementus ir naują vandens surinkimo ir nuleidimo sistemą;
- atlikti laikančiųjų konstrukcijų patikrinamuosius skaičiavimus pagal LST EN 1991-2 LM-1 apkrovos modelį taikant šias apkrovų koeficientų vertes:
 - pirmosios ir antrosios apkrovų juostų tandemams $\alpha_{Q1} = \alpha_{Q2} = 0,65$;



- pirmosios eismo juostos paskirstytai apkrovai $\alpha_{q1} = 0,65$;
- visi kiti koeficientai $\alpha_{Qi} = \alpha_{qi} = 1,0$.
- Atlikus perdangos patikrinamuosius skaičiavimus pagal LST EN 1991-2 LM-1 pateikti išvadas ir rekomendacijas:
 - dėl galimybės sustiprinti esamą perdangą, kad ji tenkintų LST EN 1991-2 reikalavimus;
 - esamą perdangą sustiprinti tiek, kad ją būtų galima saugiai eksploatuoti ribojant sunkiasvorių transporto priemonių bendrą masę iki 30 t ir užtikrinant, kad vienu metu per tiltą važiuos tik 1 tokia transporto priemonė.

Tilto būklės vertinimą atliko:

Transporto infrastruktūros stebėsenos ir inovacijų skyrius



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

**KLAIPĖDOS
REGIONO KELIAI**

AUTOMOBILIŲ KELIŲ TILTO TECHNINIS PASAS

(tilto vardas (jei yra))

206 Šilutė - Rusnė km 0,28

(kelio Nr., pavadinimas, kilometras)

206 Šydas slėnis

(kertamas objektas)

2015 m. suderinus su duomenų baze, keitėsi km 0,279,



Puslapių skaičius pase	<i>12</i>
Registravimo data	<i>2011.04</i>
Registravimo Nr.	<i>53</i>

TECHNINIO PASO TURINYS

Eil. Nr.	Skyriaus pavadinimas	Puslapis
1.	Tilto projekto ir kiti duomenys (planas, išilginis ir skersinis pjūvai, tilo dangos niveliavimo duomenys, nuotrauka)	3
2.	Bendrieji duomenys	6
3.	Tilto techninė charakteristika	7
4.	Duomenys apie tilto remontą ir rekonstravimą	9
5.	Pridedamos dokumentacijos sąrašas	11
6.	Dokumentacijos perdavimo aktu, keičiantis tilto valdytojui, sąrašas	12

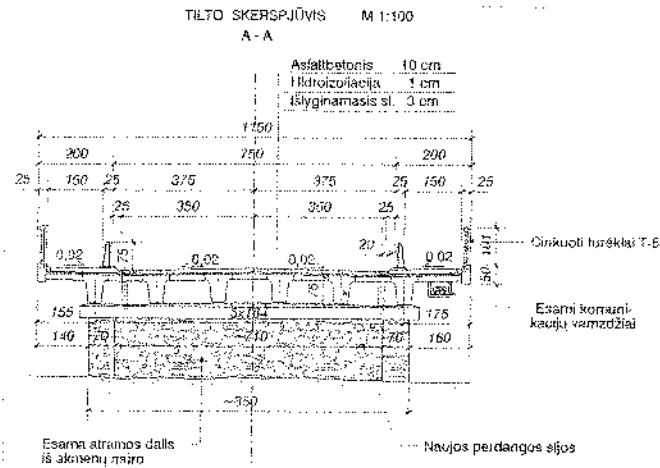
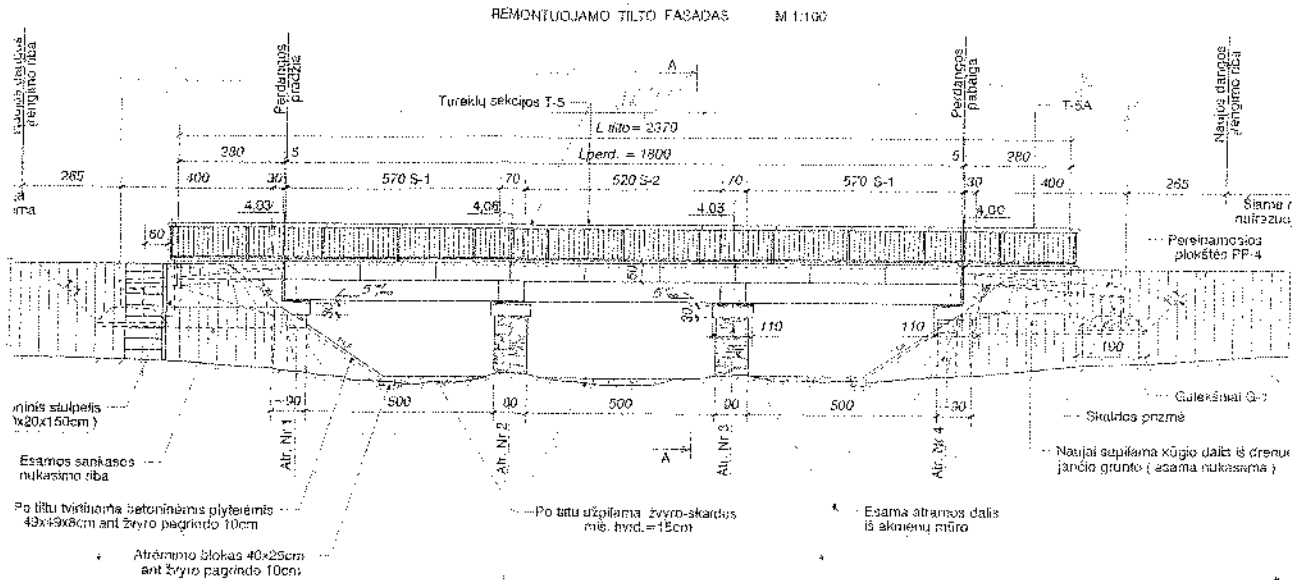
1. TILTO PROJEKTO IR KITI DUOMENYS

(planas, išilginis ir skersinis pjūviai, tilto dangos niveliavimo duomenys, nuotrauka, sankryžos schema)



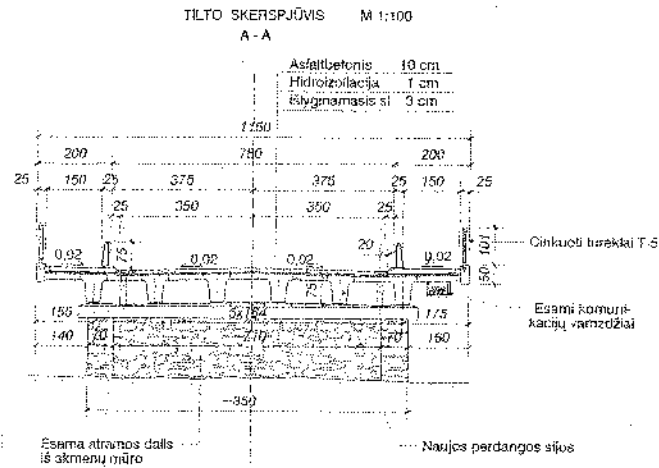
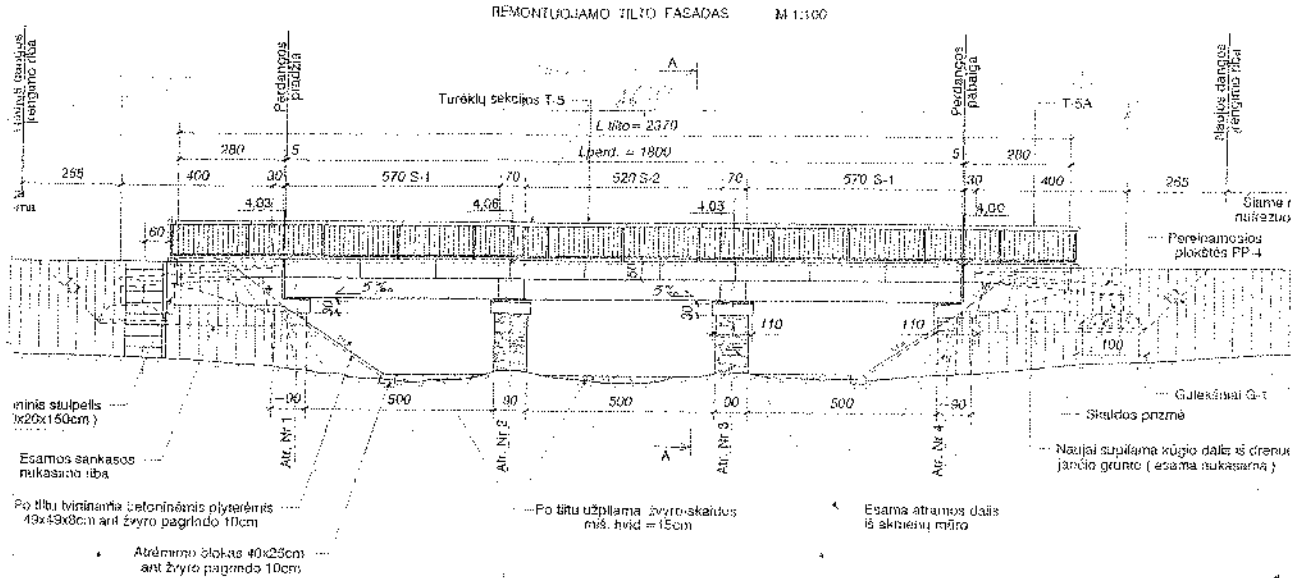
1. TILTO PROJEKTO IR KITI DUOMENYS

(planas, išilginis ir skersinis pjūviai, tilto dangos niveliavimo duomenys, nuotrauka, sankryžos schema)






1. TILTO PROJEKTO IR KITI DUOMENYS

(planas, išilginis ir skersinis pjūviai, tilto dangos niveliavimo duomenys, nuotrauka, sankryžos schema)



2. BENDRIEJI DUOMIENYS


Eil. Nr.	Bendrieji duomenys	Aprašymas
1.	Kadastro duomenys (duomenų fiksavimo data, registro įrašo Nr., unikalus Nr., vidutinė rinkos vertė, Lt)	duomenų fiksavimo data: 2008-11-18, registro Nr. 44/1234434, unikalus Nr. 4400-1756-8753.
2.	Tilto indeksas	KLŠT039T1950G027ŠYS
3.	Tilto vieta (kelio Nr., kilometras)	Nr. 206 km 0.244 0,272
4.	Kertamas objektas (pavadinimas: upės, kelio ir jo kilometras)	Šyšos slėnis
5.	Savivaldybė	Šilutė
6.	Artimiausia gyvenamoji vietovė ir atstumas iki jos	Šilutė 0,28 km
7.	Tilto vardas ir vardo suteikimo data	nesuteiktas
8.	Įrašymo į kultūros vertybių registrą data ir numeris	neįrašytas
9.	Tilto projektavimas ir jo adresas	nėra duomenų
10.	Tilto statytojas ir jo adresas	nėra duomenų
11.	Rangovas ir jo adresas	
12.	Tilto valdytojas ir jo adresas	
13.	Tilto naudojimo priežiūros institucija ir jos adresas	
14.	Tilto techninės priežiūros įmonė ir jos adresas	
15.	Tilto atidavimo naudoti data	1950 m.; 2006 m. rekonstruotas
16.	Tilto išbraukimo iš balanso priežastis ir data (perstatymas, perdavimas, nugriovimas)	

3. TILTO TECHNINĖ CHARAKTERISTIKA

Eil. Nr.	Techniniai ir kiti duomenys		Aprašymas	Duomenų pokyčiai atlikus remontą ar rekonstravus		
				.....metais	.....metais	.....metais
1.	Tilto tipas pagal kertamą kliūtį		<i>tiltas</i>			
2.	Tilto tipas pagal medžiagas		<i>gelžbetoninis</i>			
3.	Tilto tipas pagal statinę schemą ir perdangos konstrukciją		<i>stiprus nekurpytas šiluminis (6 vnt. žuvaliavo h=0,75m)</i>			
4.	Tilto ilgis, m	Tarp ramto išorinių briaunų	<i>18,7</i>			
		pereinamųjų plokščių	<i>8,0</i>			
		suminis	<i>26,7</i>			
5.						
6.	Tarpatramių ilgis (nurodyti kiekvieno tarpatramio atskirai),m		<i>6,05 + 5,90 + 6,05 = 18,0</i>			
7.	Važiuojamosios dalies plotis, m	tarp atitvarų	<i>7,5</i>			
		skiriamosios juostos	<i>0,0</i>			
		suminis	<i>7,5</i>			
8.	Važiuojamosios dalies danga		<i>asfaltbetonis</i>			
9.	Šalitilčių plotis, m	dešinė pusė	<i>2,0</i>			
		kairė pusė	<i>2,0</i>			
10.	Šalitilčių danga	dešinė pusė	<i>gelžbetoninės plokštės</i>			
		kairė pusė	<i>gelžbetoninės plokštės</i>			
11.	Atitvarų tipas	dešinė pusė	<i>menšasis su metalinėmis sijomis ir metaliniais statramsčiais</i>			
12.		kairė pusė	<i>menšasis su metalinėmis sijomis ir metaliniais statramsčiais</i>			
13.	Atitvarų aukštis, m	dešinė pusė	<i>0,75</i>			
		kairė pusė	<i>0,75</i>			
14.	Turėklų tipas	dešinė pusė	<i>cinkuoti vertikalus užpildas</i>			
15.		kairė pusė	<i>cinkuoti vertikalus užpildas</i>			
16.	Turėklų aukštis, m	dešinė pusė	<i>1,1</i>			
		kairė pusė	<i>1,1</i>			
	Hidroizoliacijos tipas		<i>prilipdomoji dem.</i>			

Eil. Nr.	Techniniai ir kiti duomenys		Aprašymas	Duomenų pokyčiai atlikus remontą ar rekonstravus		
				.....metais	.....metais	.....metais
15.	Deformacinių pjūvių tipas ir jų kiekis		<i>elastinis bituminis 30cm, 2 vnt.</i>			
16.	Ramtai	ramtų tipas	<i>akmeniniai</i>			
		atraminių guolių tipas	<i>guminis, armuotas metalu</i>			
17.	Taurai	taurų tipas	<i>akmeniniai</i>			
		atraminių guolių tipas	<i>guminis, armuotas metalu</i>			
18.	Vandens nuleidimo šulinėlių skaičius perdangoje, vnt.		<i>6</i>			
19.	Kugių sutvirtinimo tipas		<i>gelžbetoninės pilytelės ant žvyro pagrindo</i>			
20.	Kugių sutvirtinimo plotas, m ²		<i>240</i>			
21.	Vagos sutvirtinimo tipas		<i>netvirtinta</i>			
22.	Upės plotis, m		<i>0,0</i>			
23.	Upės gylis, m		<i>0,0</i>			
24.	Minimalaus aukščio gabaritas (viadukams), m		<i>0,0</i>			
25.	Projektinės apkrovos		<i>AA, AR-80</i>			
26.	Šlaitiniai laiptai, vnt.		<i>2</i>			
27.	Šlaitiniai vandens nuleidimo latakai, vnt.		<i>0</i>			
28.	Kelio ženklai ties tiltu		<i>4 vnt. vertikalaus ženkinimo lentelės</i>			
29.	Tiltu nutiesti inžineriniai tinklai		<i>elektros, ryšius</i>			
30.	Tiltų nutiestų inžinerinių tinklų savininkai ir jų adresai		<i>nėra duomenų</i>			
31.	Pastabos		<i>pakeista perdanga</i>			

4. DUOMENYS APIE TILTO REMONTĄ IR REKONSTRAVIMĄ

Eil. Nr.	Darbų atlikimo data	Trumpas darbų ir panaudotų medžiagų aprašymas	Įmonės ar organizacijos, atlikusios remonto darbus, pavadinimas, adresas
1.	2.	3.	4.
1.	2006 m.	Tilto rekonstrukcija (proj. reg. Nr. 748)	





5. PRIDEDAMOS DOKUMENTACIJOS SĄRAŠAS



Eil. Nr.	Pridedamos dokumentacijos pavadinimai (projektas, projekto pakeitimai, kapitalinio remonto ar rekonstravimo projektai, jų šifrai, tyrimų ataskaitos, kita techninė dokumentacija)	Bylos numeris, puslapių skaičius
1.	Nr. 206 Šilutės-Rusnės kelio 0,28 km tilto per Šyfol slėnį remontas, kompleksai: 206-00-TP-T-SS, 2005m.	Nr. 107; psl. sk. 42
2.	Komplekso, 206-00-TP-T-SS išpildomeji dokumentacija	Nr. 107

Apžiūros akts



Apžiūros data	2022-11-24
Atsakingas vertintojas	[Redacted]
Indeksas	KLŠT039T1950G027ŠYS
Kelias	206 Šilutė–Rusnė (0.272 km)
Statinys	Tiltas
Kertami objektai	Upė: Šyšos slėnis

Konstrukcija	Elementas	Įvertis	Pastabos
1. Paklotas	Atitvarai	5	Pažaidų nėra
	Deformaciniai pjūviai	4	Mastika atšokusi nuo asfalto, nesandarūs šaltilčiuose. Virš 4 atramos mastika įdubusi, pjūvis kiauras (šlapias 3 sijos galas)
			  
	Hidroizoliacija	5	Lokalios pažaidos (aplink vandens nuleidimo šulinėlius karb. produktai)
			
	Turėklai	5	Pažaidų nėra

	Turėklinai blokai	5	Pažaidų nėra (visose sandūrose karbonatiniai varvekliai, apsauginė danga atsilupusi)
			
	Vandens nuleidimo sistema	4	Iš šulinėlių nuo hidroizoliacijos vanduo, karb. produktai teka ant šlaitų sutvirtinimų
			
	Važiuojamoji dalis	5	Pažaidų nėra
	Šaltilčiai	5	Apsauginė danga pažeista (lupasi)
Bendras pakloto elementų įvertis ir pastabos		5	-
2. Perdanga	Sijos (visos)	5	Pažaidų nėra (3 tarpatramio , 3 sijos galas šlapias)

Bendras perdangos elementų įvertis ir pastabos			
		5	-
3. Atramos	Atraminiai guoliai	5	Pažaidų nėra
	Rantai	5	Patakuotos rėmsijės, atkaltės po šalitilčiais, ant 4 atramos rėmsijės pataakai po 3 sija
	Taurai	5	Pažaidų nėra
Bendras atramų elementų įvertis ir pastabos			
		5	-
4. Prietilčiai	Kelio ženklai	5	Pažaidų nėra

	Kūgio šlaitai	5	Pažaidų nėra, tik po šulinėliais prilašęję karb. produktų
	Laiptai	5	Pažaidų nėra
	Tvarka patiltėje	5	Tvarkinga
	Važiuojamosios dalies danga	5	Pažaidų nėra
	Bendras prietilčių elementų įvertis ir pastabos	5	-
	Bendras tilto įvertis ir bendros išvados	5	Bendra tilto būklė gera. Rekomenduojame: -užsandarinti def. pjūvius; nuo šlaitų sutvirtinimų pašalinti karb. produktų sankaupas

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas.

KOMPLEKSO PAVADINIMAS

PROJEKTO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	8923/206-00
UŽSAKOVAS	AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
STATYTOJAS	AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
PROJEKTO ETAPAS	Projektiniai pasiūlymai
PROJEKTO DALIS	-
BYLOS ŽYMUO	PP
BYLOS LAIDA	0
IŠLEIDIMO DATA	2023-11

PROJEKTUOTOJAS	KVALI PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB „Kelprojektas“				

23VTL2122

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
8923/206-00-PP-DSZ	1	0	Dokumentų sudėties žiniaraštis		
8923/206-00-PP-ARA	9	0	Aiškinamasis raštas		
Priedai					
	3		Projektavimo užduotis		
Brėžiniai					
8923/206-00-PP-B.01	1	0	Suvestinis planas		
8923/206-00-PP-B.02	2	0	Dangų ir eismo organizavimo planas		
8923/206-00-PP-B.03	1	0	Išilginis profilis		
8923/206-00-PP-B.04	1	0	Skersiniai profiliai		
8923/206-00-PP-B.05	1	0	Tiltas per Šyšą 0,041 km		
8923/206-00-PP-B.06	1	0	Tiltas per Šyšos slėnį 0,272 km		

Žymuo: 8923/206-00-PP-DSZ

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas.. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.. Ypatingasis statinys. 2023 m.

1. BENDRA INFORMACIJA

„Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.“ projektiniai sprendiniai parengti vadovaujantis paslaugų pirkimo sutartimi, sudaryta tarp AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ ir UAB „Kelprojektas“.

Projektinių pasiūlymų sprendiniai atlikti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančias statybinės normas ir taisykles. Statybos paskirtis: susisiekimo komunikacijos. Kiti transporto statiniai.

2. UŽSAKOVAS

AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“,
J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva,

3. STATYTOJAS

AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“,
J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva,

4. PROJEKTUOTOJAS

UAB „KELPROJEKTAS“
Jonavos g. 7, LT-44192 Kaunas, Lietuva,

5. DUOMENYS APIE STATINĮ

5.1 Bendrieji statinio rodikliai

Lentelė 1.

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III SKYRIUS. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS:			
1. Keliai (valstybinės ir vietinės reikšmės)			
1.1. kelio kategorija	-	III	
1.2. kelio ilgis*	km	6,303	
1.3. tilto 269 ilgis*	m	40,0	
1.4. tilto 282 ilgis*	m	26,7	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

5.2 Kiti duomenys

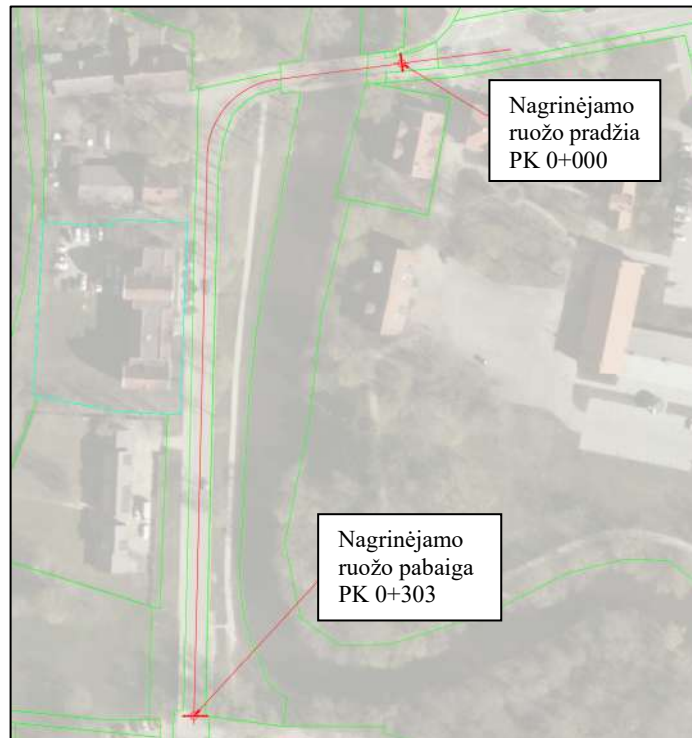
Statybos rūšis	kapitalinis remontas;
Statinio kategorija	ypatingasis statinys;

6. ESAMA SITUACIJA

Remontuojamas kelias yra Šilutės mieste, Rusnės gatvėje (Valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 206 Šilutė-Rusnė). Nagrinėjama atkarpa nuo 0,00 iki 0,303 km. Darbų pradžia – ties sankryža su Klaipėdos gatve, darbų pabaiga – ties PK 0+303. Nagrinėjamos atkarpos ilgis – 0,303 km. Nagrinėjamas ruožas yra urbanizuotoje, mažaaukštės statybos teritorijoje. Nagrinėjamo Valstybinės reikšmės kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo schema pateikta 1 pav.

Žymuo: 8923/206-00-PP-ARA

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas.. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.. Ypatingasis statinys. 2023 m.



Pav. 1 Nagrinėjamas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožas

7. KULTŪROS PAVELDO DALIS

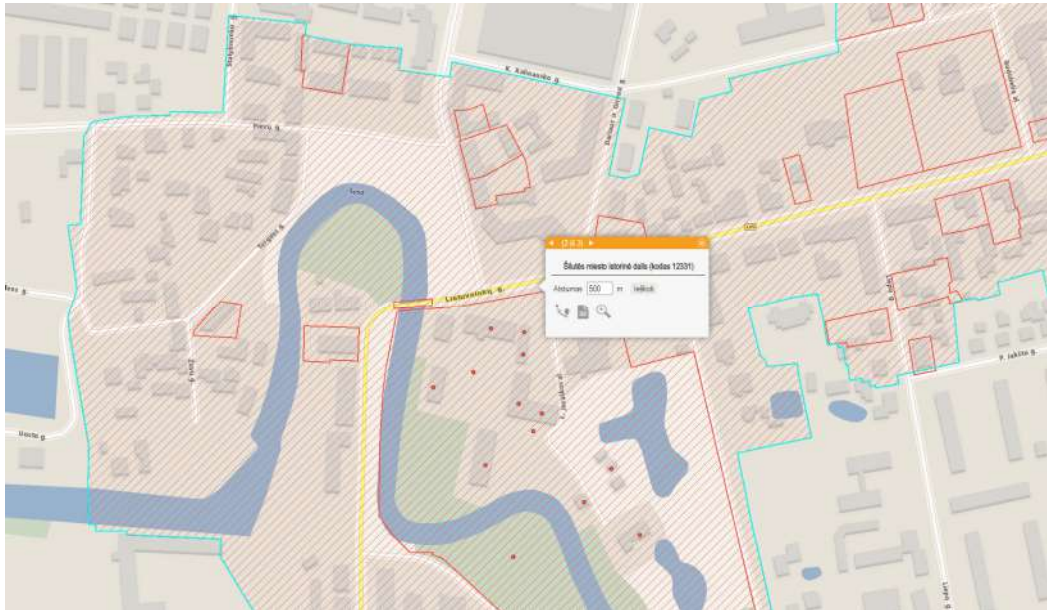
Remontuojamas kelio ruožas patenka į Šilutės miesto istorinę dalį (unikalus objekto kodas: 12331). Šilutės miesto istorinės dalies vertingųjų savybių pobūdis:

- architektūrinis (lemiantis reikšmingumą retas);
- inžinerinis (lemiantis reikšmingumą svarbus);
- istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus);
- kraštovaizdžio;
- urbanistinis (lemiantis reikšmingumą retas);
- želdinių (lemiantis reikšmingumą svarbus).

Remontuojamo kelio ruožo statinis - tiltas per Šyšos upę 0,041 km 1995 m. buvo įrašytas į LR kultūros vertybių registrą (unikalus objekto kodas: 4837). Tiltas pastatytas 1914 m. kapitalinis remontas atliktas ~1997m. Pastaruosius keliasdešimt metų metalinio santvarinio tilto metalinės konstrukcijos dažomos geltonai. Pietinėje tilto dalyje, ribojamasi su Šilutės dvaro sodybos saugoma zona (unikalus objekto kodas: 663).

Žymuo: 8923/206-00-PP-ARA

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas.. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.. Ypatingasis statinys. 2023 m.



Pav. 2 Šilutės miesto istorinės dalies apsaugos zona.

8. EISMO INTENSYVUMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė eismo intensyvumą nuo 0,000 iki 7,939 km skaičiuoja skaičiuoklis – klasifikatorius, esantis 4,99 km. Bendras vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) šiame ruože 2022 m. buvo 2583 aut./parą, iš jų sunkus autotransportas (SA) – 43 aut./parą.

9. STATINIO ESAMOS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS

9.1 Remontuojamo kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km

Esamoje situacijoje važiuojamosios dalies danga – asfaltas, važiuojamosios dalies dangos būklė - patenkinama. Esama važiuojamosios dalies dangos konstrukcija, remiantis 2023-09 UAB „Kelprojektas“ atlikta inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita, nėra tenkinama:

- važiuojamosios dalies dangą sudaro asfaltbetonio sluoksnis, jos storis kaitus ir svyruoja 0,10 iki 0,22 m. Ties tiltu po asfaltbetonio danga, yra išlikęs 0,10-0,20 m storio grindinio sluoksnis. Kadangi a/b sluoksnis kaitus rekomenduojama pilnai nufrezuoti esamą dangą ir įrengti naują dangą iš tam tinkamų medžiagų;
- po asfaltbetonio danga supiltas granito skaldos 0,03-0,18 m sluoksnis. Vietomis po skalda supiltas išlyginamasis sluoksnis iš mažai dulkingo-molingo smėlingo žvyro. Sluoksnio storis svyruoja nuo 0,09 iki 0,12 m. Bendras dangos ir dangos pagrindo (grandinys, skalda, žvyras) storis svyruoja nuo 0,24 iki 0,48 m;
- ŠAS sluoksnį sudaro labai tankus mažai dulkingas-molingas smėlis. Sluoksnio storis svyruoja nuo 0,23 iki 0,56 m, o ties Pk 00+200 sluoksnio iš viso nerasta. Pagal granulimetrinę sudėtį šis sluoksnis netenkina TRA SBR 19 keliamų reikalavimų ŠAS sluoksnio įrengimui. Šis sluoksnis yra labai tankus, kūginis stipris qc svyruoja nuo 22,4 iki 34,6 MPa. Bendras kelio konstrukcijos storis 0,48-0,90 m. Šį sluoksnį rekomenduojama panaudoti busimos gatvės sankasos įrengimui;
- kelio sankasos gruntai yra purūs, o nuo 2,5-3,0 m gylio slūgso labai purus arba natūralus smėlis. Įrenginėjant naują gatvės konstrukciją būtina atsižvelgti ir numatyti papildomas priemones gatvės sankasai susitirpinti;
- gruntinis vanduo stebėtas nuo 2,3-3,0 m gylio (abs. a. 0,90-1,47 m). Vandens lygio svyravimai priklauso nuo Šyšos upės vandens lygio svyravimų. Pavasariinių polaidžių metu galimi iki 2,0 m aukščiau, tyrimų metu stebėto. Įrengiant gatvės sankasą rekomenduojama papildomai apsaugoti gatvės sankasą nuo pavasariinių potvynių.

Žymuo: 8923/206-00-PP-ARA

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas.. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.. Ypatingasis statinys. 2023 m.

Atsižvelgiant į inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaitos išvadas bei rekomendacijas visame nagrinėjamo kelio ruože reikalinga atnaujinti esamą dangos konstrukciją.

Nagrinėjamo kelio ruožo nuovažų danga – betoninės trinkelės ir asfalto danga. Atsižvelgiant į nuovažų nehomogeniškumą ruože ir į tai, kad šalia kelio yra esamas trinkelių dangos šaligatvis, siūloma visame nagrinėjamame kelio ruože suvienodinti nuovažas, jas įrengiant iš betoninių trinkelių dangos, taip užtikrinant nepertraukiamą bei sklandų judėjimą pėstiesiems bei žmonėms su negalia. Pridedamas esamų nuovažų-sankryžų analizės brėžinius (žr. Priedas Nr. 2).

Analizuojamo kelio ruože nuo PK 0+245 yra esamas šaligatvis (betoninių trinkelių dangos su įrengtais išpėjamaisiais bei vedimo paviršiais negalią turintiems žmonėms). Esamą šaligatvį vietomis pertraukia asfalto dangos nuovažos.

Nagrinėjamo ruožo dešinėje pusėje yra esamas pėsčiųjų-dviračių takas (betoninių trinkelių dangos), kuris šiuo projektu nėra nagrinėjamas.

Kairėje pusėje, nuo PK 0+00 iki PK 0+245 yra esamas techninis šaligatvis (betoninių plytelių dangos).

Šio ruožo darbų zonos ribose esamų pralaidų nėra.

Pagrindinės nagrinėjamo ruožo problemos:

- netenkinamos būklės kelio ženklai;
- prastos būklės, apsitrynęs kelio horizontalus ženklinimas;
- pertraukiamas pėsčiųjų judėjimas šaligatviu;
- netinkamos būklės kelio dangos konstrukcija.

9.2 Tilto per Šyša 0,041 km

Tilto per Šyšos upę 0,041 km būklė prasta, visi plieniniai elementai paveikti korozijos. Apatinės tilto dalies plieniniai konstrukciniai elementai ypač surūdiję ir išsiluoksniavę. Dalis arkos tinklelio elementų sulinkę. Deformaciniai pjūviai užnešti ir nesandarūs, dėl to ramto lentyna užnešta ir galinėje sienutėje tarp mūro akmenų suirę siūlės. Paslankus guolis pasiekęs maksimalią horizontalią padėtį. Hidroizoliacija pažeista, vandens nuvedimas neatlieka funkcijos. Turėklai netenkina minimalių aukščio reikalavimų. Deformuota akmens grindinio tašų kelio danga. Prieigų šlaitai apaugę krūmais, vietomis paslinkęs šlaitas.

9.3 Tilto per Šyšos slėnį 0,272 km

Tilto per Šyšos slėnį 0,272 km būklė gera, tačiau gausu lokalių vandens poveikio pažaidų. Deformacinių pjūvių mastika nesandari, šlapi gelžbetoninių sijų galai. Dėl prastos vandens nuvedimo sistemos ant gelžbetonio elementų (patiltėje) susidarę karbonizacijos produktai, šulinėliai po danga – užsikimšę. Šaltilčių plokščių, turėklinių bortų apsauginė, fasadinė dangos – nusilupusios. Turėklų porankiai aprūdiję, susiklaipiusi betoninių trinkelių danga prieigose.

9.4 Vandens nuvedimas

Kelio atkarpoje nuo esamo viaduko iki tilto per Šyšą, dangoje įrengtos dvi lietaus nuotekų surinkimo grotelės. Lietaus nuotekos surenkamos apytiksliai nuo 200 m ilgio gatvės atkarpos ir nuvedamos lietaus nuotekų vamzdžiu į Šyšos upę.

9.5 Apšvietimas

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruože nuo 0,00 iki 0,303 km Šilutės rajono savivaldybė rekonstravo apšvietimą 2021 metais. Apšvietimas įrengtas remiantis galiojančiais reikalavimais (EN 12464-2:2014). Gatvės atkarpos apšvietimo atitikimo normoms vertinimas atliktas remiantis Šilutės rajono savivaldybės administracijos pateiktu apšvietimo projektu (AT-17S1054-8-TP, Šilutės miesto Šilokarčiamos kvartalo Rusnės gatvės atkarpos nuo geltonojo tilto iki Vši Šilutės ligoninės tilto kapitalinio remonto techninis projektas).

Kelio kapitalinio remonto projekte nenumatoma keisti gatvės išdėstymo, apšvietimo atramų vietų, apšvietimo sistemos rekonstrukcija šioje kelio atkarpoje nenumatoma.

Esamoje situacijoje tilto per Šyša 0,041 km ir tilto per Šyšos slėnį 0,272 km apšvietimas netenkina apšvietimo

Žymuo: 8923/206-00-PP-ARA

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas.. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.. Ypatingasis statinys. 2023 m.

normų reikalavimų.

10. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

10.1 Remontuojamo kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km

10.1.1 Paruošiamieji darbai

Šiuo projektu numatoma nufrezuoti esamą asfalto dangą, išardyti gatvės bordiūrus bei trinkelį dangą, demontuoti kelio ženklų skydus ir atramas.

Numatoma rekultivuoti (apželdinant žole) naujai formuojamus plotus.

10.1.2 Žemės sankasa

Rekonstruojamo kelio projektuojamai dangos konstrukcijai įrengti formuojamas žemės sankasos viršus, atliekant esamo asfaltbetonio dangos frezavimo ir esamo kelio grunto nukasimą pagal projektuojamo išilginio profilio altitudes bei projektuojamos dangos konstrukcijos skersinius profilius.

Rekonstruojamos žemės sankasos plotis yra kintamas. Sankasos pločio pasikeitimus sąlygoja numatomas šaligatvių įrengimas.

Autotransporto ir mechanizmų judėjimo vietose esami veikiantys inžineriniai tinklai laikinai uždengiami gelžbetoninėmis kelio plokštėmis arba apsaugojami kitokiu patikimu būdu. Esami tinklai neturi būti pažeisti. Sandėliuoti gruntą ir medžiagas virš esamų inžinerinių tinklų draudžiama. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams.

10.1.3 Išilginis ir skersiniai profiliai

Išilginis bei skersiniai kelio profiliai bus detalizuoti techninio darbo projekto rengimo stadijoje. Numatoma išilginį bei skersinius kelio profilius pritaikyti prie esamos situacijos.

10.1.4 Kelio konstrukcijos

Kelio dangos konstrukcija parinkta vadovaujantis naujausiais eismo intensyvumo stebėjimo duomenimis ir apskaičiuoti pagal KPT SDK 07 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“. Projektinė apkrova A nustatyta 20 metų projektiniam naudojimui laikotarpiui.

Projektinės dangos konstrukcijos klasės nustatymas

Metai	p_i	$VPI_{i-1}^{(SV)}$	f_A	$VPA_{i-1}^{(SV)}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$I+p_i$	A_i
2022	1,00	43,00	3,90	167,70	0,20	0,50	1,10	1,00	365	-	6733,16
2023	0,06	43,00	3,90	167,70	0,20	0,50	1,10	1,00	365	1.06	7137,14
2024	0,06	45,58	3,90	177,76	0,20	0,50	1,10	1,00	365	1.06	7565,37
2025	0,06	48,31	3,90	188,43	0,20	0,50	1,10	1,00	365	1.06	8019,30
2026	0,06	51,21	3,90	199,73	0,20	0,50	1,10	1,00	365	1.06	8500,45
2027	0,06	54,29	3,90	211,72	0,20	0,50	1,10	1,00	365	1.06	9010,48
2028	0,06	57,54	3,90	224,42	0,20	0,50	1,10	1,00	365	1.06	9551,11
2029	0,06	61,00	3,90	237,89	0,20	0,50	1,10	1,00	365	1.06	10124,18
2030	0,06	64,66	3,90	252,16	0,20	0,50	1,10	1,00	365	1.06	10731,63
2031	0,06	68,54	3,90	267,29	0,20	0,50	1,10	1,00	365	1.06	11375,52
2032	0,06	72,65	3,90	283,33	0,20	0,50	1,10	1,00	365	1.06	12058,06
2033	0,06	77,01	3,90	300,33	0,20	0,50	1,10	1,00	365	1.06	12781,54
2034	0,06	81,63	3,90	318,34	0,20	0,50	1,10	1,00	365	1.06	13548,43
2035	0,06	86,52	3,90	337,45	0,20	0,50	1,10	1,00	365	1.06	14361,34
2036	0,06	91,72	3,90	357,69	0,20	0,50	1,10	1,00	365	1.06	15223,02
2037	0,06	97,22	3,90	379,15	0,20	0,50	1,10	1,00	365	1.06	16136,40
2038	0,06	103,05	3,90	401,90	0,20	0,50	1,10	1,00	365	1.06	17104,58
2039	0,06	109,24	3,90	426,02	0,20	0,50	1,10	1,00	365	1.06	18130,86

Žymuo: 8923/206-00-PP-ARA

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas.. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.. Ypatingasis statinys. 2023 m.

<i>Metai</i>	p_i	$VPI_{i-1}^{(SV)}$	f_A	$VPA_{i-1}^{(SV)}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	<i>Dienos</i>	$I+p_i$	A_i
2040	0,06	115,79	3,90	451,58	0,20	0,50	1,10	1,00	365	1.06	19218,71
2041	0,06	122,74	3,90	478,67	0,20	0,50	1,10	1,00	365	1.06	20371,83
											0,25 mln.

Rengiant techninį darbo projektą numatoma projektuoti kelio dangos konstrukcija bus parinkta atsižvelgiant į kelio kategoriją, esamus eismo intensyvumo duomenis bei inžinerinių geologinių tyrinėjimų duomenis.

10.1.5 Vieno lygio sankryžos ir nuvažos

PK 0+142,20 ir PK 0+209,60 rekonstruojamos nuvažos į sklypus, demontuojant esamą asfalto dangą ir įrengiant betoninių trinkelų dangą, taip išlaikant nuvažų tęstinumą visame kelio ruože.

10.1.6 Šaligatviai

Rekonstruojamame kelio ruože numatoma įrengti šaligatvius ties rekonstruojamomis nuvažomis, bei tilto prieigose. Prie kelio projektuojami šaligatviai iš vienos pusės įreminami betoniniais bordiūrais 100.15.30, iš kitos pusės – betoniniais vejos bordiūrais 100.8.20. Šaligatvio plotis – 2,50 m, skersinis nuolydis yra 2,0 %.

10.1.7 Kelio įrenginiai, eismo reguliavimas ir saugumas

Saugaus eismo užtikrinimui rekonstruojamame kelyje numatyta pastatyti kelio ženklus ir atlikti kelio važiuojamos dalies ženklinimą pagal galiojančius standarto reikalavimus.

Kelio vertikalus ženklinimas atliekamas vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikalaus ženklinimo taisyklėmis“. Vertikalių kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos pateiktos PĮT KŽA 08. Ženkilai gaminami iš cinkuotos skardos ir klijuojami šviesą atspindinčia plėvele. Jų atramos iš metalinių cinkuotų vamzdžių, atramų diametras parinktas priklausomai nuo kelio ženklų skydų išmatavimų. Ženklų dydis pagal II ir I grupės normatyvus.

Kelio dangą ženklinama termoplastinėmis medžiagomis. Kelio ženklinimas atliekamas pagal „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės“ ir pagal IT ŽM 12. Siekiant, kad dangos ženklinimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus.

10.1.8 Aplinkos sprendinių pritaikymas neįgaliesiems

Projektuojamo tako plotis yra - 2,5 m. Tako danga – trinkelės. Skersinis tako nuolydis projektuojamas neviršijant maksimalaus 3,3 % skersinio nuolydžio. Tako danga projektuojama taip, kad lygių skirtumai ir nelygumai nebūtų didesni kaip 20 mm.

Projektuojamos šaligatvio ir važiuojamosios dalies dangos kertasi viename lygyje be peraukštėjimų, ties pėsčiųjų praėjimais ir viešojo transporto stotelėmis įrengiami įspėjamieji ir vedimo paviršiai iš geltonos spalvos betoninių trinkelų su kauburėlių ar juostelių paviršiumi. Trinkelėlių dydžiai – 20,0 x 10,0 cm, storiai – 8,0 cm.

Į taką neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi ŽN. Sumontuoti kelio ženklai turi būti ne žemiau kaip 2 100 mm virš dangos paviršiaus. Ant šaligatvio neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleisčių giliau kaip 10 mm nuo tako paviršiaus.

10.2 Tiltas per Šyša 0,041 km

Remontuojant tiltą visiems elementams taikomi šie reikalavimai:

- plieniniai elementai padengiami antikorozine danga.
- keičiant plienines konstrukcijas naujomis, elementai jungiami varžtinėmis jungtimis;
- gelžbetoninių elementų matomi paviršiai hidrofobizuojami;
- keičiamiems ir naujai įrengiamiems granitiniams tilto ir kelio elementams naudojamas bučarduotas granitas;
- keičiamų ar naujai įrengiamų elementų išvaizda išlaikoma autentiška.

Remontuojant tiltą atliekami šie darbai:

- Arkinės santvaros elementai:
 - negrįžtamai pažeisti santvaros tinklelio elementai keičiami naujais;

Žymuo: 8923/206-00-PP-ARA

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas.. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.. Ypatingasis statinys. 2023 m.

- arkų apatinių juostų horizontalios tinklelio plokštelės keičiamos naujomis;
- Skersinės sijos:
 - kraštinės sijos keičiamos naujomis;
 - vidurinių sijų viršutiniai ir apatiniai antdėklai ir kampuočiai keičiami naujais.
- Išilginės sijos keičiamos naujomis;
- Pakloto plieniniai loviai keičiami naujais;
- Šalitulčiai:
 - plieniniai gėmbių elementai keičiami naujais;
 - gelžbetoninės plokštės keičiamos naujomis;
 - gėmbės, prie kurių tvirtinami ryšių kabelių apsauginiai vamzdžiai:
 - šiaurinėje pusėje naikinamos;
 - pietinėje pusėje keičiamos ir trumpinamos atsižvelgus į atstatytą vamzdžių padėtį.
- Guoliai:
 - atraminės guolių plokštelės keičiamos naujomis;
 - paslankūs guoliai atstatomi į projektinę padėtį;
- Ramtai:
 - tašytas akmens mūras nuvalomas, pažeistas mūras ir siūlės atstatomos;
 - ramto atraminių aikštelių plokštės (dalis aplink guolius) keičiamos į granitines plokštes;
 - sparnų betoninės atraminės plokštės keičiamos į bučarduoto akmens plokštes;
 - galinėse sienutėse įrengiamos atkaltės pereinamoms plokštėms.
- Kelio danga:
 - atstatoma akmens grindinio tašų danga, atnaujinami pagrindai;
 - įrengiama nauja hidroizoliacija;
 - gelžbetoniniai atmušos bortai keičiami į tašyto granito.
- Tako danga:
 - įrengiamos naujos rombo formos granitinės šaligatvio plytelės;
 - įrengiami šaligatvio bortai su laštakiais.
- Įrengiami nauji deformaciniai pjūviai;
- Vandens nuvedimas:
 - įrengiamas naujas vandens nuvedimas nuo važiuojamosios kelio dangos ir šaligatvių.
- Turėklai:
 - turėklų negrižtamai sunykusios dalys keičiamos naujomis, jungiama varžtinėmis jungtimis su kniedžių imitacija;
 - plytinės tumbos restauruojamos:
 - pašalinamas tinko sluoksnis;
 - restauruojamas keraminių plytų mūras ir siūlės;
 - restauruojamas/keičiamas tumbos apsauginis tašyto akmens elementas.
- Įrengiamos pereinamosios plokštės ir gulekšniai;
- Kūgiai:
 - šlaitai tvirtinami juodžemio sl. apšėjant žole ant antierozinio tinklo pagrindo;
 - krantai tvirtinami skeltais lauko rieduliais;
- Atstatoma ryšių apsauginių vamzdžių padėtis.

10.3 Tilto per Šyšos slėnį 0,272 km

Remonto metu nutarta naujai įrengti elastinius bituminius deformacinius pjūvius, pašalinti karbonizacijos produktų sancaupas ant perdangos elementų, tvarkyti pažeistas šalitulčių plokščių, atitvarų bloką, turėklų porankių apsaugines dangas bei sutvarkyti vandens nuvedimo sistemą taip, kad būtų išvengta gelžbetoninių konstrukcijų drėkinimo bei karbonizacijos produktų sancaupų ant šlaitų tvirtinimo elementų.

10.4 Vandens nuvedimas

Pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 227 punktą, įvertinus esamą kelio nuolydį, nustatyta, kad gatvėje trūksta papildomų lietaus surinkimo šulinėlių. Vadovaujantis STR

Žymuo: 8923/206-00-PP-ARA

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas.. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.. Ypatingasis statinys. 2023 m.

2.06.04:2014 reikalavimais, projekto metu numatyta įrengti papildomai du surinkimo šulinėlius ir lietaus nuotekas nuvesti į Šyšos upę analogiškai laikantis esamų sprendinių.

10.5 Apšvietimas

Projekte numatoma apšviesti tiltus (per Šyšą 0,041 km ir per Šyšos slėnį 0,272 km) sumontuojant apšvietimo atramas plane nurodytose vietose.

Prie tilto per Šyšą 0,041 km numatoma įrengti 9m aukščio atramą su gembe. Gembės ilgis 0,75m. Atrama ir šviestuvai numatomi analogiško dizaino, kaip Šilutės pusėje įrengto gatvės atkarpoje sumontuotas. Taip pat numatoma pakeisti esamą šviestuvą į 103W atramoje Nr. 16..

Prie tilto per Šyšos slėnį 0,272 km numatoma įrengti 8m aukščio atramas su gembėmis. Gembių ilgis 0,75m. Atramos ir šviestuvai numatomi analogiško dizaino, kaip gatvės atkarpoje sumontuotos.

Naujai įrengiami šviestuvai prijungiami prie esamo apšvietimo tinklo artimiausių atramų. Apšvietimas įrengiamas su mažai energijos naudojančiais LED šviestuvais. .

11. PROJEKTO RENGIMO IR PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI

11.1 Projekto rengimo dokumentai

Projektavimo užduotis;
Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita;
Topografinis planas;
Suinteresuotų žinybų išduotos projektavimo sąlygomis;
Tokio tipo projektų projektavimo patirtimi.

11.2 Statybos techniniai reglamentai

STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
STR 2.01.01(4):2008	Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga
STR 1.04.02:2011	Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai
TR 2.01:2019	Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas
STR 2.05.21:2016	Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai

11.3 Lietuvos standartai

LST EN 1990:2004	Eurokodas. Konstruktijų projektavimo pagrindai
LST EN 1991-1-1:2004	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-1 dalis. Bendrieji poveikiai. Tankiai, savasis svoris, pastatų naudojimo apkrovos
LST EN 1991-1-5:2004	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-5 dalis. Bendrieji poveikiai. Temperatūriniai poveikiai
LST EN 1991-1-6:2005	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-6 dalis. Bendrieji poveikiai. Poveikiai vykdymo metu
LST EN 1991-2 :2004/NA:2012	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 2 dalis. Tiltų eismo apkrovos
LST EN 1992-1-1:2005	Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios ir pastatų taisyklės

Žymuo: 8923/206-00-PP-ARA

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas.. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.. Ypatingasis statinys. 2023 m.

LST EN 1992-2:2006/NA:2001	Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 2 dalis. Gelžbetoniniai tiltai. Projektavimo ir konstravimo taisyklės
LST EN 1993-1-1:2005	Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios pastatų taisyklės
LST EN 1997-1:2005	Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės
LST 1516	Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
LST EN 206:2014	Betonas. Specifikacija, eksploatacinės savybės, gamyba ir atitiktis
LST EN ISO 1461:2009	Lydinės cinko dangos ant geležies ir plieno gaminių . Reikalavimai ir bandymo metodai.
LST EN 1504-2:2006	Betoninių konstrukcijų apsauginiai ir remontiniai produktai bei sistemos. Apibrėžtys, reikalavimai, kokybės kontrolė ir atitikties įvertinimas. 2 dalis. Betono paviršiaus apsaugos sistemos
LST EN 1504-3:2006	Betoninių konstrukcijų apsaugos ir remonto produktai bei sistemos. Apibrėžtys, reikalavimai, kokybės kontrolė ir atitikties įvertinimas. 3 dalis. Konstrukcinis ir nekonstrukcinis taisyklas
LST EN 10080:2006	Armatūrinis plienas. Suvirinamasis armatūrinis plienas. Bendrieji dalykai
LST EN 10025-1:2004	Karštai valcuoti konstrukcinio plieno gaminiai. 1 dalis. Bendrosios tiekimo sąlygos

11.4 Kiti norminiai dokumentai, įstatymai, statybos taisyklės ir techniniai liudijimai

Lietuvos Respublikos statybos įstatymas	Žin., 1996, Nr.32-788, 2001, Nr.101-3597
Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas	Žin., 1992, Nr. 5-75; 1996, Nr. 57-1335; 1997, Nr. 65-1540; 2000, Nr. 39-1093
KPT TAS 09	Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės
KPT SDK 07	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
ĮT ASFALTAS 08	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfaltbetonio sluoksnių įrengimo taisyklės
ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės

0	2023-11	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Kelprojektas“				

Žymuo: 8923/206-00-PP-ARA

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas.. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.. Ypatingasis statinys. 2023 m.

TVIRTINŲ

Architektūros ir urbanistikos skyriaus
vedėja-
savivaldybės vyriausioji architektė



2023.10.06

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

- 1. Statytojas (Užsakovas):** AB Lietuvos automobilių kelių direkcija.
- 2. Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas.
- 3. Statybos rūšis:** Kapitalinis remontas
- 4. Statinių kategorija:** Ypatingieji statiniai
- 5. Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis:** Susisiekimo komunikacijos: keliai (8.2); kiti transporto statiniai (8.6).
- 6. Žemės sklypo ir statinio techniniai, paskirties rodikliai:**
 - Žemės sklypas 1**
 - 6.1. Unikalus Nr.:4400-5588-9348;
 - 6.2. Kadastrinis Nr.:8867/7001:23;
 - 6.3. Pagrindinė naudojimo paskirtis: kita;
 - 6.4. Naudojimo būdas: susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos;
 - Žemės sklypas 2**
 - 6.5. Unikalus Nr.:4400-5588-9380;
 - 6.6. Kadastrinis Nr.:8867/7001:24;
 - 6.7. Pagrindinė naudojimo paskirtis: kita;
 - 6.8. Naudojimo būdas: susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos;
 - Statinys:**
 - 6.9. Unikalus Nr.:4400-5498-9738;
 - 6.10. Pagrindinė naudojimo paskirtis: kelių;
 - 6.11. Statinio kategorija: ypatingasis.
- 7. Projektinių pasiūlymų paskirtis:** Išreikšti projektuojamo statinio pagrindinių sprendinių idėją bei informuoti visuomenę apie svarbaus statinio projektavimą pagal statybos reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus. Specialiesiems reikalavimams (specialiesiems architektūros, saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos, paveldosaugos) nustatyti.
- 8. Projektinių pasiūlymų apimtis:**
 - 8.1. Suprojektuoti Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožą nuo 0,00 iki 0,303 km su asfalto danga, užtikrinti sklandų suvedimą su kelio pločiais bei nuolydžiais;
 - 8.2. Numatyti vandens surinkimo bei nuvedimo nuo kelio sprendinius;
 - 8.3. Užstatytoje teritorijoje esamas apšvietimas modernizuojamas ir/arba įrengiamas naujas (pagal poreikį)
 - 8.4. Numatyti tilto per Šyša 0,041 km kapitalinio remonto sprendinius
 - 8.5. Numatyti tilto per Šyšos slėnį 0,272 km paprasto remonto sprendinius

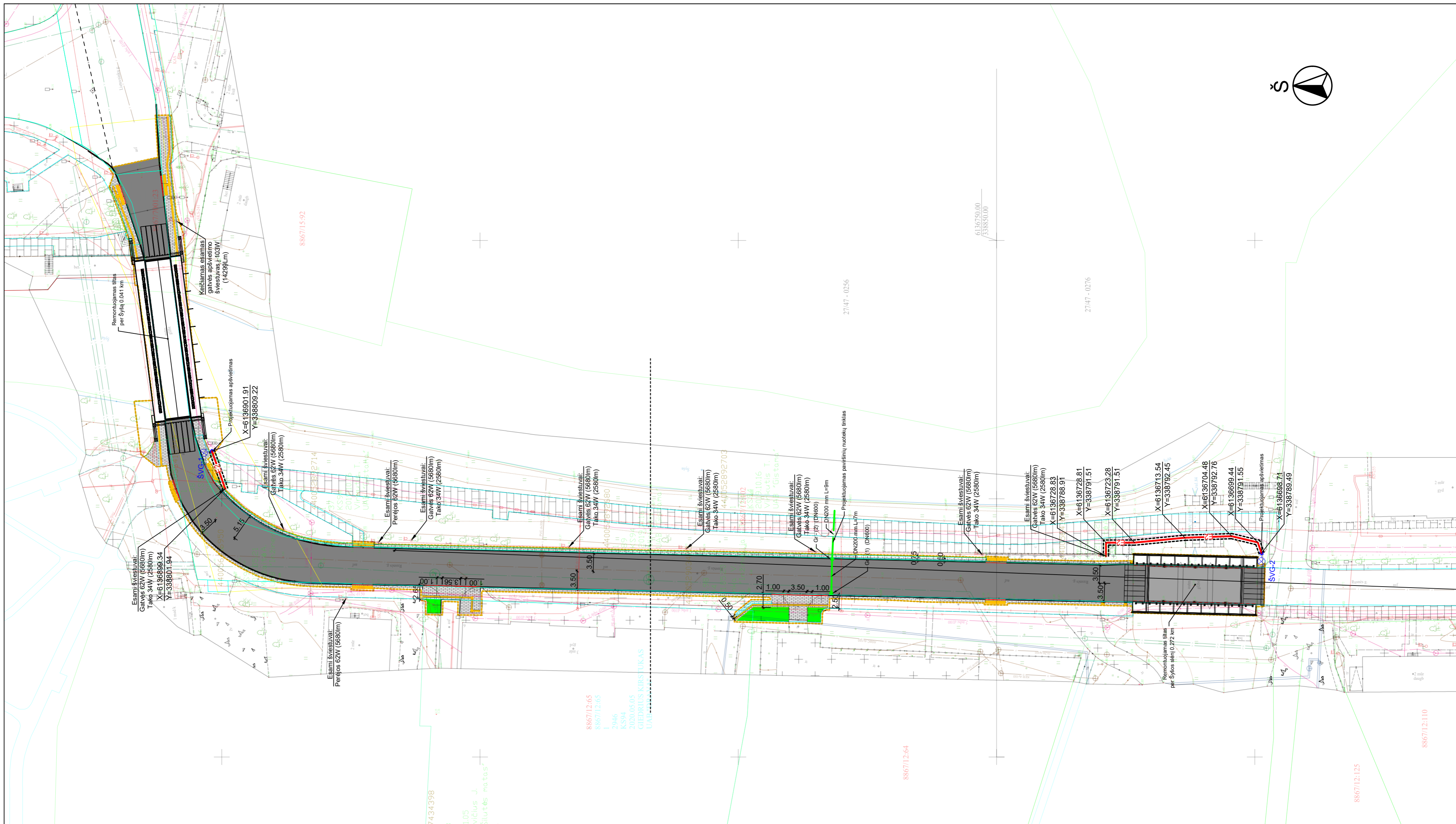
9. Projektinių pasiūlymų sudėtis: Projektinių pasiūlymų sudėtis pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ 13 priedo II skyriaus (Projektinių pasiūlymų sudėtis) reikalavimus:

- Aiškinamasis raštas
- Grafinė dalis

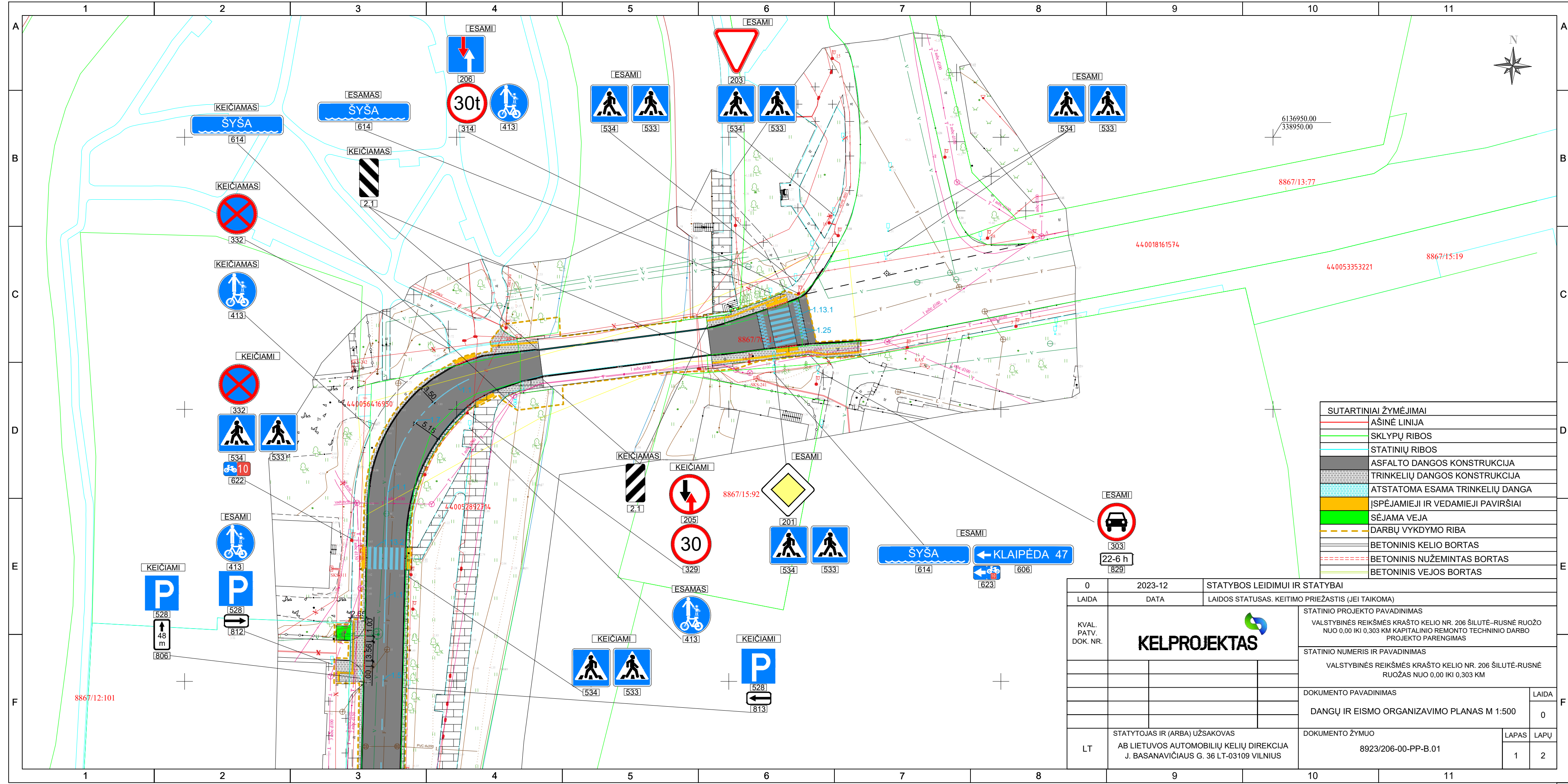
Statytojas (Užsakovas)

Vykdytojas (projektuotojas)
Statinio projekto vadovas

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	andzej
Dokumento pavadinimas (antraštė)	(Microsoft Word - PP_uþduotis_206)
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-10-03 15:30:41 Nr. 1-23458
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	PDF
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-10-03 15:27:26
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EE, AS Sertifitseerimiskeskus, OID.2.5.4.97=NTREE-10747013, EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2028-05-13 23:59:59
Pasirašęs asmuo	[REDACTED]
Pasirašiusio asmens pareigos	Projekto vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-10-03 15:59:59
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EE, AS Sertifitseerimiskeskus, OID.2.5.4.97=NTREE-10747013, EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2027-05-12 23:59:59
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	-
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2023-10-03 16:01:04, [REDACTED]

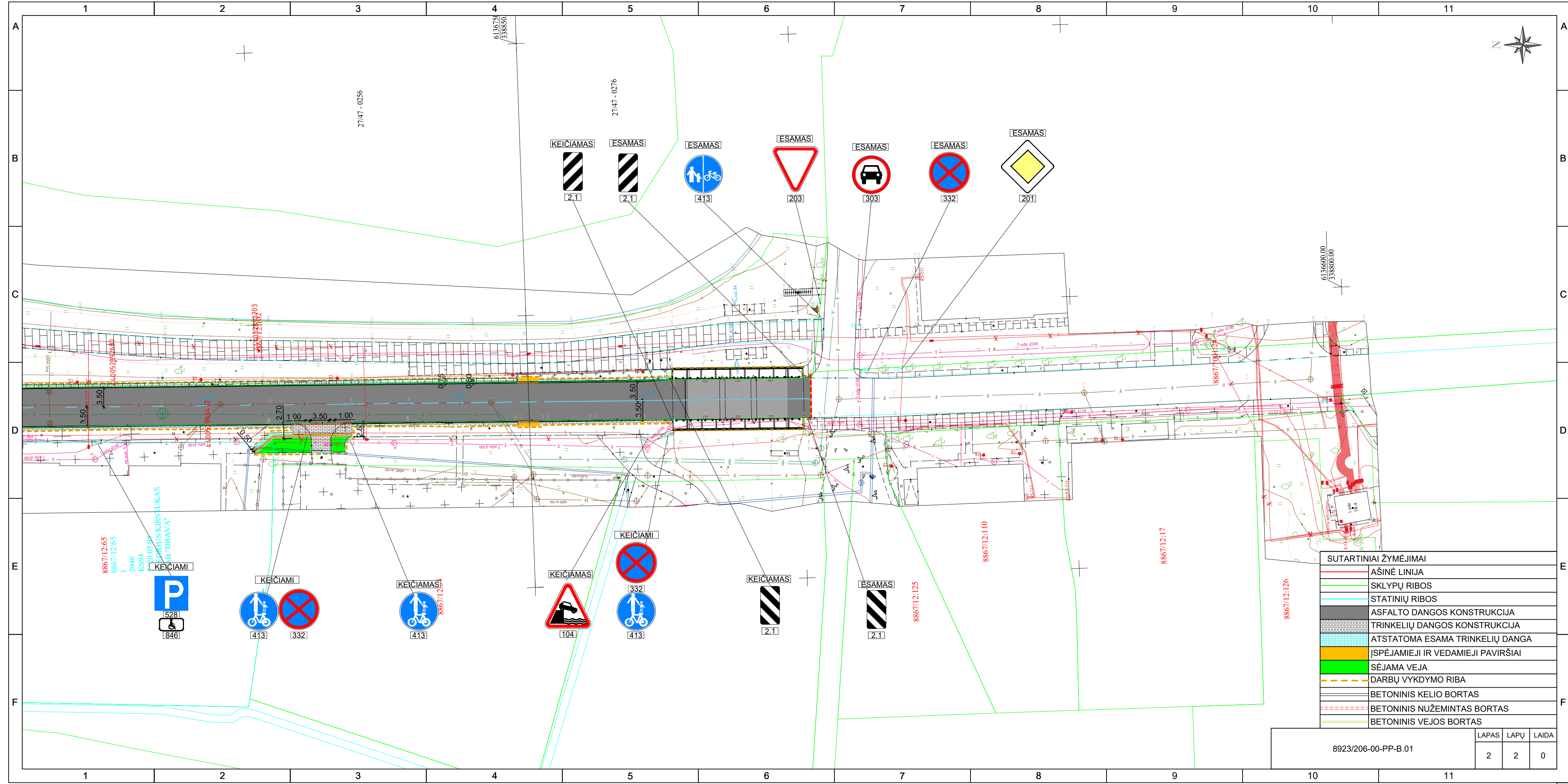


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI					
	STATINIŲ RIBOS	0	2023-12	STATYBOS LEIDIMUI IR STATYBAI	
	SKLYPŲ RIBOS	LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
	ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA	KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
	TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė - Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinio remonto techninio projekto parengimas	
	ATSTATOMA ESAMA TRINKELIŲ DANGA			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
	ISPĖJAMIEJI IR VEDAMIEJI PAVIRŠIAI			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė - Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinio remonto techninio projekto parengimas	
	SĖJAMA VEJA			DOKUMENTO PAVADINIMAS	
	DARBŲ VYKDYMO RIBA			SUVESTINIS PLANAS, M 1:500	
	BETONINIS KELIO BORTAS			DOKUMENTO ŽYMUO	
	VEJOS BORTAS			8923/206-00-PP-B01	
	PLANUOJAMAS PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ TINKLAS	LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ J. Basanavičiaus g.36, LT-03109 Vilnius	LAPAS LAPŲ	
	PLANUOJAMAS PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ SURINKIMO ŠULINĖLIS			1 1	
	ESAMAS VANDENTIEKIO TINKLAS				
	ESAMAS BUITINIŲ NUOTEKŲ TINKLAS				
	ESAMAS PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ TINKLAS				



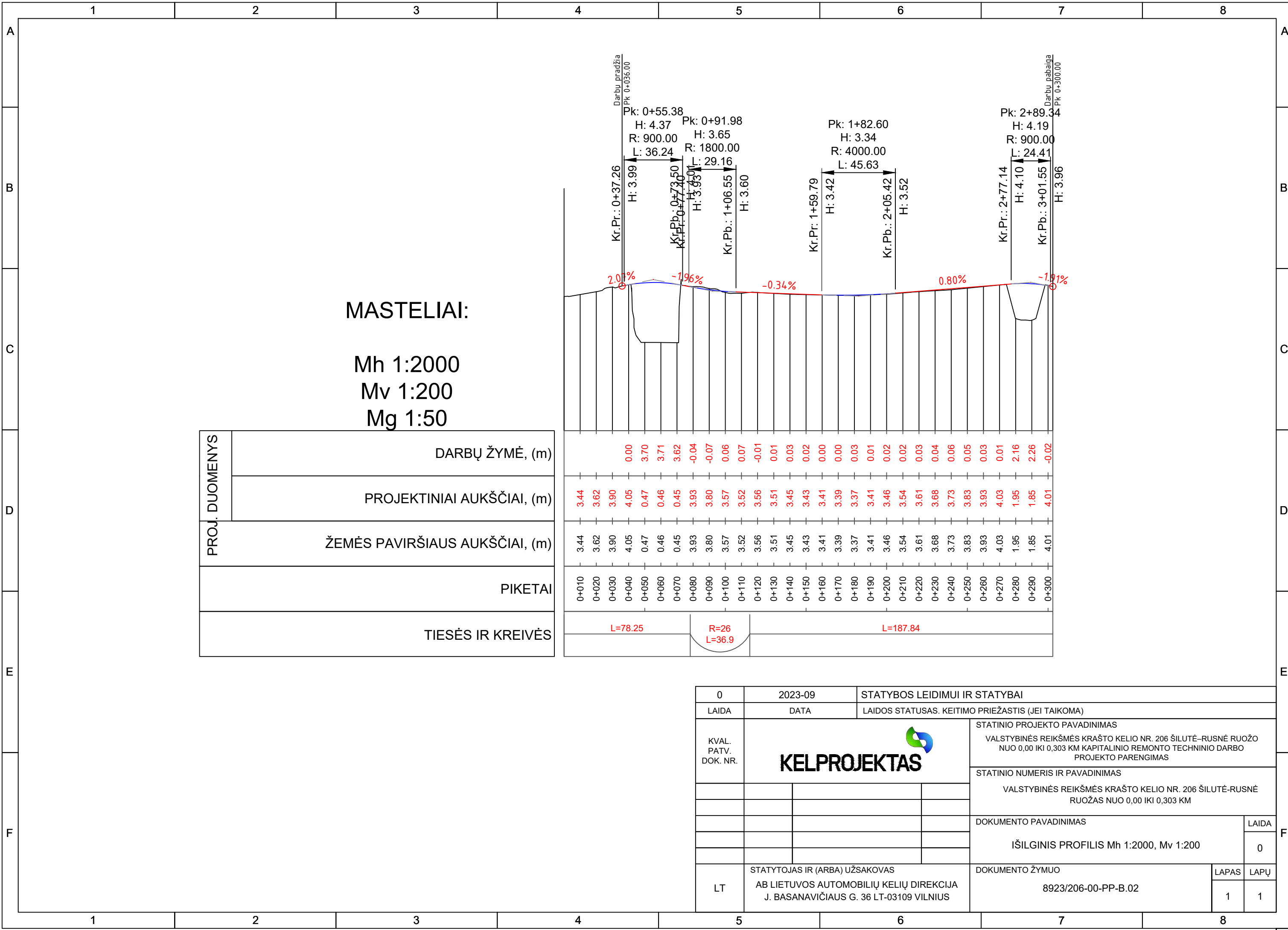
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	AŠINĖ LINIJA
	SKLYPŲ RIBOS
	STATINIŲ RIBOS
	ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA
	TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA
	ATSTATOMA ESAMA TRINKELIŲ DANGA
	ISPĖJAMIEJI IR VEDAMIEJI PAVIRŠIAI
	SĖJAMA VEJA
	DARBŲ VYKDYMO RIBA
	BETONINIS KELIO BORTAS
	BETONINIS NUŽEMINTAS BORTAS
	BETONINIS VEJOS BORTAS

0	2023-12	STATYBOS LEIDIMUI IR STATYBAI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 206 ŠILUTĖ-RUSNĖ RYOŽO NUO 0,00 IKI 0,303 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMAS
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 206 ŠILUTĖ-RUSNĖ RYOŽAS NUO 0,00 IKI 0,303 KM
			DOKUMENTO PAVADINIMAS DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS M 1:500
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA J. BASANA VIČIAUS G. 36 LT-03109 VILNIUS	DOKUMENTO ŽYMUO 8923/206-00-PP-B.01	LAPAS LAPŲ 1 2



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	AŠINĖ LINIJA
	SKLŲPŲ RIBOS
	STATINIŲ RIBOS
	ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA
	TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA
	ATSTATOMA ESAMA TRINKELIŲ DANGA
	ISPĖJAMIEJI IR VEDAMIEJI PAVIRŠIAI
	SĖJAMA VEJA
	DARBŲ VYKDYMO RIBA
	BETONINIS KELIO BORTAS
	BETONINIS NUŽEMINTAS BORTAS
	BETONINIS VEJOS BORTAS

8923/206-00-PP-B.01		
LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2	2	0



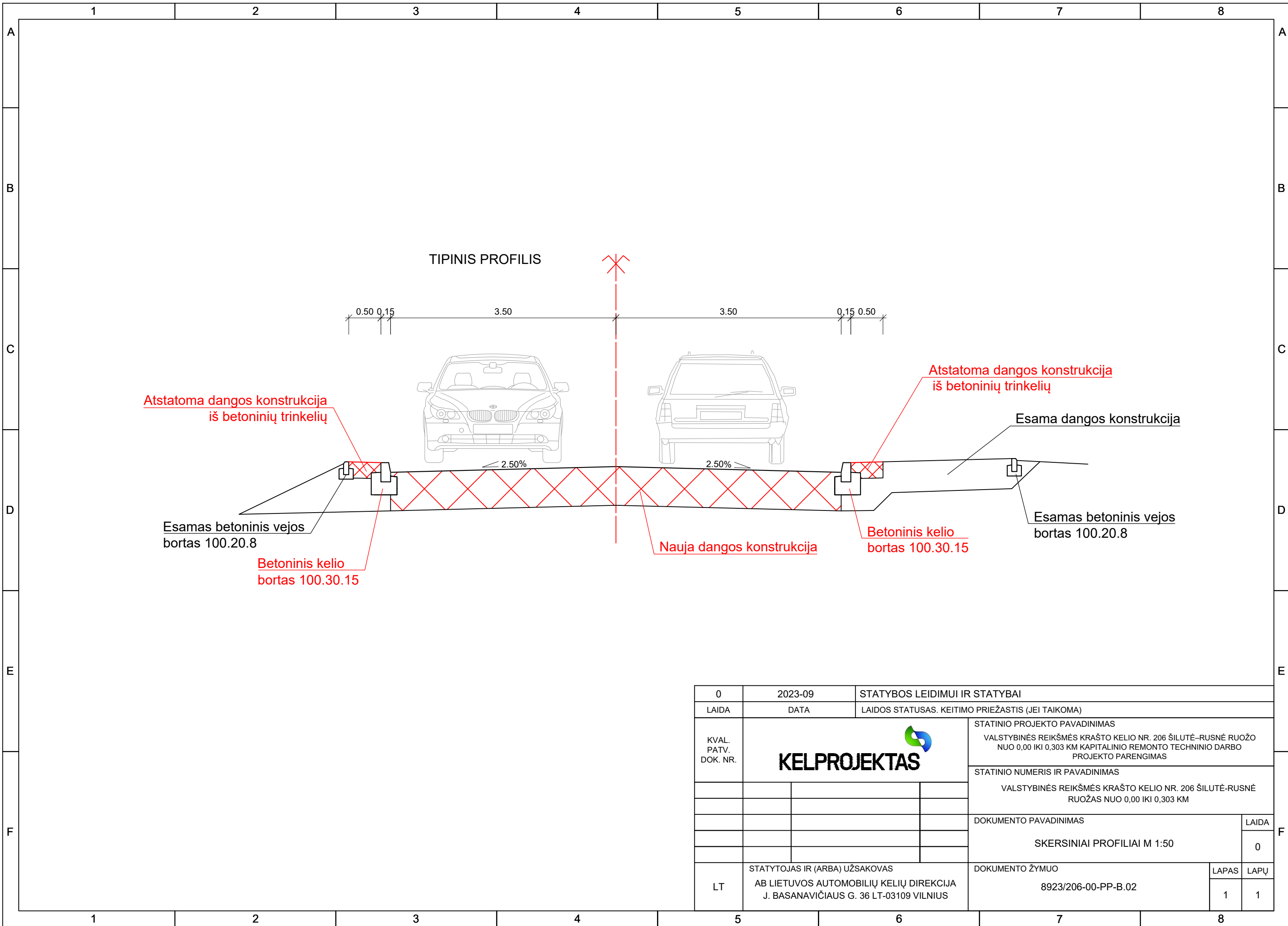
MASTELIAI:

Mh 1:2000
 Mv 1:200
 Mg 1:50

PROJ. DUOMENYS	DARBŲ ŽYMĖ, (m)
	PROJEKTINIAI AUKŠČIAI, (m)
	ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, (m)
	PIKETAI
	TIESĖS IR KREIVĖS

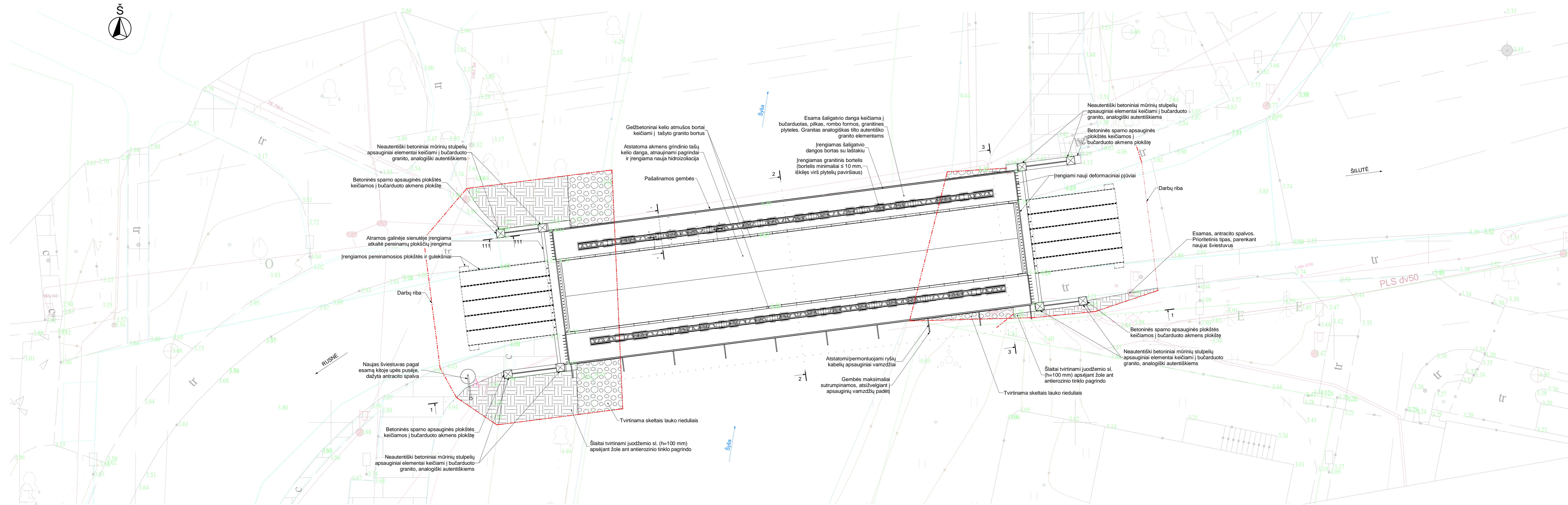
0+010	3.44	0.00	L=78.25
0+020	3.62	3.70	
0+030	3.90	3.71	
0+040	4.05	3.62	
0+050	4.07	-0.04	
0+060	4.46	-0.07	
0+070	4.45	0.06	
0+080	3.93	0.07	
0+090	3.80	-0.01	
0+100	3.57	0.01	
0+110	3.52	0.03	
0+120	3.56	0.02	
0+130	3.51	0.00	
0+140	3.45	0.00	
0+150	3.43	0.03	
0+160	3.41	0.02	
0+170	3.39	0.00	
0+180	3.37	0.03	
0+190	3.41	0.01	
0+200	3.46	0.02	
0+210	3.54	0.02	
0+220	3.61	0.03	
0+230	3.68	0.04	
0+240	3.73	0.06	
0+250	3.83	0.05	
0+260	3.93	0.03	
0+270	4.03	0.01	
0+280	1.95	2.16	
0+290	1.85	2.26	
0+300	4.01	-0.02	

0	2023-09	STATYBOS LEIDIMUI IR STATYBAI	
LAI DA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
		VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 206 ŠILUTĖ-RUSNĖ RUOŽO NUO 0,00 IKI 0,303 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMAS	
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
		VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 206 ŠILUTĖ-RUSNĖ RUOŽAS NUO 0,00 IKI 0,303 KM	
DOKUMENTO PAVADINIMAS			LAI DA
IŠILGINIS PROFILIS Mh 1:2000, Mv 1:200			0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
	AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA J. BASANA VIČIAUS G. 36 LT-03109 VILNIUS	8923/206-00-PP-B.02	LAPŲ
			1 1

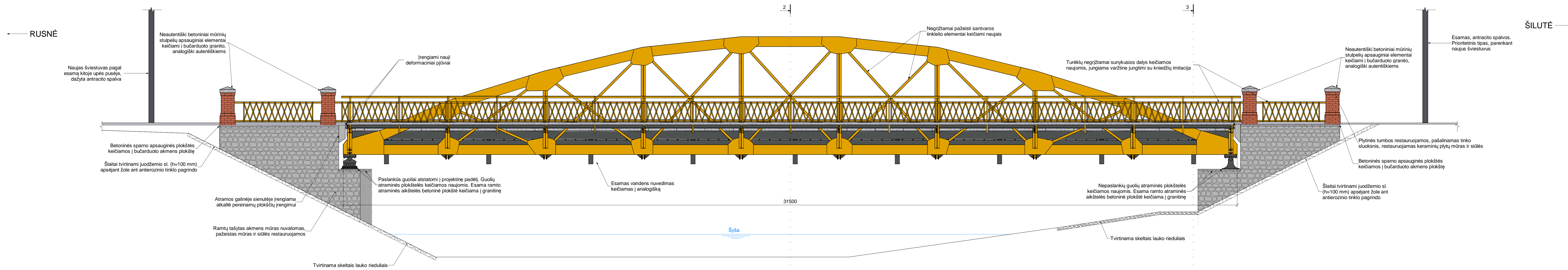


0	2023-09	STATYBOS LEIDIMUI IR STATYBAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 206 ŠILUTĖ-RUSNĖ RUOŽO NUO 0,00 IKI 0,303 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMAS		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 206 ŠILUTĖ-RUSNĖ RUOŽAS NUO 0,00 IKI 0,303 KM		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS SKERSINIAI PROFILIAI M 1:50		LAIDA 0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA J. BASANAVIČIAUS G. 36 LT-03109 VILNIUS	DOKUMENTO ŽYMUO 8923/206-00-PP-B.02		LAPAS 1
				LAPŲ 1

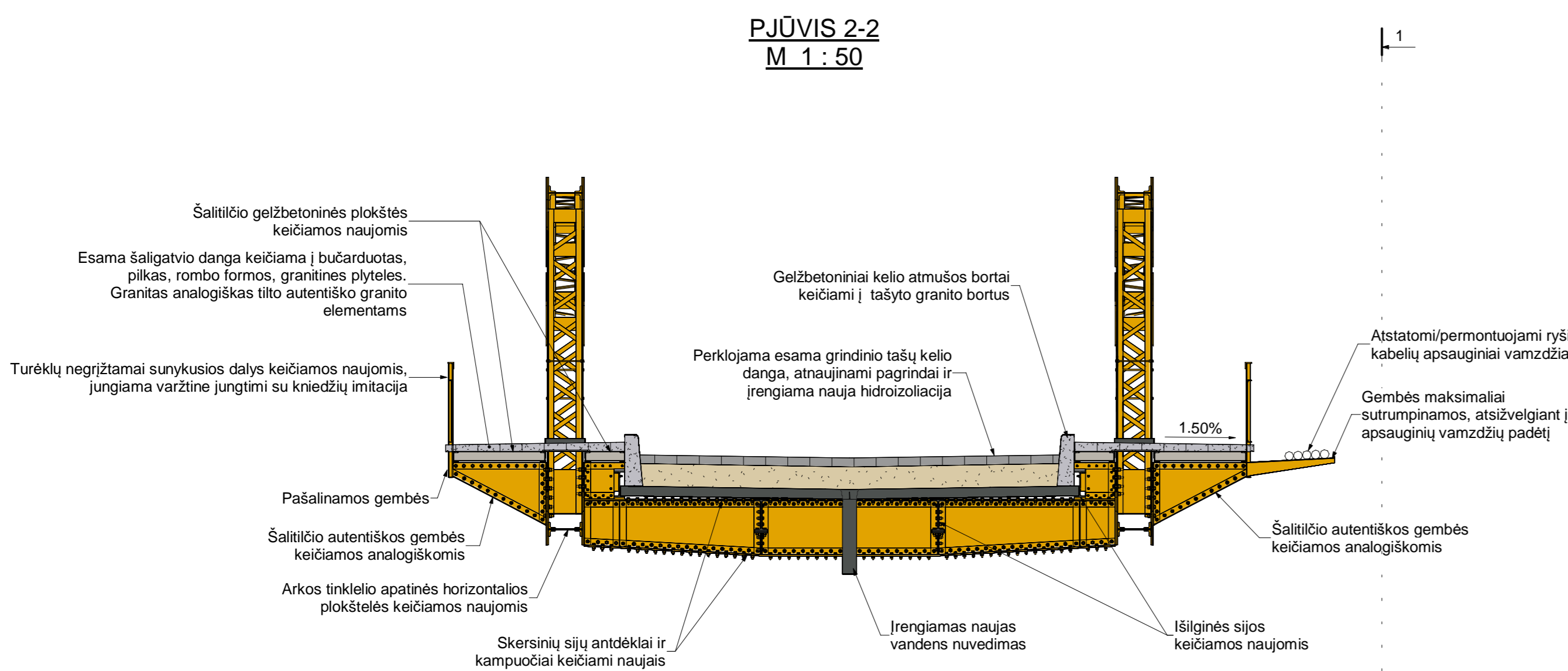
TILTO PLANAS
M 1 : 100



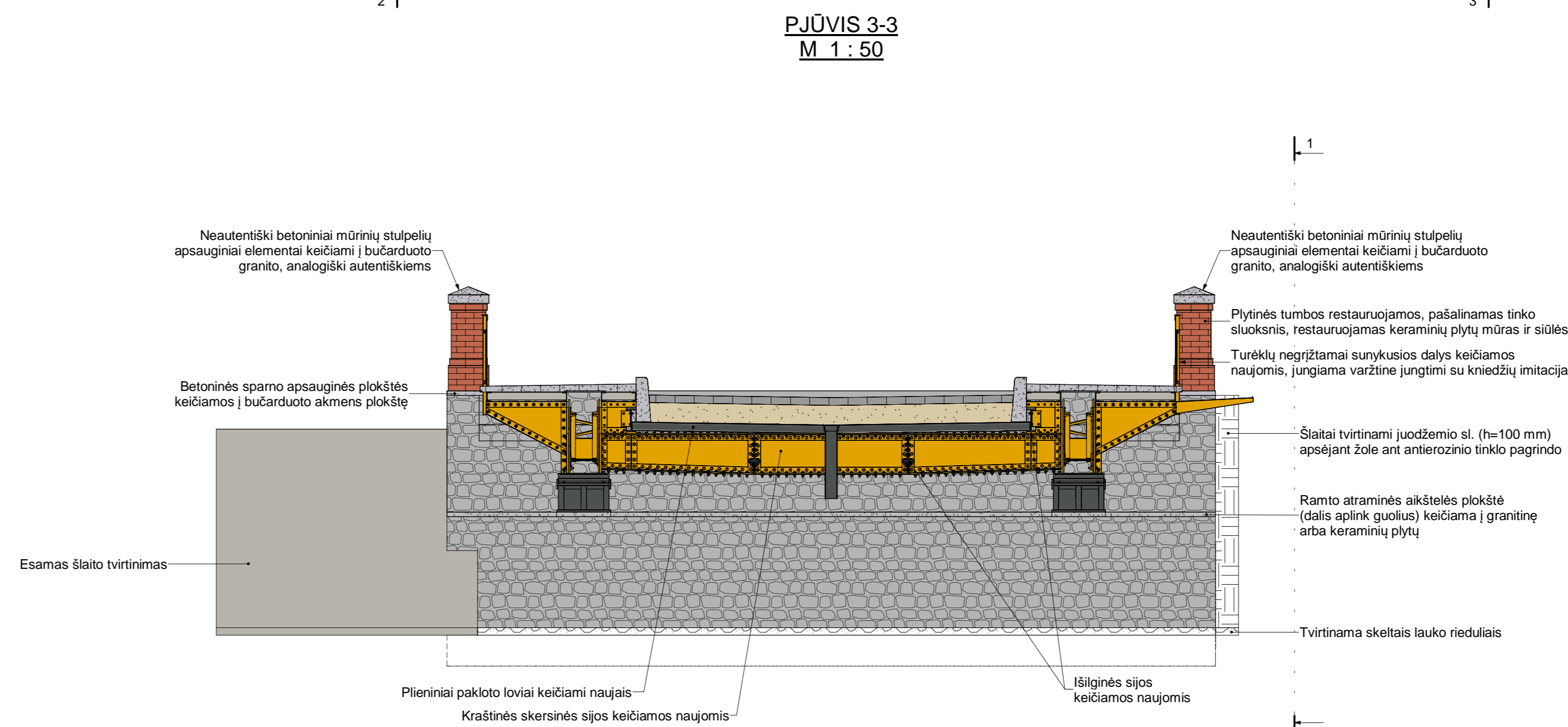
PJŪVIS 1-1
M 1 : 50



PJŪVIS 2-2
M 1 : 50



PJŪVIS 3-3
M 1 : 50

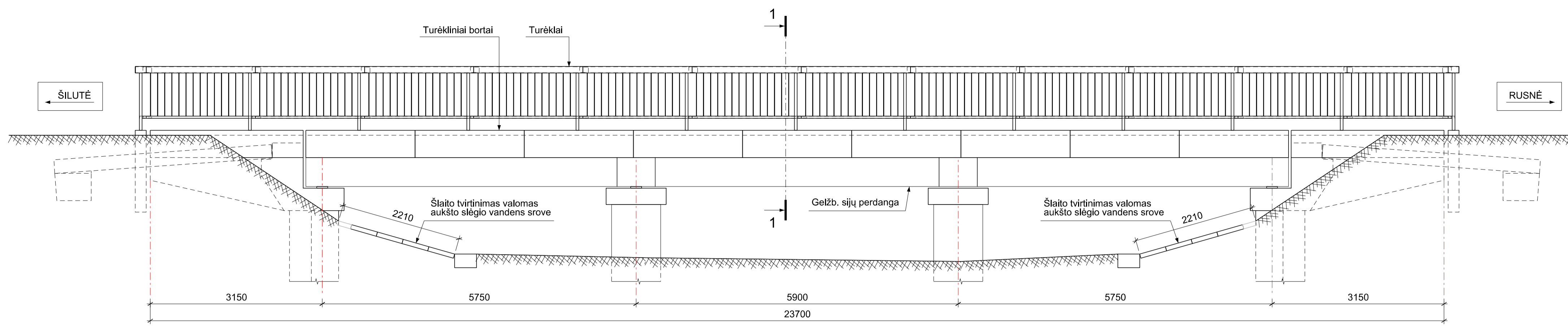


Pastabos:

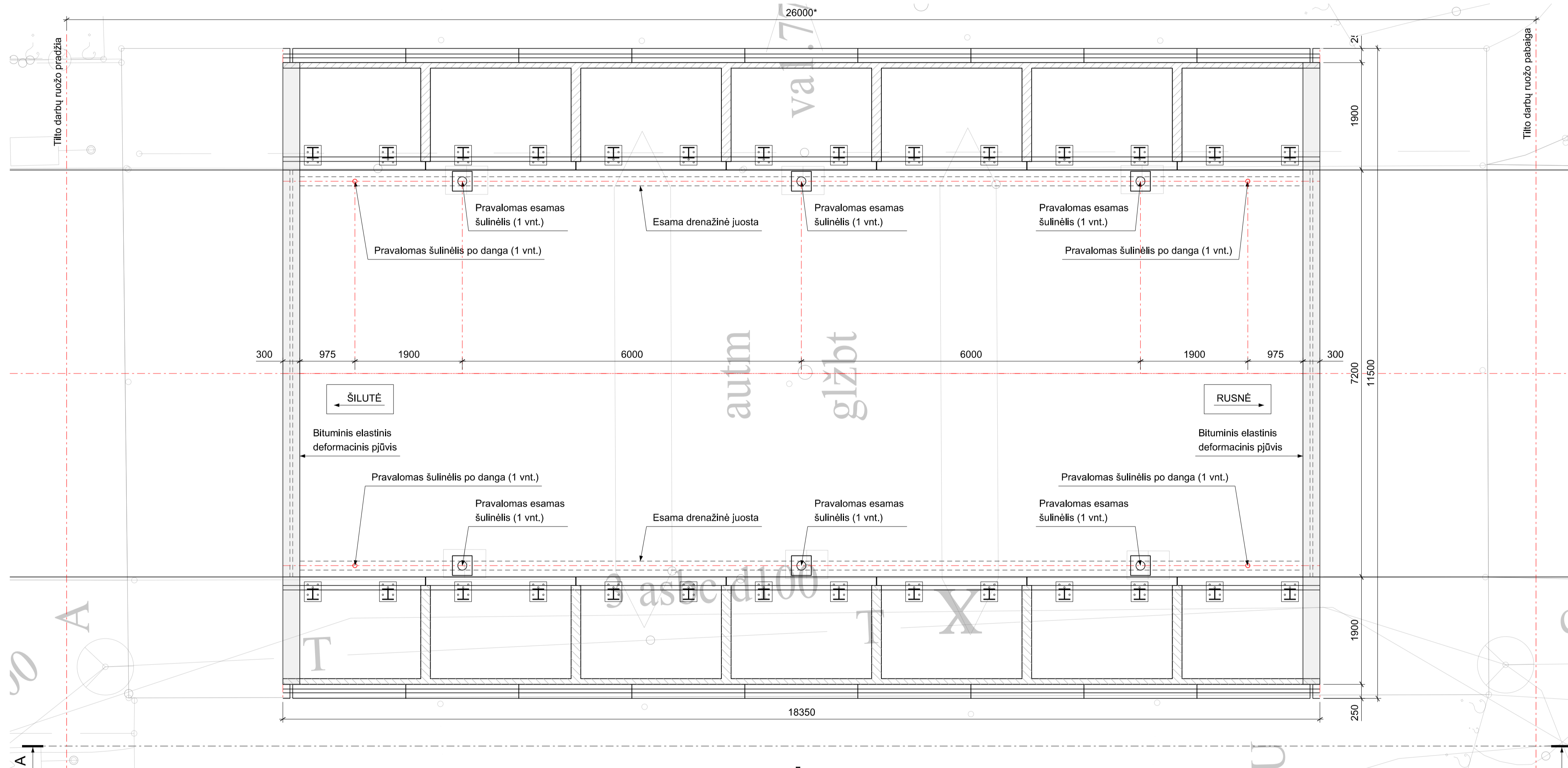
1. Esami pilieniniai paviršiai nuvalomi smėlasrove.
2. Plieniniai elementai padengiami antracitine danga.
3. Keičiant plienines konstrukcijas naujomis, elementai jungiami varžinėmis jungtimis.
4. Geibetoninių elementų matomi paviršiai hidroizoliuoti.
5. Keičiamoms ir naujai įrengiamoms granitinėms šilto ir šalto kelių elementams naudojamas bučarduotas granitas.
6. Keičiamų ir naujai įrengiamų elementų šilvazda išlaikoma autentiška.

O	2023-12	STATYBOS LEIDIMUI IR STATYBAI	
LADA	DATA	LAIKOS STATUSAS, KEITIMO PREŽASTIS (JEI TARKOMA)	
AVIŠ, PATV, DOK. NR.		STATYNO PROJEKTO PAVADINIMAS Vilniaus apskr. kaimiškoji seniūnija, 205 Šilutės-Rumai kaimo nuos. 0,303 km ² kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas.	
		STATYNO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės kralio kelio Nr. 206 Šilutės-Rumai kaimo nuos. 0,303 km ² kapitalinio remonto.	
		DOKUMENTO PAVADINIMAS TILTAS PER ŠYŠĄ 0,041 KM	
			Lapis O
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ J. Basanavičiaus g. 38, LT-03109 Vilnius	DOKUMENTO ŽYMOJAS 8923/206-00-PP-B05	Lapis 1 1

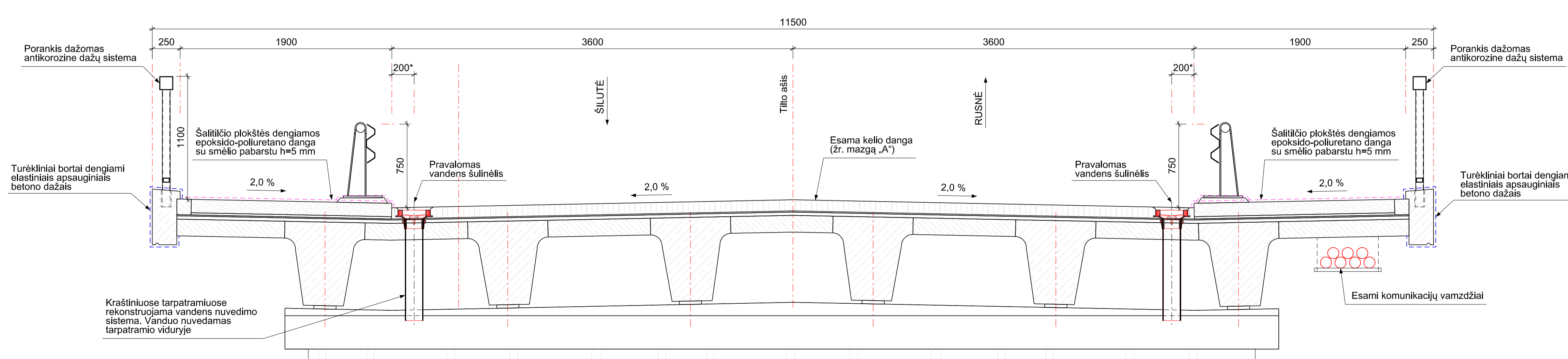
TILTO FASADAS A-A
Mastelis 1:50



TILTO PLANAS
Mastelis 1:50



TILTO SKERSINIS PJŪVIS 1-1
Mastelis 1:25



0	2023	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	KELPROJEKTAS		STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas
			STATYBOS NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Tiltas per Šyšos slėnį 0,272 km
			LAPAS LAPŲ 0 0
LT	STATYTOJAS UŽSAKOVAS „Lietuvos automobilių kelių direkcija“	DOKUMENTO ŽYMŲJIS 8923/206-00-PP-B.03	LAPAS LAPŲ 1 1

VISUOMENĖS INFORMAVIMO APIE NUMATOMĄ STATINIŲ PROJEKTAVIMĄ IR VISUOMENĖS DALYVAVIMO SVARSTANT STATINIŲ PROJEKTINIUS PASIŪLYMUS ATASKAITA

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas.

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS (PAGAL SUTARTĮ)

PROJEKTO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	8923/206-00
UŽSAKOVAS	AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
STATYTOJAS	AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
PROJEKTO ETAPAS	Projektiniai pasiūlymai
PROJEKTO DALIS	-
BYLOS ŽYMUO	PP
BYLOS LAIDA	0
IŠLEIDIMO DATA	2024-02

PROJEKTUOTOJAS	KVALI PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB „Tyrens Lietuva“				

23VTL2122

Visuomenės informavimas:

UAB „Tyrens Lietuva“ (buvęs pavadinimas UAB „Kelprojektas“) parengė „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.“ projektinius pasiūlymus ir vadovaujantis LR statybos įstatymo, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimais, atliktas visuomenės informavimas apie numatomą statinių projektavimą. Informavimas atliktas tokiais etapais:

1. Pranešimas apie parengtus projektinius pasiūlymus ir planuojamą viešąjį projektinių pasiūlymų svarstymą patalpintas - <https://www.silute.lt/visuomenes-informavimas-apie-numatoma-valstybines-reiksmes-krasto-kelio-nr.-206-siluterusne-ruozo-nuo-000-iki-0303-km-kapitalinio-remonto-projektavima/10898> (2024-01-16).
2. Per 3 darbo dienas po skelbimo pranešimo paskelbimo savivaldybės interneto svetainėje prie statybos sklypo ribų (prie tilto per Šyšos upę) įrengtas stendas su informacija apie parengtus projektinius pasiūlymus ir organizuojamą projektinių pasiūlymų aptarimo viešą susirinkimą ir šią informaciją registruotais laiškais pateikta planuojamo statyti objekto žemės sklypo ir kaimyninių žemės sklypų valdytojams, naudotojams, daugiabučių gyvenamųjų namų bendrojo naudojimo objektų valdytojams jų deklaruotos gyvenamosios vietos ar Juridinių asmenų registre nurodytos buveinės adresais.
3. 2024 vasario 6 d. 15 val. 00 min. nuotoliniu būdu, vaizdo ir garso konferencijos pagalba (https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_OTMxMTE2MGYtYTQ2Yy00MjBiLTlhNDAtOWE5OTRiMWFjMDY1%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%22a2728528-eff8-409c-a379-7d900c45d9ba%22%2c%22Oid%22%3a%2210fd0f7f-9a01-4a51-b4ae-ccbff82f509f%22%7d) įvyko viešas susirinkimas valstybinės reikšmės krašto kelio kapitalinio remonto projektiniams pasiūlymams svarstyti. Viešo susirinkimo metu buvo pristatyti projektiniai sprendiniai, buvo svarstomi visuomenės atstovų pateikti pasiūlymai ir pastabos, nutarta, kuriems pasiūlymams ir pastaboms pritarti ar atmesti, surašytas pasitarimo protokolas. Iki viešo susirinkimo visuomenės atstovai nepateikė pasiūlymų ar klausimų dėl projekto sprendinių.
4. Po viešo svarstymo buvo paruoštas viešo susirinkimo protokolas.

Pridedama:

1. Projektinių pasiūlymų viešinimo medžiaga 6 lapai.

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VIEŠINIMO MEDŽIAGA

1. Prašymas informuoti visuomenę apie parengtų statinių projektinius pasiūlymus.

Prašymo informuoti visuomenę apie parengtus statinių projektinius pasiūlymus peržiūra

🔍 Peržiūros režimas

↓ Atsisųsti prašymą

[Prašymas](#) [Statinio projektas](#) [Visuomenės informavimas](#) [Priedami dokumentai](#) [Pasirašantys pateikėjai](#) **[Nagrinėjimo eiga / Būsenos](#)**

Prašymo / pranešimo būsenos [Gautos / išsiųstos žinutės](#)

Registracijos numeris: ISP-37-240111-00003

Registracijos data: 2024-01-11

Nagrinėjantis asmuo: Šilutės rajono savivaldybės administracija

✉️ Siųsti žinutę nagrinėjančiam asmeniui

Pastabos:

	Būsena	Data	Sprendimo el. dokumentas
Būsenos:	Susirinkimas įvyko	2024-02-07 01:00	
	Pateiktas	2024-01-16 15:58	
	Primtas	2024-01-16 15:57	
	Tikrinamas	2024-01-12 09:27	
	Užregistruotas	2024-01-11 09:59	
	Įvestas į sistemą	2024-01-11 09:59	

2. Skelbimas Šilutės rajono savivaldybės svetainėje apie numatomą visuomenės informavimą

Visuomenės informavimas apie numatomą valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinio remonto projektavimą

2024-01-16

1. Statinių statybvietės adresas ir žemės sklypo kadastrinis numeris arba statinių geografinės koordinatės (kai nesuformuotas žemės sklypas). Šilutės m., Šilutės sen., Šilutės r. sav. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė ruožas nuo 0,00 iki 0,303 km (kad. Nr. 8867/7001:23; kad. Nr. 8867/7001:24).
2. Statinių esama ir (ar) numatoma pagrindinė naudojimo paskirtis, statinių tipai, statinių išdėstymo sklype su gretima urbanistine aplinka vizualizacija (kai ji parengta). Rengiant pastato (jo dalies) projektinius pasiūlymus, statinių išdėstymo sklype su gretima urbanistine aplinka vizualizacija privaloma. Susiaiškimo komunikacijos: keliai (8.2); kiti transporto statiniai (8.6).
3. Žemės sklypo esama pagrindinė naudojimo paskirtis ir būdas. Žemės sklypo esama pagrindinė naudojimo paskirtis – kita, o naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.
4. Projektinius pasiūlymus parengusio projektuotojo (juridinio ar fizinio asmens) įgalioto atstovo (-ų), galinčio informuoti apie projektinius pasiūlymus, vardas, pavardė, elektroninio pašto adresas ir telefono numeris; projektinius pasiūlymus parengusio statinio architekto (autoriaus) (vardas, pavardė, elektroninio pašto adresas). Jei projektinių pasiūlymų autorystė priklauso fizinių asmenų grupei – statinio architektų (autoriu) vardai, pavardės, elektroninio pašto adresai). UAB „Tyrens Lietuva“, projekto vadovas: [redacted]
5. Statytojas (fizinio asmens vardo ir pavardės pirmosios raidės, juridinio asmens pavadinimas, juridinio asmens buveinės adresas, elektroninio pašto adresas, telefono numeris). VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109, Vilnius, Lietuva, el. p. lakd@lakd.lt, tel. +370 5 232 9600.
6. Susipažinimo su projekciniais pasiūlymais adresas, telefono numeris ir laikas, savivaldybės interneto svetainės adresas. Visuomenei susipažinti su projekciniais pasiūlymais skiriama ne mažiau kaip 10 darbo dienų nuo pranešimo savivaldybės interneto svetainėje paskelbimo dienos. Su projekciniais pasiūlymais galima susipažinti UAB „Tyrens Lietuva“, Žalgirio g. 90, LT-09303 Vilniuje, tel. +370 655 45183 (I-IV nuo 7.00 iki 16.00 val., V nuo 7.00 iki 15.00 val.) ir Šilutės rajono savivaldybės svetainėje www.silute.lt.
7. Informacija, iki kada ir koku būdu iki viešo susirinkimo visuomenės atstovai projektuotojui gali teikti pasiūlymus dėl projektinių pasiūlymų, kurie bus pristatomi viešo susirinkimo metu vadovaujantis reglamento 63.4 papunkčio reikalavimais (dėl iki viešo susirinkimo pradžios gautų visuomenės atstovų pasiūlymų). Pasiūlymai dėl projektinių pasiūlymų teikiami iki 2024 m. vasario 05 d. raštu – UAB „Tyrens Lietuva“, Žalgirio g. 90, LT-09303 Vilnius, el. p. [redacted] ir viešo susirinkimo metu. Teikiant pasiūlymus projektuotojui, turi būti nurodyta: 1. Vardas, pavardė (organizacijos pavadinimas), adresas, kiti ryšio duomenys. 2. Pasiūlymo teikimo data. 3. Informacija ir aplinkybės, kuo grindžiamas pasiūlymas.
8. Kur ir kada vyks viešas susirinkimas (adresas, laikas). Viešas susirinkimas numatomas 2024-02-06 15.00 val. nuotoliniu būdu. Pateikiama susirinkimo prisijungimo nuoroda:

https://teams.microsoft.com/join/19%3ameeting_OTMxMTE2MGYtYTQ2Yy00MjBILTlhNDAtOWE5OTRlMWFjMDY1%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%22a2728528-efb8-409c-a379-7d900c45d9ba%22%2c%22Oid%22%3a%2210fd07f-9a01-4a51-b4ae-ccbff82f509f%22%7d

Informaciją pateikė UAB „Tyrens Lietuva“ projekto vadovas Andžej Denkovski.

4. Registruotų laiškų turinys.

VISUOMENĖS INFORMAVIMAS APIE NUMATOMĄ STATINIŲ PROJEKTAVIMĄ

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.

Statinių statybvietės adresas ir žemės sklypo kadastrinis numeris

Šilutė, Šilutės sen., Šilutės r. sav. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožas nuo 0,00 iki 0,303 km (kad. Nr. 8867/7001:23; kad. Nr. 8867/7001:24).

Statinių esama ir (ar) numatoma pagrindinė naudojimo paskirtis

Susisiekimo komunikacijos: keliai (8.2); kiti transporto statiniai (8.6).

Žemės sklypo esama pagrindinė naudojimo paskirtis ir būdas

Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.

Projektinius pasiūlymus parengusio projektuotojo (juridinio ar fizinio asmens) įgalioto atstovo, galinčio informuoti apie projektinius pasiūlymus, vardas, pavardė, elektroninio pašto adresas ir telefono numeris

UAB „Tyrens Lietuva“, projekto vadovas _____, el. p. _____, tel. _____

Statytojas (fizinio asmens vardo ir pavardės pirmosios raidės, juridinio asmens pavadinimas, juridinio asmens buveinės adresas, elektroninio pašto adresas, telefono Nr.)

VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109, Vilnius, Lietuva, el. p.; lakd@lakd.lt, tel. +370 5 232 9600.

Susipažinimo su projektiniais pasiūlymais adresas, telefono numeris ir laikas

UAB „Tyrens Lietuva“, Žalgirio g. 90, LT-09303 Vilnius, tel.: +370 655 45183; pirmadienį-ketvirtadienį nuo 7.00 iki 16.00 val., penktadienį 7.00-15.00 val.

Informacija, iki kada ir koku būdu iki viešo susirinkimo visuomenės atstovai projektuotojui gali teikti pasiūlymus dėl projektinių pasiūlymų

Pasiūlymų teikimo terminas 2024 m. vasario 05 d.

Raštu – UAB „Tyrens Lietuva“, Žalgirio g. 90, LT-09303 Vilnius

Elektroniniu paštu – _____

Teikiant pasiūlymus Projektuotojui, turi būti nurodyta:

- Vardas, pavardė (organizacijos pavadinimas), adresas, kiti ryšio duomenys;
- Pasiūlymo teikimo data;
- Informacija ir aplinkybės, kuo grindžiamas pasiūlymas.

Kur ir kada vyks viešasis susirinkimas (adresas, laikas)

Viešas susirinkimas planuojamas nuotoliniu būdu, nuoroda:

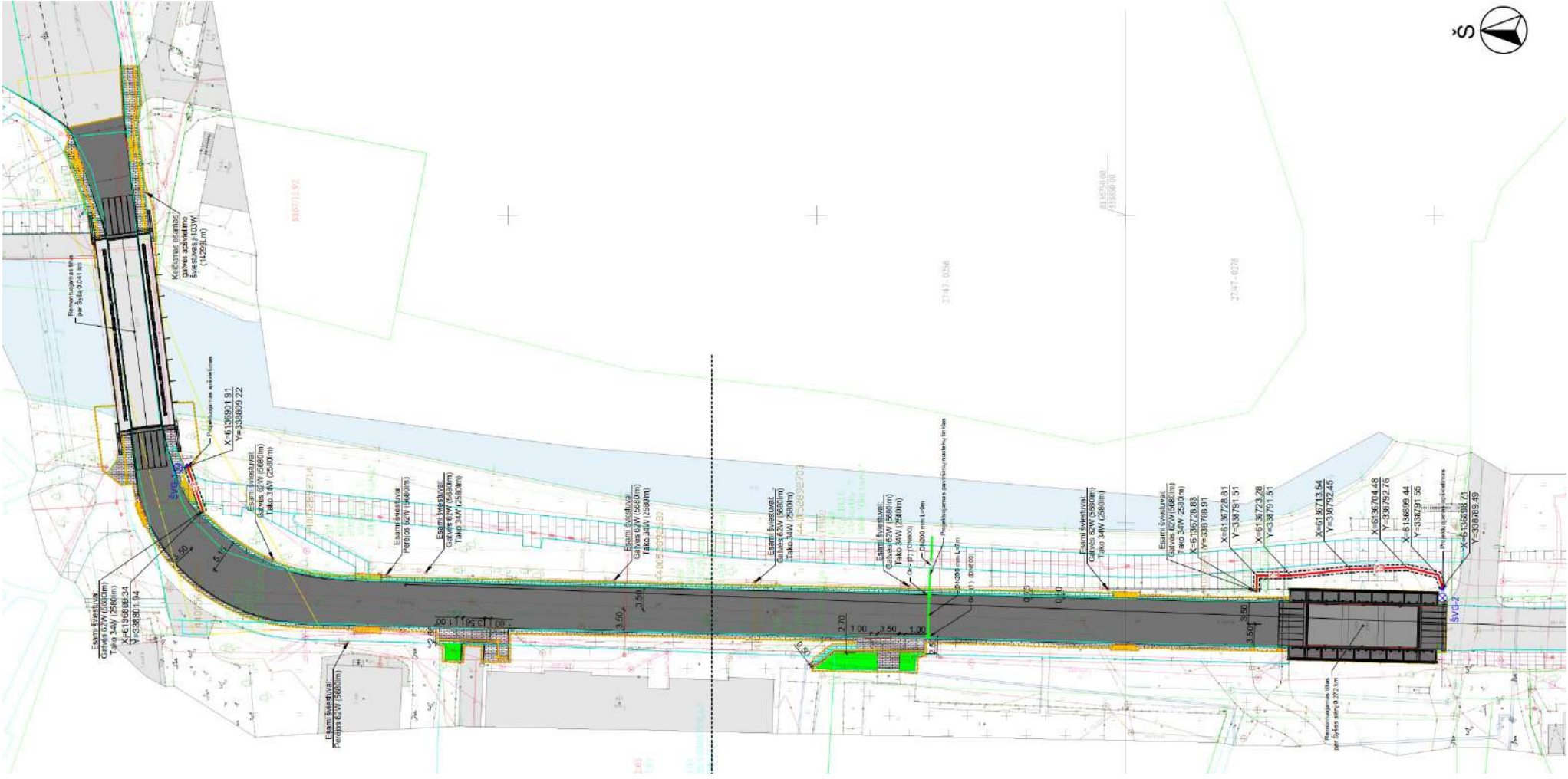
https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_OTMxMTE2MGYtYTQ2Yy00MjBiLTlhNDAtOWE5OTRiMWFjMDY1%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%22a2728528-eff8-409c-a379-7d900c45d9ba%22%2c%22Oid%22%3a%2210fd0f7f-9a01-4a51-b4ae-ccbff82f509f%22%7d

2024 m. vasario 06 d. 15 val.

Papildoma informacija

Projektiniai pasiūlymai ir pranešimas 2024-01-16 paskelbti Savivaldybės svetainėje:

<https://www.silute.lt/visuomenes-informavimas-apie-numatoma-valstybines-reiksmes-krasto-kelio-nr.-206-siluterusne-ruozo-nuo-000-iki-0303-km-kapitalinio-remonto-projektavima/10898>



Esami Sisetuba
 Garasid 62W (5660mm)
 Töökoht 34W (2580mm)
 X=6133698.24
 Y=3398901.94

Keelatud esmasid/
 paberiparveid
 Sisetuba 62W
 (5660mm)
 X=6133690.91
 Y=3398900.22

Esami Sisetuba
 Pöörpölv 62W (5660mm)

Esami Sisetuba
 Garasid 62W (5660mm)
 Töökoht 34W (2580mm)

Esami Sisetuba
 Garasid 62W (5660mm)
 Töökoht 34W (2580mm)

Esami Sisetuba
 Garasid 62W (5660mm)
 Töökoht 34W (2580mm)

Esami Sisetuba
 Garasid 62W (5660mm)
 Töökoht 34W (2580mm)

Esami Sisetuba
 Garasid 62W (5660mm)
 Töökoht 34W (2580mm)

Esami Sisetuba
 Garasid 62W (5660mm)
 Töökoht 34W (2580mm)

Esami Sisetuba
 Garasid 62W (5660mm)
 Töökoht 34W (2580mm)
 X=6136728.85
 Y=338788.97

X=6136728.81
 Y=338791.51

X=6136723.28
 Y=338791.51

X=6136713.54
 Y=338792.45

X=6136704.48
 Y=338792.76

X=6136699.44
 Y=338791.55

X=6136688.71
 Y=338789.49

Reovõrkude lähe
 parfüürid 0,27 x 0,1m



5. Registruotų laiškų išsklotinė.

Numeris	Barkodas	Gavėjas	Adresas	Pašto kodas	Šalis	Būsena	Sukūrimo data	Išsiuntimo data	Pristatymo data
LT079445499	RS279797125								
LT			ilutė	99142	Lietuva	Pas kurjerj	2024-01-18	2024-01-18	2024-01-20
LT079445508	RS279796955								
LT				99142	Lietuva	Pas kurjerj	2024-01-18	2024-01-18	2024-01-20
LT079445511	RS279796969								
LT				99185	Lietuva	Įteiktas	2024-01-18	2024-01-18	2024-01-20
LT079445525	RS279796941								
LT				99185	Lietuva	Įteiktas	2024-01-18	2024-01-18	2024-01-20
LT079445539	RS279796972								
LT			Šilutė	99124	Lietuva	Įteiktas	2024-01-18	2024-01-18	2024-01-23
LT079445542	RS279795711								
LT					Lietuva	Įteiktas	2024-01-18	2024-01-18	2024-01-20
LT079445556	RS279797006								
LT					Lietuva	Įteiktas	2024-01-18	2024-01-18	2024-01-20
LT079445560	RS279797010								
LT				99185	Lietuva	Įteiktas	2024-01-18	2024-01-18	2024-01-20
LT079445573	RS279796986								
LT				85	Lietuva	Įteiktas	2024-01-18	2024-01-18	2024-01-20
LT079445587	RS279796990								
LT			utė	99185	Lietuva	Įteiktas	2024-01-18	2024-01-18	2024-01-20
LT079445595	RS279797068								
LT				99185	Lietuva	Įteiktas	2024-01-18	2024-01-18	2024-01-20
LT079445600	RS279797108								
LT				9185	Lietuva	Įteiktas	2024-01-18	2024-01-18	2024-01-20
LT079445613	RS279797054								
LT			99129 Šilutė	99129	Lietuva	Įteiktas	2024-01-18	2024-01-18	2024-01-20
LT079445627	RS279797071								
LT				99185	Lietuva	Įteiktas	2024-01-18	2024-01-18	2024-01-20
LT079445635	RS279797099								
LT					Lietuva	Įteiktas	2024-01-18	2024-01-18	2024-01-20
LT079445644	RS279797045	Šilutės turizmo informacijos centras	Lietuviniukų g. 4, 99185 Šilutė	99185	Lietuva	Įteiktas	2024-01-18	2024-01-18	2024-01-23
LT079445658	RS279797037	Šilutės Hugo Šojaus muziejus	Lietuviniukų g. 4, 99185 Šilutė	99185	Lietuva	Įteiktas	2024-01-18	2024-01-18	2024-01-23
LT079445661	RS279797085	UAB Sagum	Lietuviniukų g. 4, 99185 Šilutė	99185	Lietuva	Pas kurjerj	2024-01-18	2024-01-18	2024-01-23
LT079445675	RS279797111	SG NT, UAB	Danės g. 21-27, 92111 Klaipėda	92111	Lietuva	Įteiktas	2024-01-18	2024-01-18	2024-01-23
LT079445689	RS279797139	UAB SVEIKATOS DARNA	Rusnės g. 6, 99185 Šilutė	99185	Lietuva	Įteiktas	2024-01-18	2024-01-18	2024-01-23
LT079445692	RS279797023	UAB MEDAKMA	Beržų g. 6, 99112 Šilutė	99112	Lietuva	Pas kurjerj	2024-01-18	2024-01-18	2024-01-23
LT079445701	RS279795654	UAB Gelsvės vaistinė	Antano Baranausko g. 13, 99431 Vainutas, Šilutės rajono savivaldybė	99431	Lietuva	Įteiktas	2024-01-18	2024-01-18	2024-01-20

**Projekto „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km
kapitalinis remontas.“ viešo susirinkimo
PROTOKOLAS NR.1**

Viešo susirinkimo data, adresas – 2024 m. vasario 06 d. 15 val., nuotoliniu būdu per MS Teams programą.

Pristatomų projektinių pasiūlymų pavadinimas – „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.“

Viešo susirinkimo pirmininkas/sekretorius

Projektuotojas - UAB „Tyrens Lietuva“ (buvęs pavadinimas UAB „Kelprojektas“)

Statytojas - VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“

Projekto stadija – projektiniai pasiūlymai

Projektuotojo trumpas pranešimas apie Projektą

Užpildytas dalyvių sąrašas, Priedas Nr.1.

Viešo susirinkimo dalyviai buvo informuoti, jog bus daromas garso įrašas. Garso įrašas yra privaloma pateikti medžiaga prie viešinimo ataskaitos.

Susirinkimo pirmininkas informavo apie suinteresuotos visuomenės atstovų pateikiamų klausimų galimybes bei bendrą tvarką. Buvo paaiškinta, kad tiesioginės transliacijos metu visi dalyviai turi galimybę pateikti klausimus, kuriuos galima rašyti tiesiogiai klausimų skiltyje. Visi gauti klausimai, pateikti pasiūlymai bus svarstomi.

Susirinkimo pirmininkas visus susirinkusius dalyvius supažindino su Statytoju ir pristatė parengtus „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.“ projektinius pasiūlymus. Šiuo projektu numatoma kelio Nr. 206 ruožo 0,00 – 0,303 km kapitalinis remontas, tilto per Šyšos upę 0,0041 km kapitalinis remontas ir tilto per Šyšos slėnį 0,272 km paprastas remontas.

Iki viešo pristatymo nebuvo gauta pastabų ir pasiūlymų projektuotojo pateiktiems projektiniams pasiūlymams.

Viešojo supažindinimo su projektiniais pasiūlymais tiesioginės transliacijos laiku nuo 15:00 val. iki 15:33 val., išsakyti klausimai/pasiūlymai pateikiami Priede Nr. 3.

Nutarta

Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ VIII skyriaus „Visuomenės informavimas apie numatomą statinių (jų dalių) projektavimą ir visuomenės dalyvavimas svarstant statinių (jų dalių) projektinius pasiūlymus“ reikalavimais viešojo supažindinimo procedūra atlikta.

Protokolo priedai:

1. Priedas Nr. 1 – viešo susirinkimo (tiesioginės transliacijos) dalyvių sąrašas.



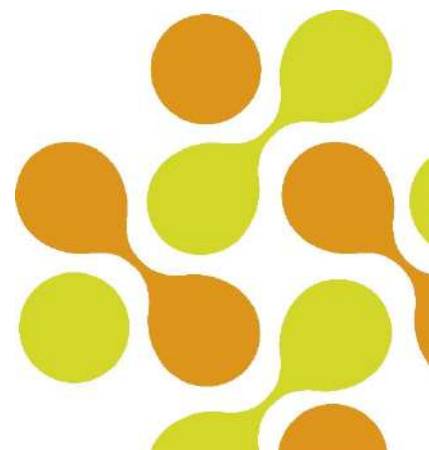
**„Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.“
projektiniai pasiūlymai**

Susirinkimas įvyko nuotoliniu būdu 2024 02 06 15:00val.

VIEŠO SUSIRINKIMO DALYVIŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Vardas ir Pavardė	Elektroninio pašto adresas, telefono Nr.	Atstovaujama institucija, pareigos
1.			UAB „Tyrens Lietuva“ SPV / Susirinkimo pirmininkas
2.			UAB „Tyrens Lietuva“ Tiltų inžinierė / Susirinkimo sekretorė
3.			Šilutės rajono savivaldybė Vyr. architektė
4.			AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ Projekto vadovas
5.			UAB „Tyrens Lietuva“ Kelių sk. jaunesnioji projekto vadovė

Statinio projekto vadovas



**„Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.“
projektiniai pasiūlymai**

Pasiūlymų nebuvo gauta.

Lentelė 1. Gautų pasiūlymų santrauka.

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas, teikėjo adresas, pasiūlymo data	Trumpas gautų pasiūlymų aprašymas	Atsakymas (priimtas/ atmestas)	Pasiūlymo įvertinimas

Statinio projekto vadovas



**„Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.“
projektiniai pasiūlymai**

Lentelė 2. Gautų pasiūlymų santrauka.

Eil. Nr.	Pasiūlymo teikėjas (pasiūlymo laikas)	Trumpas gautų pasiūlymų aprašymas	Atsakymas (priimtas/atmestas)	Pasiūlymo įvertinimas
		Išlaikyti geltoną spalvą.	-	Į pasiūlymą bus atsižvelgiama priimant galutinį sprendimą.
		Darbų organizavimo metu reikalingas patekimas į gyvenamų namų teritorijas ir pirminės sveikatos įstaigą.	Priimta	Eismas pilnai nebus ribojamas abiem tiltais tuo pačiu metu, sprendiniai bus detalizuojami statybos darbų organizavimo dalyje.
		Praeityje įvykdžius kapitalinį kelio remontą buvo pakeista kelio kreivė, tačiau statinio sklypo ribos nebuvo atnaujintos todėl dabar esamas kelias ir projektiniai sprendiniai išeina iš LAKD sklypo ribų.	-	Dėl sklypo ribų performavimo bus kreipiamasi į Šilutės savivaldybę.

Statinio projekto vadovas



**UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „KELPROJEKTAS“
STATYBINIŲ KONSTRUKCIJŲ DEPARTAMENTO VADOVO**

**POTVARKIS
DĖL STATINIO PROJEKTO KOMANDOS PASKYRIMO**
2023 m. liepos 11 d. Nr. PTV-23-07-04

Kaunas

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro įsakymu patvirtintu statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ patvirtinto 2016-11-07 Nr. D1-738, IV skyriaus „Projekto rengimo tvarka“, III skirsnio „Projekto rengėjai. Vadovavimas projektui“, 18, 20, 21 ir 22 punktais, statiniui **Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas,**

Objekto kodas: **23VLN2122**

s k i r i u :

- statinio projekto vadovu, atestatas Nr. 37186, pratęstas 2022 m. kovo 22 d.;
- statinio projekto susisiekiimo dalies vadovu, atestatas Nr. 35369, pratęstas 2021 sausio 7 d.;
- statinio projekto vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalies vadove, atestato Nr. 27448, pratęstas 2021 m. gegužės 10 d.;
- statinio projekto konstrukcijų dalies bei pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalies vadovu, atestato Nr. 31927, pratęstas 2018 m. lapkričio 14 d.
- statinio projekto statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalies vadove, atestatas Nr. 9755, pratęstas 2019 m. gruodžio 12 d.;

Projekto komandos veikla prasideda nuo jų paskyrimo dienos ir trunka iki projekto patvirtinimo dienos.

Potvarkio vykdymo kontrolę pasilieku sau.

Su šiuo potvarkiu supažindinti:

Statybinių konstrukcijų departamento vadovas

Susipažinome:

Vyresnysis projekto vadovas

Vilniaus kelių skyriaus vadovas

Vyresnysis projekto dalies vadovas

Vyresnioji projekto dalies vadovė



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.37186

A.k. [redacted]

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, oro uostų statiniai, vandens uostų statiniai, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Direktorius [redacted]



Išduotas 2018 m. balandžio 30 d.

Pirmą kartą išduotas 2017 m. kovo 22 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

20575



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įm^o aės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.39255

I

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.



Direktorius

24958

Išduotas 2020 m. vasario 10 d.
Pirmą kartą išduotas 2019 m. birželio 21 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.27448

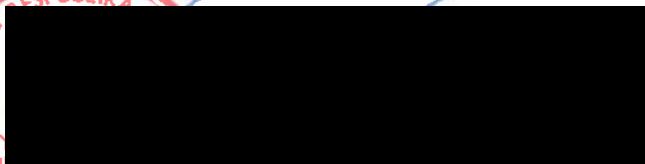


A.k.

Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: visi statiniai (išskyrus branduolinės energetikos objektų statinius).
Projekto dalis: vandentiekio ir nuotekų šalinimo.

Direktorius



16249

Išduotas 2016 m. gegužės 12 d.
Pirmą kartą išduotas 2011 m. gegužės 27 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.31927



Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Direktorius



Išduotas 2018 m. balandžio 30 d.

Pirmą kartą išduotas 2013 m. lapkričio 7 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spssc.lt

20576



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.9755



A.k. 

Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovės ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovės pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos.

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Direktorius



Išduotas 2014 m. gruodžio 12 d.

Pirmą kartą išduotas 2000 m. lapkričio 22 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spssc.lt

11806



**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 206 ŠILUTĖ-RUSNĖ
RUOŽO NUO 0,00 IKI 0,303 KM KAPITALINIO REMONTO PROJEKTO
KELIŲ SAUGUMO AUDITAS**

Vilnius, 2024

Įmonės kodas: 223973140, PVM kodas: LT100005049114, Adresas: Smolensko g. 10, LT-03201, Vilnius,
Tel.: +370-616-58212, +370-687-27991, Faks: +370-650-02535, El.paštas: info@projektavimas.net,
Atsiskaitomoji sąskaita: LT 964010042400052000, Bankas: AB DnB bankas, Banko kodas: 40100

1. BENDRA INFORMACIJA

Kelio (gatvės) numeris ir pavadinimas: Nr. 206 Šilutė-Rusnė.

Projekto pavadinimas: „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas“.

Projekto rengimo etapas: Projektiniai pasiūlymai.

Kelių saugumo audito dalyviai:

Užsakovas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

Projektuotojas: UAB „Kelprojektas“

Auditorius: UAB „Inžinerinis projektavimas“.

Kelių saugumo audito atlikimo data: 2024-01-22.

Naudotos dokumentacijos sąrašas (ir informacijos šaltiniai):

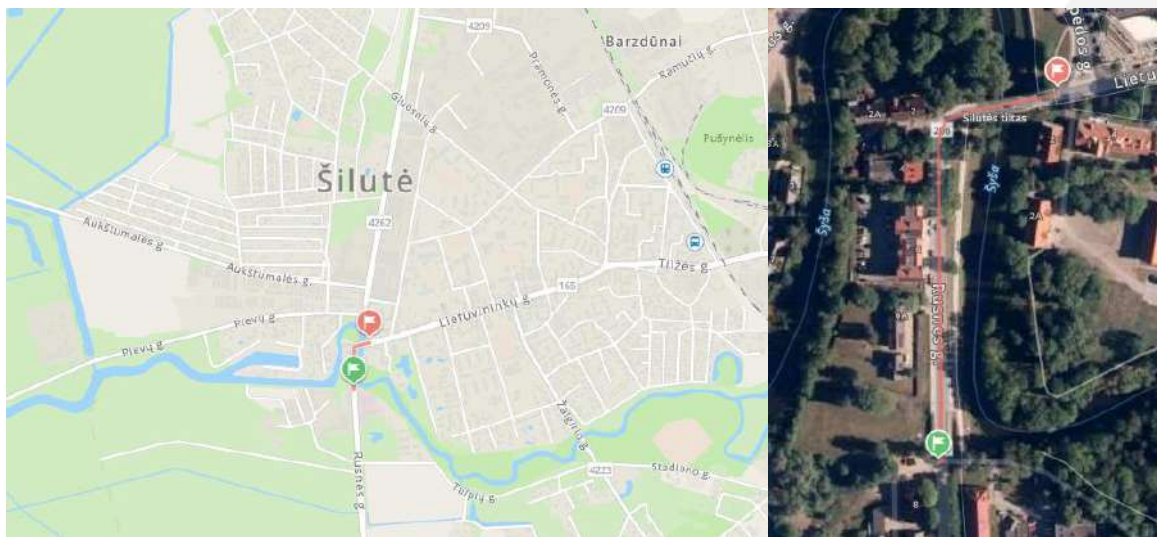
- Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus įsakymas „Dėl kelių saugumo audito reikalavimų patvirtinimo“;
- Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus įsakymas „Dėl kelių saugumo audito atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“;
- Eismo intensyvumo apskaita valstybinės reikšmės keliuose;
- Eismo įvykių Lietuvos keliuose ir gatvėse registras;
- KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;
- STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
- STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės;
- Kelių eismo taisyklės;
- KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“;
- R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“;
- R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“;
- R PDTP 12 „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos“;
- PPOT 16 Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės;
- projektuotojų pateikta projekto skaitmeninė medžiaga: aiškinamasis raštas, projekto brėžiniai;
- ir kiti galiojantys teisės aktai.

Projekte numatyti sprendiniai:

- Rekonstruojamas kelio ruožas kelyje Nr. 206 Šilutė – Rusnė.
- Rekonstruojamo ruožo ilgis – 0,303 km.
- Numatoma kelio kategorija – III.
- Kelio danga – asfaltas.
- Eismo juostų skaičius – 2.
- Esamo tilto būklė prasta, elementai paveikti korozijos.

Bendri duomenys apie nagrinėjamą objektą ir jo aplinką:

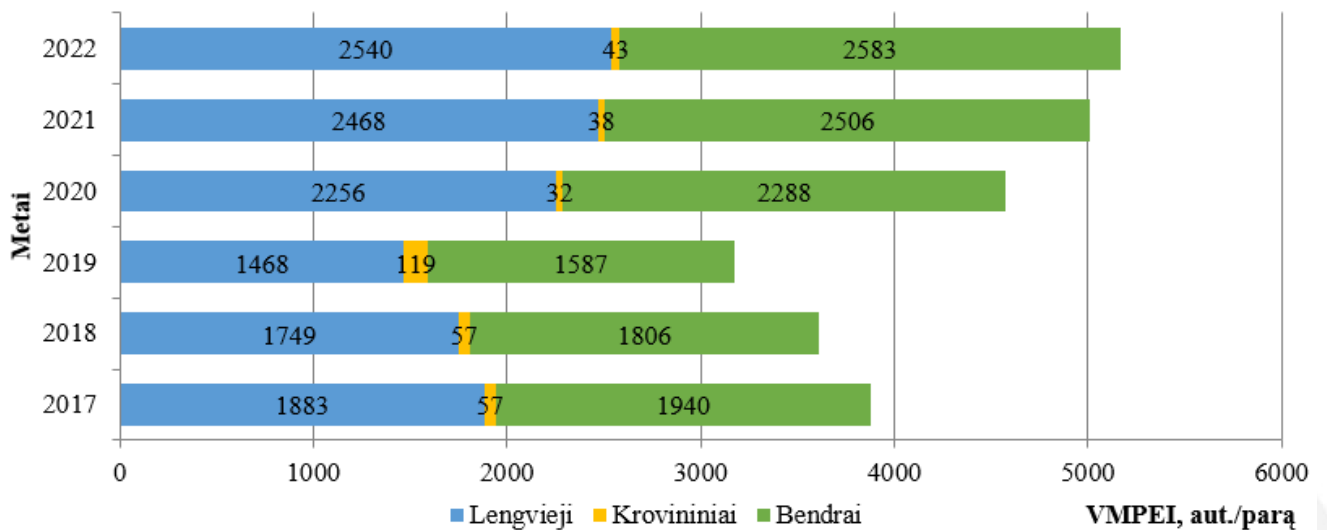
- ruožas yra urbanizuotoje, mažaaukštės statybos teritorijoje.
- Ruožas patenka į Šilutės miesto istorinę dalį.
- Kelio dangis būklė patenkinama.
- Tiltas per Šyšos upę įrašytas į LR kultūros vertybių registrą.
- Ruože yra įrengtas apšvietimas.
- Šalia keio ruožo įrengti šaligatviai.
- Remontuojamas ruožas yra Šilutės rajono sav.
- Nagrinėjamo objekto vieta parodyta 1.1 pav.



1.1 pav. Nagrinėjamo objekto vieta

Eismo intensyvumo duomenys:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė – Rusnė 4,990 km esančiame matavimo poste, 0,000 – 7,939 km ruože 2022 metais VMPEI buvo 2583 automobiliai per parą, iš jų krovininių automobilių – 43 aut./parą. 2017–2022 VMPEI pateiktas 1.2 pav.



1.1. pav. VMPEI kelyje Nr. 206 Šilutė – Rusnė (matavimo posto vieta 4,990 km, ruožas 0,000 – 7,939 km)

Eismo įvykių duomenys:

Nagrinėjamame valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 206 Šilutė – Rusnė ruože 2018–2022 metų laikotarpiu eismo įvykių nebuvo užfiksuota.

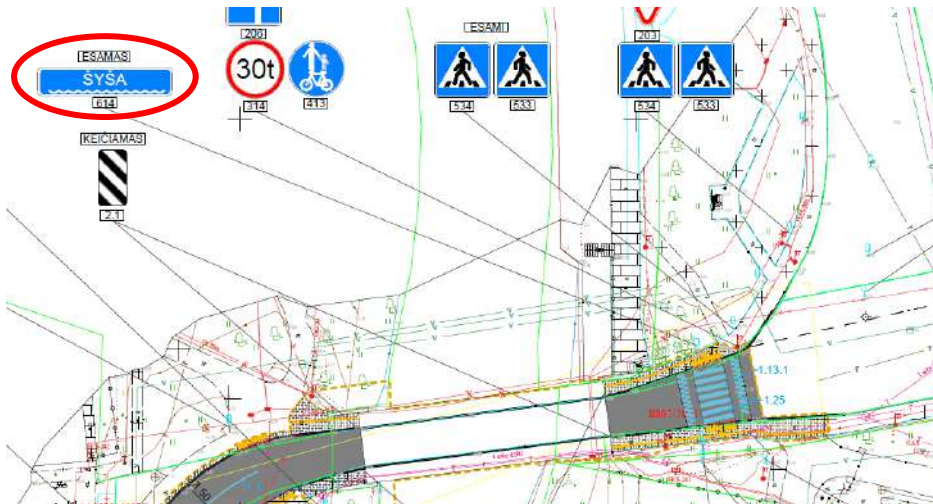
2. KELIŲ SAUGUMO AUDITO REZULTATAI

2.1 lentelė. Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Pastaba Nr. 1

Svarbos laipsnis: žemas

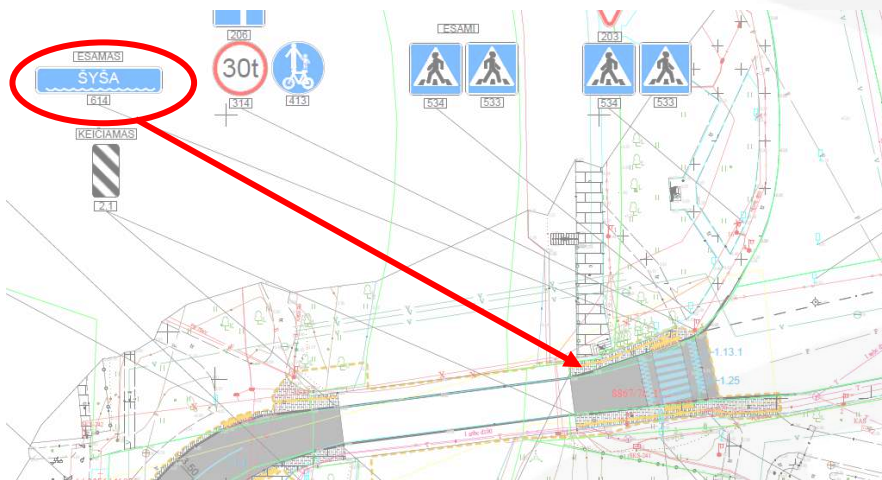
Vieta: Kelio ženklas Nr. 614 „Vandens telkinio pavadinimas“



Trūkumas: Ženklas įrengiamas ne prieš pat tiltą, daug kelio ženklų mažais atstumais

Trūkumo poveikis eismo saugumui: Pagal *Kelių vertikaliojo ženklinimo taisyklės* kelio ženklas Nr. 614 „Vandens telkinio pavadinimas“ turi būti įrengiamas prieš pat tiltą per šį vandens telkinį. Įrengus ženklą toliau nuo tilto, prieš pėsčiųjų perėją, bus neišlaikomi maršrutinio orientavimo darnos principai, gali būti klaidinami vairuotojai. Taip pat per didelis kelio ženklų kiekis mažais atstumais gali blaškyti vairuotojus.

Pasiūlymai: Rekomenduojame perkelti projektuojamą ženklą ir numatyti jį įrengti prieš pat tiltą. Taip pat rekomenduojame papildomai įvertinti ar dešinėje pusėje numatytas kelio ženklų atkartojimas nebus perteklinis.



2.2 lentelė. Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Pastaba Nr. 2

Svarbos laipsnis: žemas

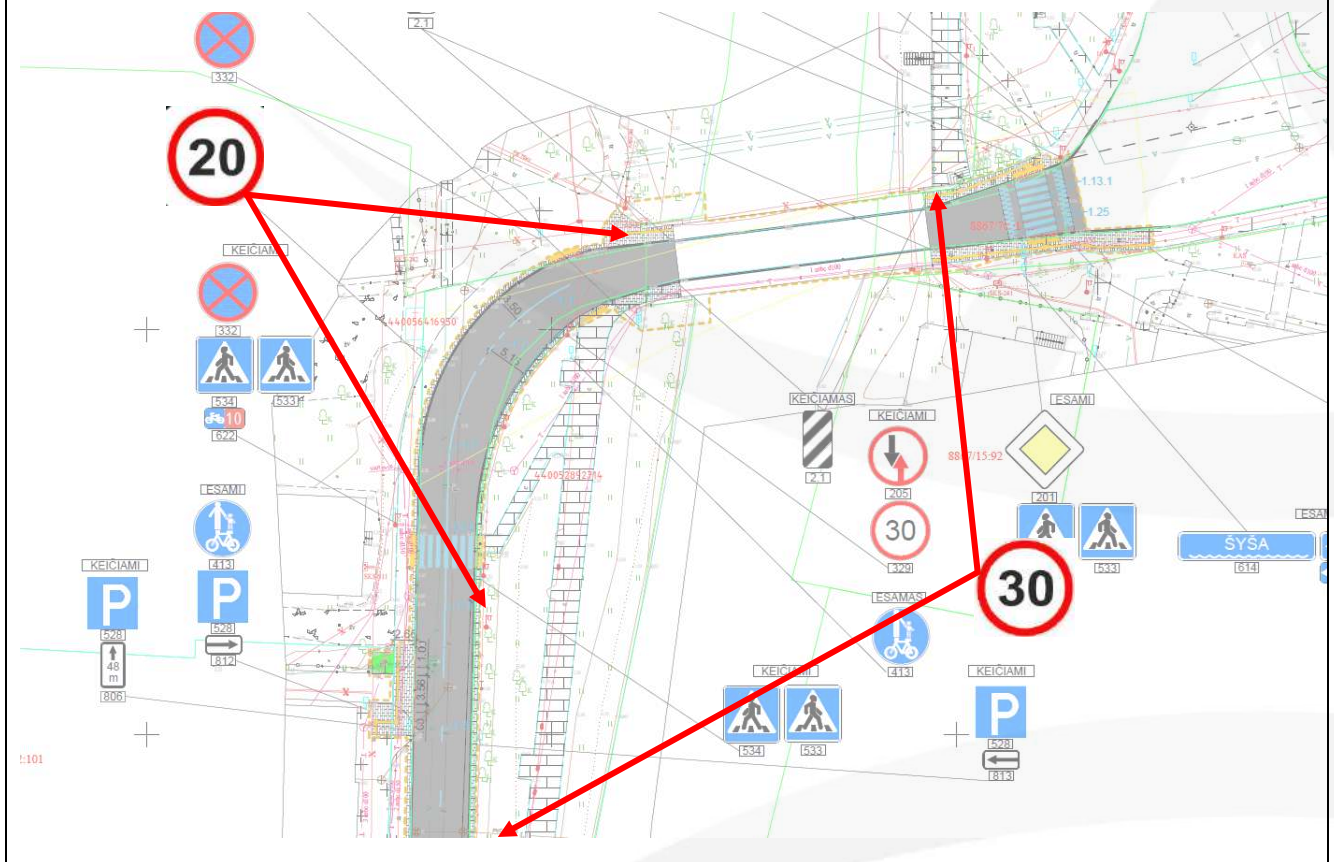
Vieta: kelio vingis ties ~Pk 0+100

Trūkumas: Pk 0+100 projektuojama horizontali kreivė neužtikrins saugaus važiavimo numatomu 30 km/h greičiu.

Trūkumo poveikis eismo saugumui: Projektuojamame ruože numatytas nesaugus kelio vingis ties Pk 0+100 prie numatyto leistino važiavimo greičio. Tai gali įtakoti transporto priemonių susidūrimus ar nuvažiavimus nuo kelio. Dėl per mažo horizontalios kreivės spindulio ir per didelio leistino važiavimo greičio gali susidaryti nepalankios eismo sąlygos.

Pasiūlymai: Rekomenduojame didinti horizontalios kreivės spindulį (dabar numatytas R26) arba mažinti didžiausią leidžiamą važiavimo greitį ties šiuo vingiu iki 20 km/h. Įvertinus, kad aplinkinė teritorija yra apstatyta gyvenamaisiais namais, šalia yra kultūros paveldo objektai, greičio ribojimas iki 20 km/h sumažins eismo įvykių riziką šioje vietoje.

Taip pat, jei bus nuspręsta mažinti greitį iki 20 km/h, greičio ribojimo iki 30 km/h ženklus rekomenduojame perkelti toliau, kad būtų išlaikytas greičio mažinimo žingsnio reikavimas.



2.3 lentelė. Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Pastaba Nr. 3

Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: kelio praplatėjimas horizontalioje kreivėje



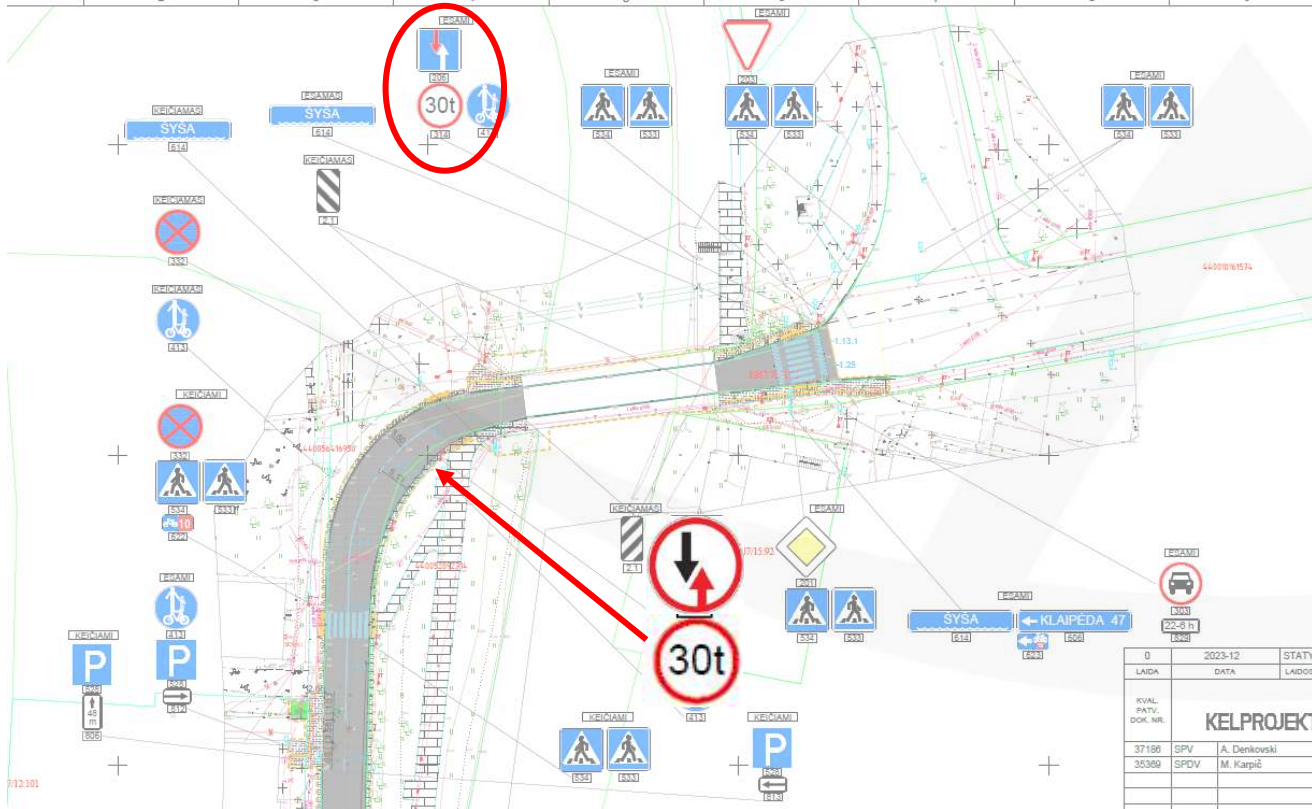
Trūkumas: Atkreiptinas dėmesys, kad projektuojamose horizontaliose kreivėse, kuriose projekte pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ yra numatomi važiujamosios dalies paplatinimai, platinama tik viena eismo juosta.

Trūkumo poveikis eismo saugumui: Skirtingų pločių eismo juostos, kai viena iš jų projektuojama ypač plati, gali turėti įtakos vairuotojų elgesiui. Vairuotojai gali nesaugiai manevruoti posūkyje, plačioje eismo juostoje gali važiuoti dviem eilėmis. Gali įvykti šoniniai susidūrimai.

Pasiūlymai: Rekomenduojame kelio važiujamąją dalį platinti platinant abi eismo juostas vienodai.

2.4 lentelė. Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Pastaba Nr. 4
Svarbos laipsnis: žemas
Vieta: Tiltas per Šyšos upę
Trūkumas: kelio ženklų trūkumas
Trūkumo poveikis eismo saugumui: Ruožo pradžioje numatomas atstatyti kelio ženklas Nr. 314 „Ribota masė“, tačiau kitoje tilto pusėje šio ženklo atstatymas nenumatomas. Nesant ribojimui, ant tilto užvažiuavęs sunkiasvoris transportas gali sugadinti tilto konstrukcijas.
Pasiūlymai: Rekomenduojame atstatyti kelio ženklus Nr. 314 „Ribota masė“ abiejose tilto pusėse su atitinkamais pirmumo teisę nurodančiais kelio ženklais Nr. 205 „Priešpriešinio eismo pirmenybė“ ir Nr. 206 „Pirmenybė priešpriešinio eismo atžvilgiu“ .



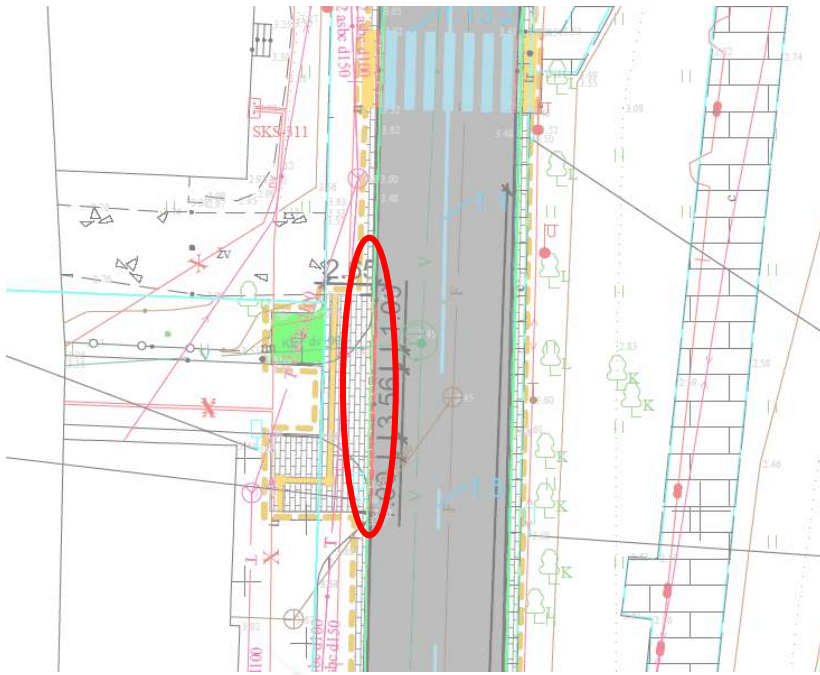
0	2023-12	STATY
LAIDA	DATA	LAIDOS
KVAL.		
PATV.		
DOK. NR.	KELPROJEKT	
37188	SPV	A. Denikowski
35369	SPDV	M. Karpis

2.5 lentelė. Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Pastaba Nr. 5

Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: Automobilių stovėjimo vietos ties ~Pk 0+200



Trūkumas: Iš pateiktos dokumentacijos nėra aišku ar numatytas nuleistas gatvės bordiūras prie automobilių stovėjimo vietų.

Trūkumo poveikis esmo saugumui: įrengus pakeltą gatvės bordiūrą apsunkinamas transporto priemonių patekimas į aikštelę.

Pasiūlymai: Numatyti patekimą į esamą stovėjimo aikštelę, gatvės važiuojamąją dalį nuo šaligatvio atskiriant įvažiavimo arba nuleistu bordiūru.

3. VAIZDINĖ MEDŽIAGA





Auditoriaus vardas, pavardė:	
------------------------------	--

--	--

PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS (PAGAL SUTARTĮ)

PROJEKTO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	8923/206-00
UŽSAKOVAS	AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius
STATYTOJAS	AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius
STATINIO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
PROJEKTO ETAPAS	Techninis darbo projektas
PROJEKTO DALIS	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis
BYLOS ŽYMUO	SO
BYLOS LAIDA	0
IŠLEIDIMO DATA	2024-02

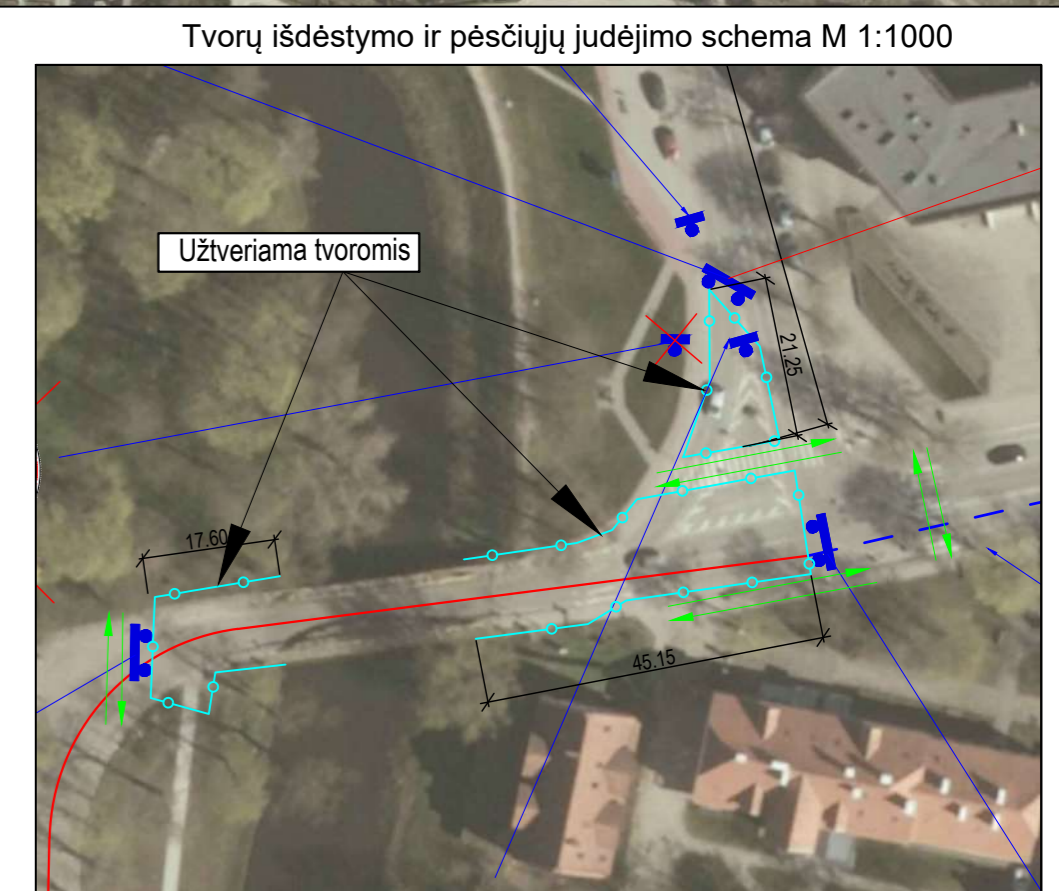
PROJEKTUOTOJAS	KVALI PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB „Tyrens Lietuva“				

23VTL2122

PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

1. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė eismo intensyvumą nuo 0,000 iki 7,939 km skaičiuoja skaičiuoklis – klasifikatorius, esantis 4,99 km. Bendras vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) šiame ruože 2022 m. buvo 2583 aut./parą, iš jų sunkus autotransportas (SA) – 43 aut./parą.
2. Darbai vykdomi uždarant tiltą, tad Rangovas turi vadovautis suderinta apylankos schema. Rangovas įpareigotas apylankos kelius prižiūrėti taip, kaip tai yra nustatyta kelių priežiūros vadove „Automobilių kelių nuolatinės priežiūros normatyvai KPV PN 22“ V priežiūros lygio reikalavimams ir atitinkamai turi būti užtikrinami viso eismo ribojimo metu.
3. Eismo organizavimo sprendiniai turi atitikti Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo T DVAER 12 taisyklių reikalavimus.

Apylanka sudaryta iš trijų kelių: Tulpių g., Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4223 Šilutė–Užliekniai, (Žalgirio g.) ir Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 165 Šilalė–Šilutė (Lietuvinkų g.).



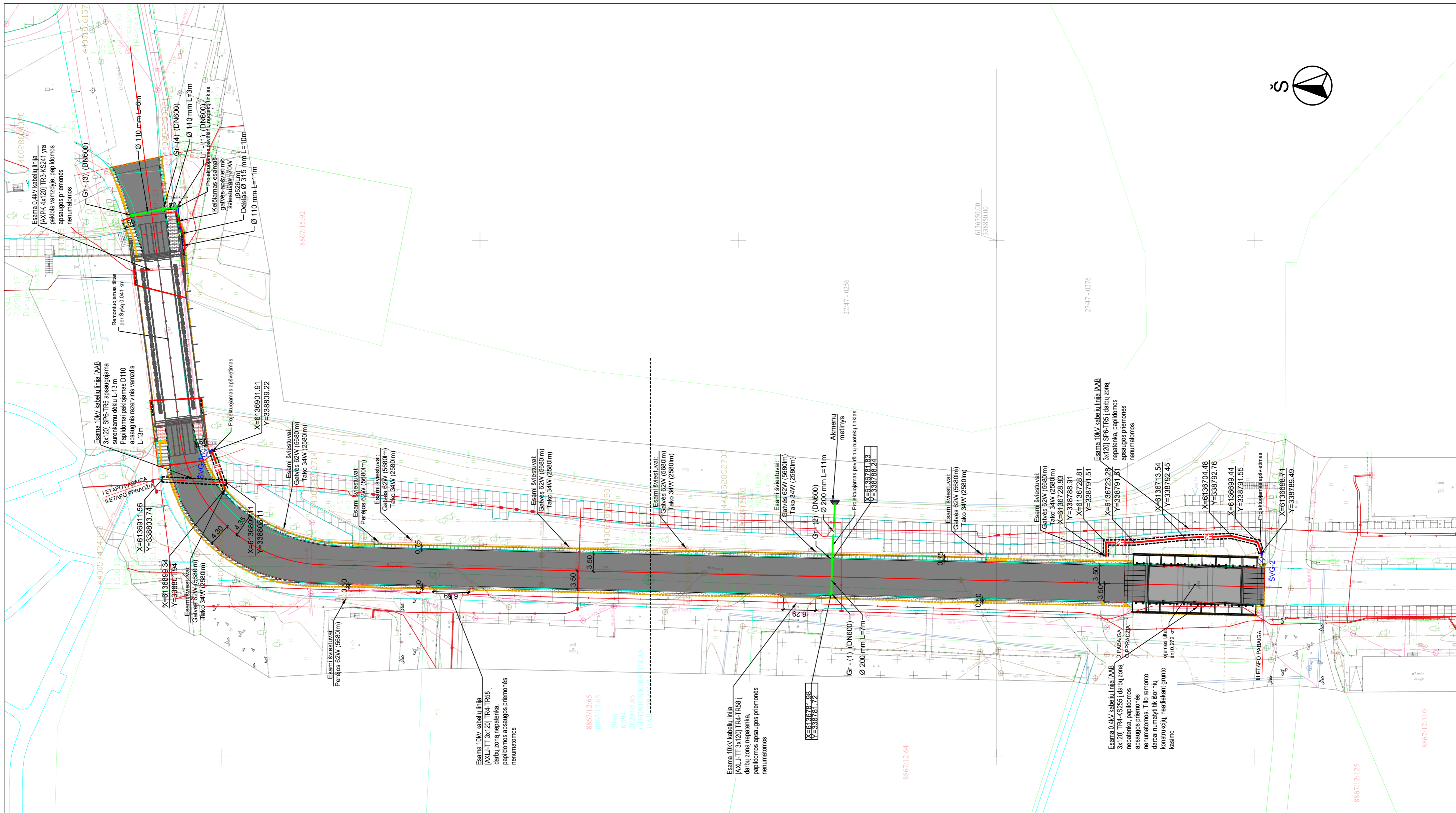
PASTABOS:
 1. Žalios spalvos rodyklės rodo pėsčiųjų judėjimo vietas ir kryptis.
 2. Darbų metu, ties pėsčiųjų judėjimo vietomis tvoros atitraukiamos, leidžiant įvažiuoti technologiniam transportui.

PASTABOS:
 Po statybos darbų tiltu ir toliau bus ribojama bendra transporto priemonių masė iki 30t. Siekiant sudaryti sąlygas sunkiasvorėms transporto priemonėms (viršijančioms 30 t bendrąją transporto priemonės masę) ribojamą tiltą apvažiuoti, Rangovas ruošdamas apylanką esamus kelio ženklus Nr. 304 demontuoja ir nebeatato. Kapitalinio remonto ruože gatvė skersai uždaroma visu pločiu, pastatant nukreipiamas gaires (kas 1m) arba pastatant tvoras.

Ženklo Nr. 624 skydas turi būti ne mažesnis kaip 2,0x2,5 m.
 Kelio ženklai 624 statomi 50-100 m prieš sankryžas.
 Kelio ženklai 626 statomi prieš pat sankryžas.

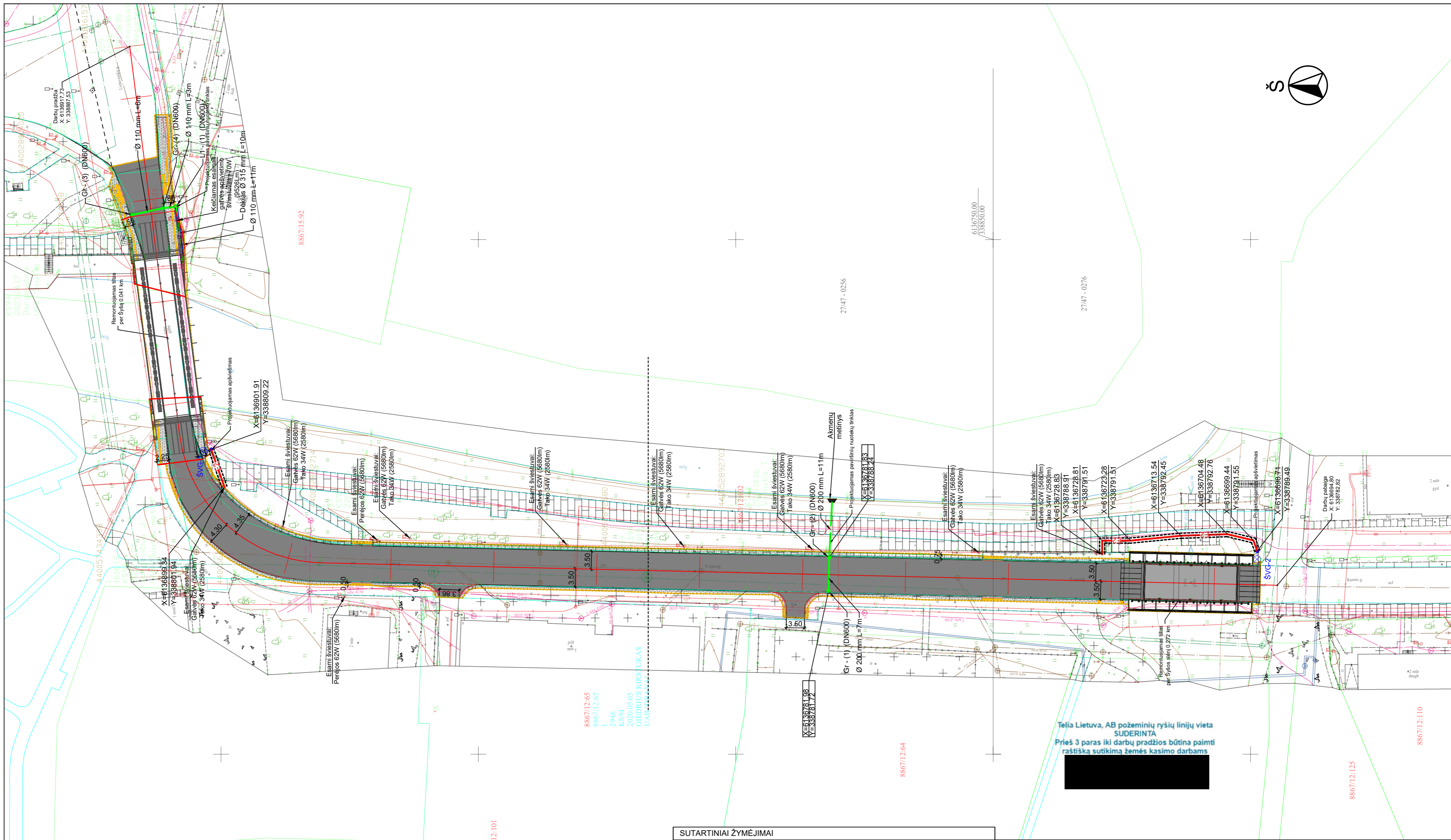
0	2024-02	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSIUI, STATYBAI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKSMĖS KRAŠTO KELIO NR. 206 ŠILUTĖ-RUSNĖ RUOŽO NUO 0,00 IKI 0,303 KM KAPITALINIS REMONTAS	
SPV		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKSMĖS KRAŠTO KELIO NR. 206 ŠILUTĖ-RUSNĖ RUOŽO NUO 0,00 IKI 0,303 KM KAPITALINIO REMONTA TECHNINIS DARBO PROJEKTAS	
SPDV		DOKUMENTO PAVADINIMAS	
INŽ.		APYLANKOS SCHEMA TILTO STATYBOS DARBŲ METU M 1:3500	
		LAIDA	
		0	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA KAUNO G. 22-202,LT-03212 VILNIUS	DOKUMENTO ŽYMUO 8923/206-00-TDP-SO-B.02	LAPAS LAPŲ 1 1

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva, Kauno g. 22, Vilnius, 03109 Vilnius, Lietuva (2024-03-14 09:22:04)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	206 EOS 0-0,3 km darbų metu apylanka
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-03-14 Nr. 2-3824
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-03-14 09:21:25 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-03-14 09:21:36 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-10-07 18:10:36–2026-10-06 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2024-03-14 09:22:04)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	ĄŠINĖ LINIJA
	STATINIŲ RIBOS
	SKLYPŲ RIBOS
	ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA
	IRENGIAMA TRINKELIŲ/PLYTELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA
	ATSTATOMA TRINKELIŲ DANGA (PANAUDOJANT ESAMAS MEDŽ.)
	ATSTATOMA PLYTELIŲ DANGA (PANAUDOJANT ESAMAS MEDŽ.)
	ATSTATOMI ĮSPĖJAMIEJI IR VEDAMIEJI PAVIRŠIAI (PANAUDOJANT ESAMAS MEDŽ.)
	DARBŲ VYKDYMO RIBA
	BETONINIS KELIO BORTAS
	BETONINIS VEJOS BORTAS
	BETONINIS NUŽEMINTAS BORTAS
	PLANUOJAMAS PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ TINKLAS
	PLANUOJAMAS PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ SURINKIMO ŠULINĖLIS
	PROJEKTUOJAMAS APŠVIETIMO KABELIS APSAUGINIAME VAMZDYJE
	PROJEKTUOJAMA APŠVIETIMO ATRAMA SU ŠVIESTUVU

0	2024-03	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSAI IR STATYBAI
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė - Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinio remonto techninio projekto parengimas
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė - Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinio remonto techninio projekto parengimas
		DOKUMENTO PAVADINIMAS BENDRAS SKLYPO SUTVARKYMO IR SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS, M 1:500
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius	DOKUMENTO ŽYMUO 8923/206-00-TDP-BD-B01
		LAIDA
		LAPAS
		LAPŲ



8867/12:65
8867/12:65
2946
KS94
2020.05.05
GIEDRIUS KIRSŪKAS
UAI

Telia Lietuva, AB požeminių ryšių linijų vieta
SUDERINTA
Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paimiti
raštinę sutikimą žemės kasimo darbams

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI						
	ĄŠINĖ LINIJA	0	2024-02	STATYBOS LEIDIMUI IR STATYBAI		
	STATINIŲ RIBOS	LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
	SKLYPŲ RIBOS					
	ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA	KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
	TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė - Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinio remonto techninio projekto parengimas		
	ĮSPĖJAMIEJI IR VEDAMIEJI PAVIRŠIAI			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
	SĖJAMA VEJA			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė - Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinio remonto techninio projekto parengimas		
	DARBŲ VYKDYMO RIBA	37186	SPV	A. Denkovski	DOKUMENTO PAVADINIMAS	
	BETONINIS KELIO BORTAS	31927	SPDV	A. Denkovski		BENDRAS SKLYPO SUTVARKYMO IR SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS, M 1:500
	BETONINIS VEJOS BORTAS		INŽ.	S. Barkauskienė		DOKUMENTO ŽYMUO
	BETONINIS NUŽEMINTAS BORTAS					LAPAS
	L1 PLANUOJAMAS PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ TINKLAS					LAPŲ
	PLANUOJAMAS PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ SURINKIMO ŠULINĖLIS					
	PROJEKTUOJAMAS APŠVIETIMO KABELIS APSAUGINIAME VAMZDYJE	LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ J. Basanavičiaus g.36, LT-03109 Vilnius		8923/206-00-TDP-BD-B01	1
	PROJEKTUOJAMA APŠVIETIMO ATRAMA SU ŠVIESTUVU					1



**ŠILUTĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJA**

UAB „Tyrens Lietuva“

PAKLAUSIMAS DĖL SUTIKIMŲ IR SKLYPŲ PERFORMAVIMO

Šilutės rajono savivaldybės administracija (toliau – Administracija) gavo UAB „Tyrens Lietuva“ paklausimą dėl sutikimų ir sklypų performavimo.

Administracija teikia atsakymus į rašte užduotus klausimus:

1. Administracija neprieštarautų, kad valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinio remonto techniniu darbu projektu būtų projektuojamos konstrukcijos sklypuose, kurie patikėjimo teise priklauso Šilutės rajono savivaldybei.

2. Administracija nesutinka savo lėšomis performuoti sklypų, kuriuose projektuojamos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km konstrukcijos. Tačiau Administracija neprieštaraus sklypų atidalijimui ir įtraukimui į laisvos valstybinės žemės balansą, kad AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ (AB „Via Lietuva“) galėtų prisijungti prie kelio sklypo.

Administracijos direktorius



DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Šilutės rajono savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Paklausimas dėl sutikimų ir sklypų performavimo
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-03-25 Nr. R3-1611
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento adresatas (-ai)	UAB Kelprojektas
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-03-25 10:06
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-03-25 10:07
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A
Sertifikato galiojimo laikas	2023-05-09 11:39 - 2026-05-08 11:39
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-03-25 10:48
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2024-02-02 17:55 - 2027-02-02 17:55
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20240213.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2024-03-25)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-



**ŠILUTĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS
MERAS**

Dariaus ir Girėno g. 1, LT-99133 Šilutė, tel. +370 441 79 227, el. p. meras@silute.lt

Šilutės rajono savivaldybės administracijos
įgaliotai įm. UAB „Tyrens Lietuva“

Į 2024-05-08 Nr. SAV-313963

**DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR
STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS, ĮRENGTI PLOKŠČIUOSIUS
HORIZONTALIUS INŽINERINIUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE
NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI**

Šilutės rajono savivaldybės meras, vadovaudamasis Šilutės rajono savivaldybės tarybos 2024 m. sausio 25 d. sprendimu Nr. T1-220 patvirtintomis Šilutės rajono savivaldybės sutikimų tiesti susisiekiimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, įrengti plokščiuosius horizontalius inžinerinius statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklėmis ir atsižvelgdamas į 2024-05-08 pateiktą prašymą Nr. SAV-313963, neprieštarauja dėl šių objektų tiesimo / statybos / įrengimo / rekonstravimo / remonto valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai:

Susisiekiimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių, plokščiųjų horizontalių inžinerinių statinių pavadinimas (-ai), rūšis (-ys)	Atstatomas trinkelio dangos pėsčiųjų takas panaudojant esamas medžiagas. Remontuojamas esamas tiltas, esantis ties 0,041 km valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 206 Šilutė–Rusnė. Remontuojamas šalitiltis, esantis ties 0,272 km valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 206 Šilutė–Rusnė.
Žemės sklypo (-ų) kadastro Nr., adresas (-ai)*	Šilutė, Rusnės g.
Statinio (-ių) unikalus Nr., adresas (-ai)*	
Objekto (-ų) pavadinimas (-ai)	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė ruožo nuo 0,00 km iki 0,303 km kapitalinio remonto techninio projekto parengimas.

Šis sutikimas galioja tik pridedamame brėžinyje nurodytoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams tiesti ir jiems funkcionuoti būtiniams statiniams statyti, plokštiesiems horizontaliems inžineriniams statiniams įrengti pridedamame brėžinyje pažymėtoje vietoje. Pridedamas brėžinys yra neatsiejama šio sutikimo dalis.

Sutikimas išduodamas neribotam terminui, tačiau Sutikimo galiojimas baigiasi, kai valstybinėje žemėje, kurioje pagal Sutikimą suteikta teisė tiesti inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, įrengti plokščiuosius horizontalius inžinerinius statinius, suformuojamas žemės sklypas.

Pagal sutikimą nutiestos Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymo 75 straipsnio 2 dalyje nurodytos elektros energijos persiuntimui skirtos žemosios ir vidutinės įtampos elektros oro linijos, oro kabelių linijos, požeminių ir povandeninių kabelių linijos ir jų technologiniai priklausiniai, įskaitant transformatorines ir transformatorių pastotes ir jose įrengtus įrenginius, požeminių kabelių kanalus, linijas laikančias atramas ir kitus technologinius priklausinius, taip pat vartotojo elektros įrenginiai, išskyrus elektros energetikos objektus, kurie pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymą laikytini pastatais, ir ryšių linijos, kabeliai, ryšių kabelių kanalų sistemos, nurodytos Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymo 42 straipsnio 4 dalyje, yra laikomi kilnojamaisiais daiktais ir Nekilnojamojo turto registre neregistruojami.

Pagal sutikimą nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniams statiniams, įrengtiems plokštiesiems horizontaliems inžineriniams statiniams eksploatuoti naujas žemės sklypas neformuojamas ir nenuomojamas ar neperleidžiamas nuosavybėn.

Šis sprendimas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka Lietuvos administracinių ginčų komisijos Klaipėdos apygardos skyriui (H. Manto g. 37, Klaipėda) arba Regionų administracinio teismo Klaipėdos rūmams (galinio pylimo g. 9, Klaipėda) per vieną mėnesį nuo šio teisės akto paskelbimo arba įteikimo suinteresuotam asmeniui dienos.

PRIDEDAMA. 1 lapas.

Savivaldybės meras



Pagrindinis Paslaugos

ADOC dokumentai



[] **ADOC dokumentas**


- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas (4)

Pavadinimas: DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI...

Rinkmena: Sutikimas.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)


Dokumento turinys

Pagrindinis dokumentas

Sutikimas.docx 



Pridedami savarankiški ADOC dokumentai

01_suvestinis planas.adoc 



[Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį](#)



Pagrindinis Paslaugos

ADOC dokumentai



[] ADOC dokumentas

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas (4)

Pavadinimas: DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI...

Rinkmena: Sutikimas.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

Dokumento metaduomenys

SIGNABLE METADATA

Metadata for describing content of e-document

Title of e-document	Document sort	Signatures
DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS, ĮRENGTI PLOKŠČIUOSIUS HORIZONTALIUS INŽINERINIUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI	Sutikimas	

Authors

Status	Author	Code	Address	Signatures
Legal entity	Šilutės rajono savivaldybės administracija	188723322	Dariaus ir Girėno g. 1, LT-99133 Šilutė	

Document creation

Date of creation	Signatures
14/05/2024 12:43:00	

Recipients

Status	Recipient	Code	Address	Signatures
Legal entity	UAB „Tyrens Lietuva“	234004210	Jonavos g. 7 Kaunas	

UNSIGNABLE METADATA

Metadata for e-document usage

Technical information

ID of the e-document specification	Group of the electronic document	Name and version of DMS	Signatures
ADOC-V1.0	GeDOC	Elpako v.20240509.1	

[Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį](#)



Pagrindinis Paslaugos

ADOC dokumentai



ADOC dokumentas

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas (4)

Pavadinimas: DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI...

Rinkmena: Sutikimas.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

Dokumento parašai

Parašai

 (14/05/2024 12:43:00)

Parašo informacija

Signature details

This signature is invalid.


Signature

Signing time: 14/05/2024 12:43:00
 Purpose: signature
 Format: Short term validity (XAdES-T) ⓘ
 Timestamp: 14/05/2024 12:43:17

Signer

Name: V
 Position: Meras
 Subdivision: Šilutės r. savivaldybės taryba

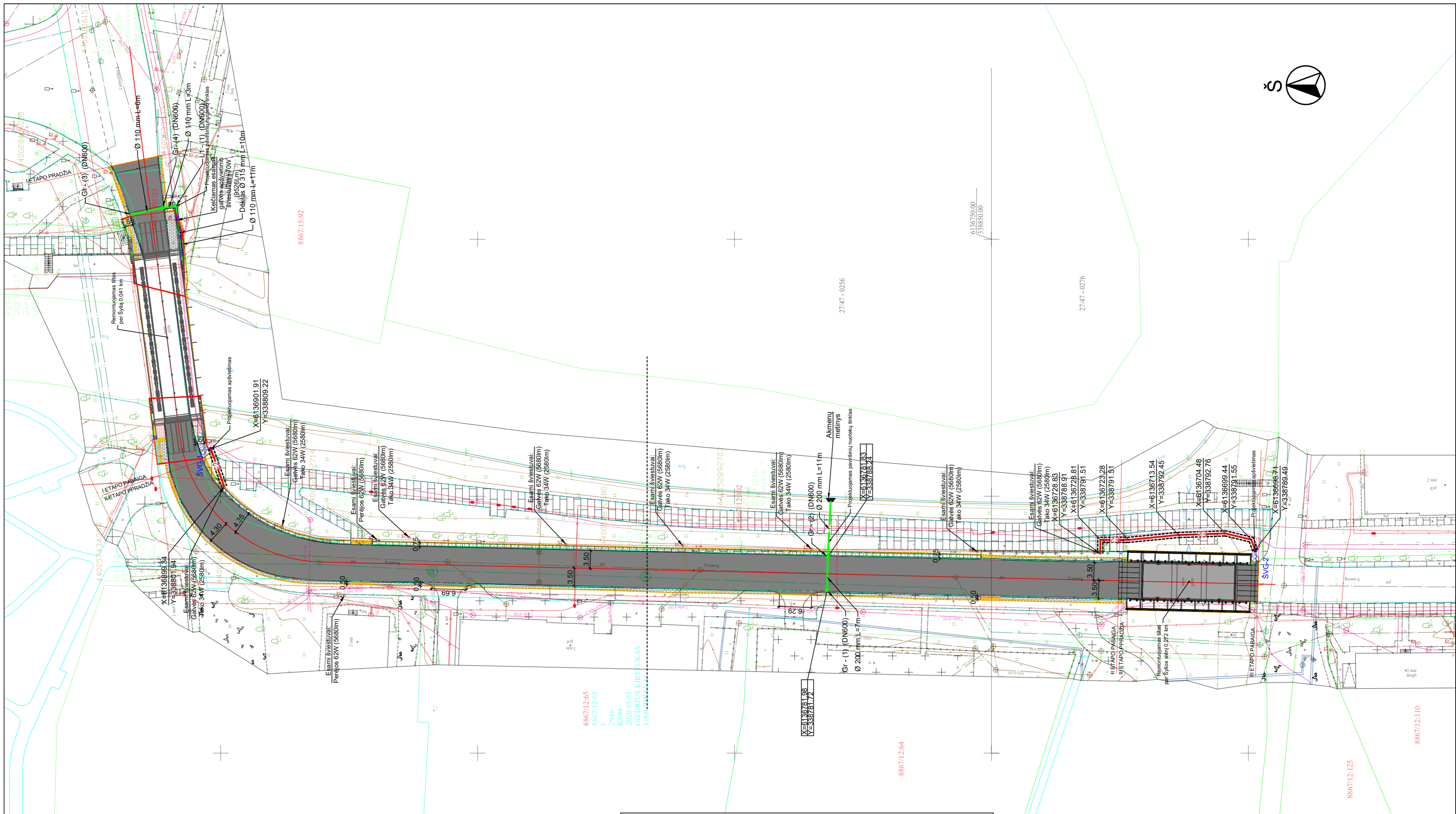
Certificate

Owner:
 Issuer: EID-SK 2016 
 Valid from 12/09/2019 to 10/09/2024

Entries signed with signature "V t u s r"

- CONTENT
 - Sutikimas.docx
 - Attachments
 - 01_suvestinis planas.adoc
- METADATA
 - Document title: DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO...
 - Authors
 - Šilutės rajono savivaldybės administracija. Cod...
 - Creation date: 2024-05-14
 - Recipients
 - UAB „Tyrens Lietuva“. Code: 234004210. Address...
 - Signatures
 - Signing time: 2024-05-14, Signature purpose: si...

[Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį](#)



8867/12:65
8867/12:65
I
2946
KS94
2020.05.05
GIEDRIUS KIRŠIUKAS
UAI

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	AŠINĖ LINIJA
	STATINIŲ RIBOS
	SKLYPŲ RIBOS
	ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA
	IRENGIAMA TRINKELIŲ/PLYTELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA
	ATSTATOMA TRINKELIŲ DANGA (PANAUDOJANT ESAMAS MEDŽ.)
	ATSTATOMA PLYTELIŲ DANGA (PANAUDOJANT ESAMAS MEDŽ.)
	ATSTATOMI ĮSPĖJAMIEJI IR VEDAMIEJI PAVIRŠIAI (PANAUDOJANT ESAMAS MEDŽ.)
	DARBŲ VYKDYMO RIBA
	BETONINIS KELIO BORTAS
	BETONINIS VEJOS BORTAS
	BETONINIS NUŽEMINTAS BORTAS
	PLANUOJAMAS PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ TINKLAS
	PLANUOJAMAS PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ SURINKIMO ŠULINĖLIS
	PROJEKTUOJAMAS APŠVIETIMO KABELIS APSAUGINIAME VAMZDYJE
	PROJEKTUOJAMA APŠVIETIMO ATRAMA SU ŠVIESTUVU

0	2024-03	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSAI IR STATYBAI
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė - Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinio remonto techninio projekto parengimas
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė - Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinio remonto techninio projekto parengimas
		DOKUMENTO PAVADINIMAS BENDRAS SKLYPO SUTVARKYMO IR SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS, M 1:500
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius	DOKUMENTO ŽYMUO 8923/206-00-TDP-BD-B01
		LAIDA
		LAPAS
		LAPŲ



Elektroninio
archyvo
informacinė
sistema

Pagrindinis Paslaugos

ADOC dokumentai



[] **ADOC dokumentas**

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

Pavadinimas: 01 suvestinis planas

Rinkmena: 01_suvestinis planas.adoc (ADOC-V1.0, GGeDOC)

Dokumento turinys

Pagrindinis dokumentas

01_suvestinis planas.pdf



[Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį](#)



Pagrindinis Paslaugos

ADOC dokumentai



[] **ADOC dokumentas**

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

Pavadinimas: 01 suvestinis planas

Rinkmena: 01_suvestinis planas.adoc (ADOC-V1.0, GGeDOC)

Dokumento metaduomenys

☰ SIGNABLE METADATA

☰ Metadata for describing content of e-document

Title of e-document	Document sort	Signatures
☰ 01 suvestinis planas		

☰ Authors

Status	Author	Code	Address	Signatures
☰ Individual			Cintjoniškių g. 14-5	

☰ UNSIGNABLE METADATA

☰ Metadata for e-document usage

☰ Technical information

ID of the e-document specification	Group of the electronic document	Name and version of DMS	Signatures
☰ ADOC-V1.0	GGeDOC	Signa Web v1.9-SNAPSHOT	

[Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį](#)



Pagrindinis Paslaugos

ADOC dokumentai



[] ADOC dokumentas

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

Pavadinimas: 01 suvestinis planas

Rinkmena: 01_suvestinis planas.adoc (ADOC-V1.0, GGeDOC)

Dokumento parašai

Parašai	Parašo informacija
	<p>Signature details</p> <p>This signature is valid.</p> <p>Signature</p> <p>Signing time: 15/04/2024 11:02:21 Purpose: signature Format: Short term validity (XAdES-T) ⓘ Timestamp: 15/04/2024 11:02:43</p> <p>Signer</p> <p>Name: Position: Šilutės rajono savivaldybės vyriausioji architektė Subdivision:</p> <p>Certificate</p> <p>Owner: Issuer: RCSC IssuingCA Valid from 04/11/2021 to 03/11/2024</p> <p>Entries signed with signature " i "</p> <ul style="list-style-type: none">CONTENT01_suvestinis planas.pdfMETADATADocument title: 01 suvestinis planasAuthorsSignaturesSigning time: 2024-04-15, Signature purpose: si...

[Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį](#)



**ŠILUTĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJA**

AB „Via Lietuva“

DĖL KELIO NR. 206 ŠILUTĖ–RUSNĖ

Šilutės rajono savivaldybės administracija (toliau – Savivaldybė) informuoja, kad sutinka atlyginti išlaidas, susijusias su valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinio remonto projekto rengimo metu reikiama patikslinti statinių kadastriniais matavimais ir žemės sklypo performavimu.

Administracijos direktorius

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Šilutės rajono savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL KELIO NR. 206 ŠILUTĖ-RUSNĖ
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-06-14 Nr. R3-3079
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento adresatas (-ai)	Akcinei bendrovei „Via Lietuva“
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-06-14 13:28
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-06-14 13:28
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2022-12-29 14:20 - 2027-12-28 23:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-06-14 13:54
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2022-10-29 13:26 - 2027-10-28 23:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20240612.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2024-06-14)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

1. Bendrieji duomenys

Planuojama ūkinė veikla (toliau – PŪV) – „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas“ bus vykdoma Klaipėdos apskr., Šilutės r. sav., Šilutės seniūnijoje.

Kapitalinis remontas numatomas jau esamo kelio Nr. 206 vietoje, ir jo gretimybėje, kelio juostoje (ir suformuotame kelio sklype)¹. PŪV vieta pavaizduota aplinkos apsaugos situacijos plane (prieduose).

PŪV numatoma kadastriniais matavimais suformuotose ir registruotose žemės sklypuose. Žemės sklypai išimtinė nuosavybės teise priklauso Lietuvos Respublikai, o patikėjimo teise valdomi VI Lietuvos automobiliu kelių direkcijos. Žemės naudojimo paskirtis: kitos paskirties žemė, naudojimo būdas: susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.

Vietovės žemėnaudą daugiausia formuoja urbanizuota Šilutės miestelio teritorija, kuri užstatyta statiniais, su minimaliais želdynų ir gamtinės aplinkos tarpais – Šišos upe ir jos slėniu.

Artimiausia gyvenamoji teritorija PŪV – Šilutės miestas, kuriame gyvena 15952 gyventojai. Artimiausios gyvenamosios aplinkos nuo PŪV yra Rusnės gatvėje Nr. 6A (7 m atstumu), Nr. 4 (7 m atstumu), Nr. 2 (11 m atstumu) ir Lietuvininkų gatvėje Nr. 2 (10 m atstumu).

Artimiausi visuomeninės paskirties pastatai PŪV yra Rusnės gatvėje Nr. 6 – sveikatos priežiūros centras, grožio salonas ir odontologijos klinika (statinys nutolęs ~ 7 m) ir Lietuvininkų gatvė Nr. 4 – Šilutės Hugo Šojaus muziejus ir Šilutės informacijos centras (statinys nutolęs ~ 15 m).

Vadovaujantis 1996-08-15 Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu Nr. I-1495 (naujausia redakcija nuo 2023-06-23), kelio kapitalinis remontas nepatenka į įstatymo 1 ir 2 priedo sąrašus, todėl PAV įstatymo nuostatos netaikomos ir PAV procedūros neatliekamos.

2. Technologiniai procesai

Statybos aikštelės įrengimo bendrieji reikalavimai

Paruošiamųjų darbų etape turi būti parengiamos grunto ir kitų statybinių medžiagų apsaugos aikštelės.

Statybinė aikštelė turi būti tinkamai įrengta, vadovaujantis LR socialinės apsaugos ir darbo ministro ir aplinkos ministro 2008 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34 „Dėl darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatų patvirtinimo“ bei taikant neigiamo poveikio aplinkai mažinimo priemones. Preliminarios aikštelių įrengimo vietos pateiktos techninio projekto Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje (SO-07).

Aplinkosauginiai reikalavimai, įrengiant ir eksploatuojant statybvietę:

- Neįrengti statybviečių, laikinų žaliavų, medžiagų ar atliekų aikštelių saugomose teritorijose, kultūros paveldo objektų teritorijose, miško žemėje, Europos bendrijos svarbos buveinėse, paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostose, pelkėtose vietose, arčiau kaip 25 m iki vandens telkinių krantų.
- Remiantis STR 1.06.01:2016 nuostatomis, turi būti užtikrinta šalia statybvietės gyvenančių, dirbančių, poilsiaujančių ir judančių žmonių apsauga nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to, nepažeistos trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos;
- Laikina aikštelę įrengti taip, kad nepažeistų teritorijoje augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, gruntinio vandens ir paviršinių vandens telkinių.
- Statybinės aikštelės ir privažiavimo keliai (iš žvyro, smėlio, skaldos arba gelžbetonių plokščių, jeigu reikalinga sunkiasvorėms transporto priemonėms) įrengiami tik teritorijose prieš tai nuėmus derlingą

¹ Dangos suvedimo sprendiniams, kurie numatomi už kelio juostos (kelio žemės sklypo ribų), bus gautas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimas.

- žemės sluoksnį.
- Darbą organizuoti etapais. Taip galima sumažinti teritoriją, kuriose tuo pačiu laikotarpiu pašalinama žolės danga, plotą ir sutrumpinti laikotarpį tarp žolės dangos pašalinimo ir atviro paviršiaus stabilizavimo.
 - Pabaigus statybą, darbų zoną ir laikiną aikštelę rekultivuoti, atstatyti augalinį sluoksnį.
 - Darbų vykdymo vieta turi būti tvarkinga, negalima užstatyti pravažiavimų ir praėjimo takų. Statybvietėje judėjimo zonos bei judėjimo keliai turi būti apšviesti ir prižiūrimi.
 - Prieš statybos darbų pradžią statybvietėje turi būti nustatytos pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia ar gali atsirasti rizikos veiksniai. Pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos apsauginiais aptvarais, kad kliudytų žmonėms, neturintiems teisės patekti į tokias zonas. Vykdamas žemės darbus, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, turi būti aptvertos pagal nustatytus reikalavimus.

3. Atliekos

Radioaktyvių atliekų nesusidarys.

Bendrieji reikalavimai atliekomis tvarkyti

Susidarančios atliekos bus tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217; Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637; Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m., gegužės 3 d. įsakymu Nr. D1-367, Atliekų tvarkymo įstatymu, priimtu 1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-78.

Pagal prioritetą turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną prieš tai atskyrus perdirbti ar kitaip panaudoti tinkamas atliekas.

Atliekos turi būti rūšiuojamos, laikinai laikomos, laikomos, surenkamos, vežamos ir apdorojamos taip, kad nekeltų neigiamo poveikio visuomenės sveikatai ir aplinkai.

Rangovas Atliekų tvarkymo įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka turi atliekas perduoti atliekų tvarkymo įmonei, turinčiai teisę tvarkyti atliekas, pagal rašytinės formos sutartis dėl šių atliekų naudojimo ir (ar) šalinimo, arba gali tvarkyti pats, jeigu teisės aktų nustatyta tvarka turi teisę šią veiklą vykdyti.

Pavojingos atliekos atiduodamos įmonėms, turinčioms pavojingų atliekų tvarkymo licenciją. Laikinos, laikomos, surenkamos ir vežamos pavojingosios atliekos turi būti supakuotos ir paženklintos;

Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtose transporto priemonėse ar naudojant kitas priemones, kurios užtikrintų, kad vežamos atliekos ir jų dalys vežimo metu nepatektų į aplinką.

Atliekų susidarymas statybos metu

Atliekant statybos darbus, susidarys kelių rūšių nepavojingos atliekos: asfaltbetonio laužas, betonas, plastikas, metalai ir kt. Pavojingos atliekos (kelio dangos dažai) atiduodamos įmonėms, turinčioms pavojingų atliekų tvarkymo licenciją.

Atliekų kiekiai ir tvarkymo būdai nurodomi atliekų tvarkymo žiniaraštyje (žr. priedus).

Statybinių atliekų apskaita ir tvarkymas statybvietėje

Rangovas įpareigojamas vadovautis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, ypač atkreipiant dėmesį į šių punktų reikalavimus:

<...> 6. Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis. Duomenys apie statybinių atliekų išvežimą įrašomi Statybos darbų žurnale, kaip nurodyta Statybos techniniame reglamente STR 1.08.02:2002 „Statybos darbai“, patvirtintame Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2002 m. balandžio 30 d. įsakymu Nr. 211 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.08.02:2002 „Statybos darbai“ patvirtinimo“.

7. Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios:

7.1. komunalinės atliekos – maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas;

7.2. inertinės atliekos – betonas, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie pastebimi fizikiniai, cheminiai ar biologiniai pokyčiai;

7.3. perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos – pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos;

7.4. pavojingosios atliekos – tirpikliai, dažai, klijai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą;

7.5. netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmens vata ir kt.).

Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

7¹. Statybvietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtį ir atliekų tvarkymo galimybes.

8. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

<...>

17. Dulkančios statybinės atliekos turi būti vežamos dengtose transporto priemonėse ar naudojant kitas priemones, kurios užtikrintų, kad vežamos šios atliekos ir jų dalys vežimo metu nepatektų į aplinką <...>.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteneriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse; atliekos turi būti apsaugotos nuo vagysčių.

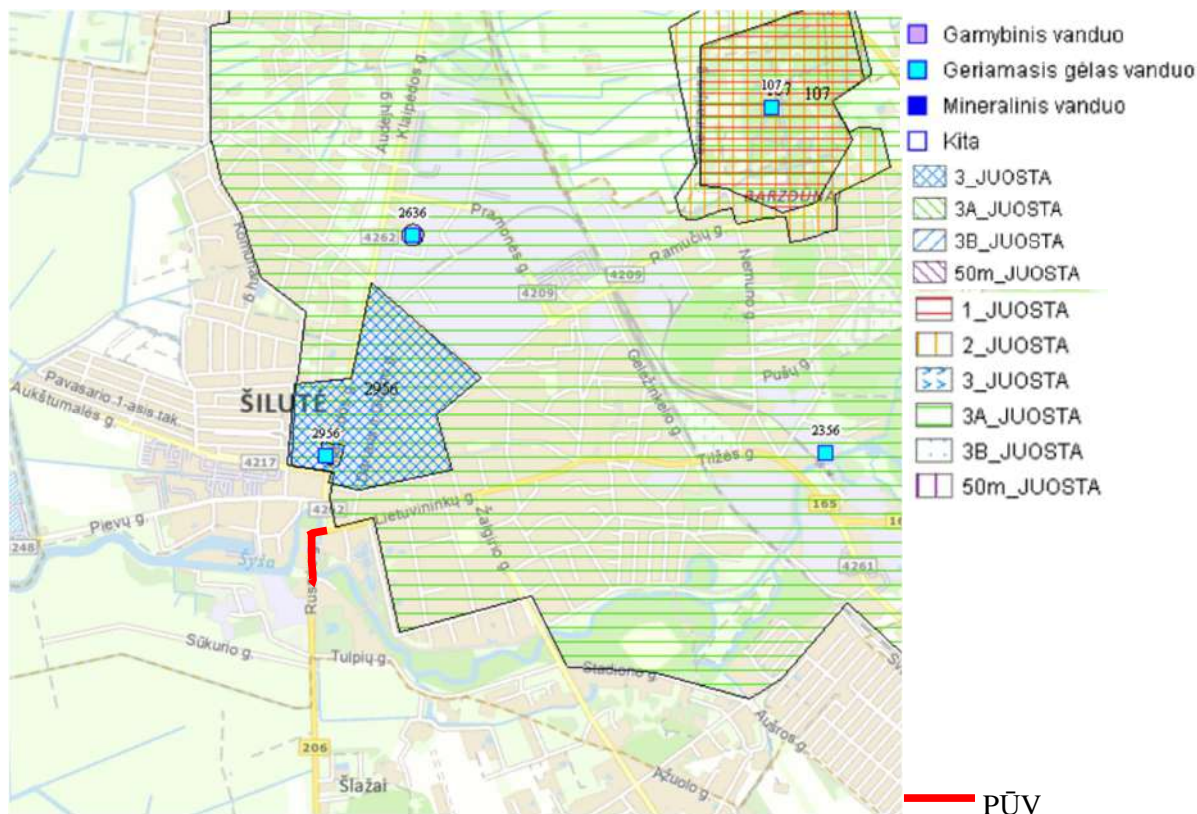
Atliekų susidarymas PŪV eksploatacijos metu

Eksploatuojant kelius (gatves) susidaro vairuotojų ir pėsčiųjų paliekamos šiukšlės, kurias surenka už kelių (gatvių) priežiūrą atsakinga regioninė įmonė. Už atliekas, kurios susidaro eksploatuojant PŪV teritorijoje esančius inžinerinius tinklus yra atsakingi tų tinklų valdytojai.

4. Vanduo

Požeminiai vandenys

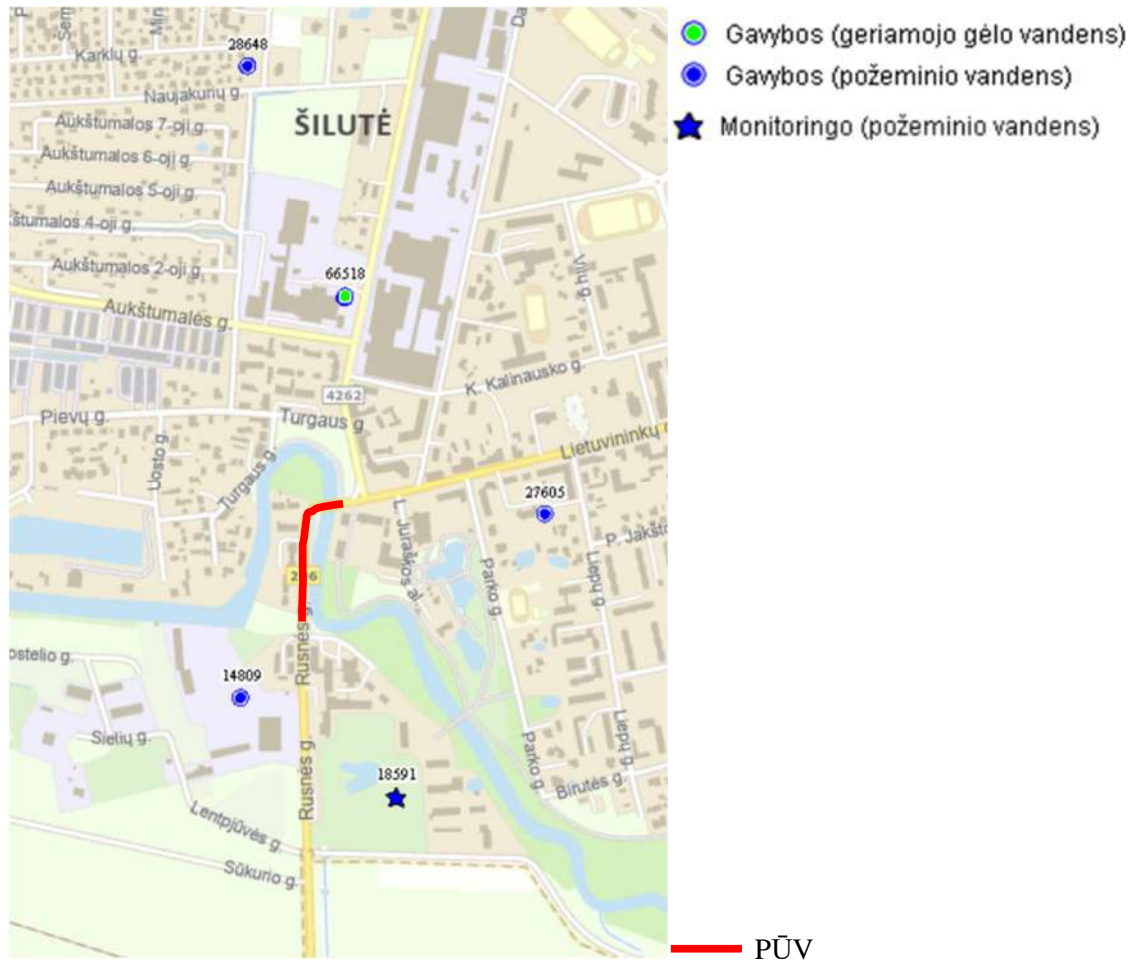
Pagal požeminio vandens vandenviečių žemėlapi, PŪV nepatenka į požeminio vandens vandenviečių teritorijas ar jų apsaugos juostas. Artimiausia požeminio vandens vandenvietė – AB-F „Šilutės Rambynas“ (kodas 2956), žr. 1 pav. Požeminio vandens vandenviečių artimiausios PŪV apsaugos juostos pavaizduotos situacijos schemoje (prieduose).



1 pav. Artimiausios vandenvietės ir jų apsaugos juostos PŪV atžvilgiu (požeminio vandens vandenviečių žemėlapis iškarpa iš geologijos informacijos sistemos GEOLIS)

Požeminio vandens gręžiniai

Vadovaujantis Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos duomenimis, artimiausias PŪV gręžinys (gavybos (požeminio vandens), registro Nr. 14809) nutolęs ~ 180 m (nuo remontuojamo tilto per Šyšos slėnį darbų ribų). Artimiausi požeminio vandens gręžiniai, pavaizduoti 2 pav.



2 pav. Artimiausi PŪV požeminio vandens gręžiniai (Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos duomenys)

Remontuojant gatvę ir tiltus, požeminio vandens apsaugos, vandenviečių apsaugos režimo reikalavimai, nurodyti Lietuvos Respublikos Saugomų teritorijų įstatymo 20¹ straipsnyje bei LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo VI skyriaus 11 skirsnyje, rekonstruojant kelią nebus pažeisti.

Gatvės ir tiltų kapitalinis remontas, neturės įtakos gręžinių apsaugos režimui.

Paviršiniai vandens telkiniai

Vadovaujantis LR Upių, ežerų ir tvenkinių kadastru (UETK), remontuojamoje gatvėje esantys tiltai kerta upės Šyša slėnį ir upę Šyšą. Taip pat dalis remontuojamos gatvės ir remontuojamas tiltas per Šyšą patenka į upės apsaugos zoną, ir pakrantės apsaugos juostą kuri yra 10 m. Upės apsaugos zona ir pakrantės apsaugos juosta pavaizduota situacijos schemoje (prieduose).

Upė Šyša yra upių, priskiriamų laišiniams vandens telkiniams sąrašė². Jei rangos metu paaiškėtų, kad kapitalinio remonto metu reikia atlikti darbus pakrantėje, ar vandenyje, vadovautis LR Aplinkos ministro

² LR Aplinkos ministro 2002-07-10 įsakymas Nr. 362 „Dėl vandens telkinių susiskirstymo“ (aktuali redakcija nuo 2005-07-24). Duomenų šaltinis, prieiga per internetą: <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.179375/asr> [žiūrėta: 2024-02-21].

2014-12-16 (suvestinė redakcija nuo 2023-04-27) įsakyme Nr. D1-1038 „Dėl paviršinių vandens telkinių tvarkymo reikalavimų aprašo patvirtinimo“³:

- <...> „6. Vandens telkinio tvarkymo darbus draudžiama vykdyti:
- 6.1. Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatyme ir Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme nustatytais atvejais;
- 6.2. visuose vandens telkiniuose – vandens paukščių perėjimo, pavasarinio žuvų neršto ir migracijos laikotarpiu nuo kovo 15 d. iki birželio 30 d., vandens telkiniuose, įrašytuose į Upių ir ežerų, priskiriamų lašišiniams vandens telkiniams, sąrašą ir Upių ir ežerų, potencialiai galimų priskirti lašišiniams vandens telkiniams, sąrašą, patvirtintus Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2002 m. liepos 10 d. įsakymu Nr. 362 „Dėl vandens telkinių suskirstymo“ – papildomai lašišinių žuvų neršto ir migracijos laikotarpiu nuo rugsėjo 15 d. iki gruodžio 31 d., išskyrus – pakrantės tvarkymo darbus, vykdomus miestų ir miestelių teritorijose, kurie teritorijų planavimo dokumentais arba atitinkamų institucijų sprendimais teisės aktų nustatyta tvarka priskirti rekreacinėms teritorijoms; vandens telkinių būklės, žuvų migracijos sąlygų gerinimo darbus, numatytus įgyvendinti valstybinėms institucijoms ir (ar) savivaldybėms pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos patvirtintus vidutinės trukmės strateginius planavimo dokumentus ir negalinčius daryti reikšmingo neigiamo poveikio biologinei įvairovei <...>“.

Vandens nuvedimas

Vandens nuvedimo sprendiniai numatyti laikantis analogiškai esamo lietaus nuotekų nuvedimo principo.

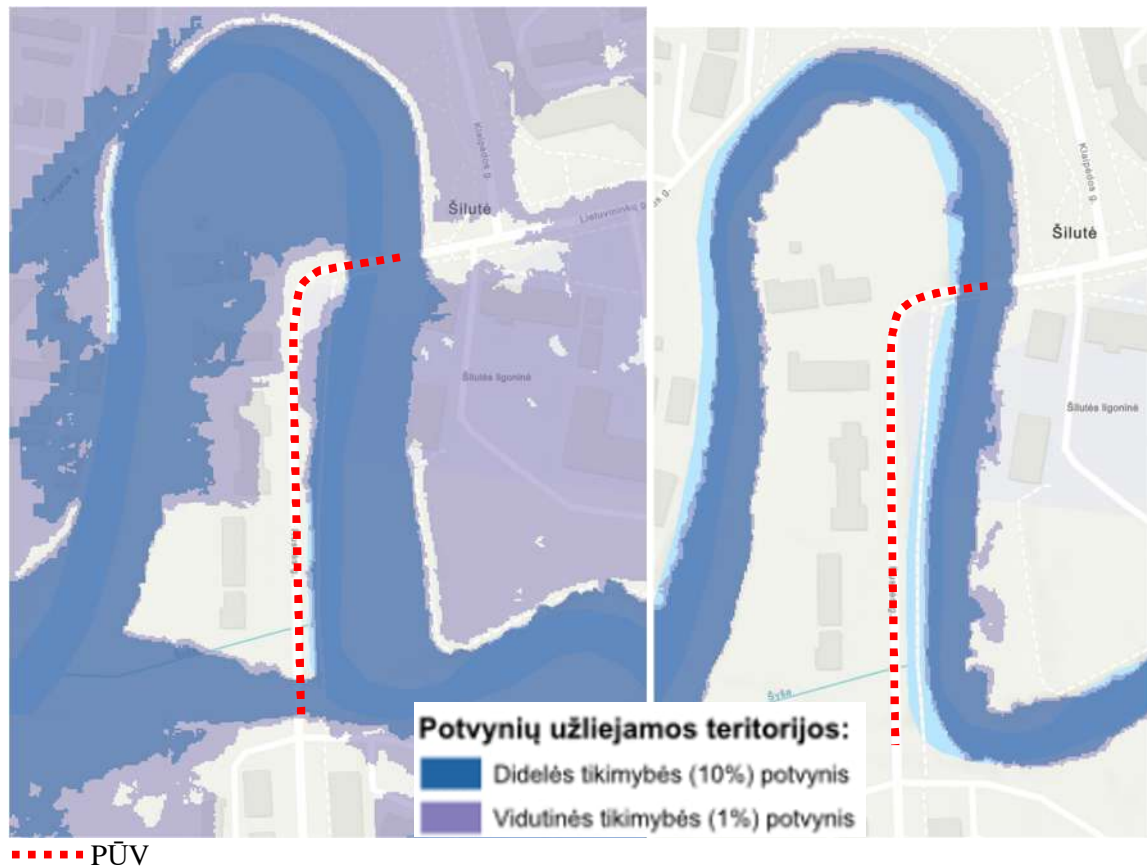
Projektuojami lietaus nuotekų surinkimo šulinėliai su sėsdinimo dalimis nešmenims nusėsti. Lietaus nuotekos nuvedamos į Šyšos upę.

Detalesnė informacija apie susidarancias paviršines vandens nuotekas, nuvedimą, pateikta techninio darbo projekto „Vandentiekio ir nuotekų šalinimo“ (VN-05) dalyje.

Potvynių zonos

Vadovaujantis potvynių grėsmės ir rizikos sniego tirpsmo ir liūčių sukeltamų potvynių žemėlapiu PŪV ties upe patenka į didelės (10 %) ir vidutinės (1%) tikimybės potvynių zonas (žr. 3 pav.). pagal užliejamų priekrančių teritorijų žemėlapi ties upe Šyša PŪV patenka į didelės tikimybės (10 %) ir vidutinės tikimybės (1%) potvynių teritorijas (žr. 3 pav.).

³ Duomenų šaltinis, prieiga per internetą: <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/94a1a32085ea11e495dc9901227533ee/asr> [žiūrėta: 2024-02-21].



3 pav. Potvynių grėsmės ir rizikos sniego tirpsmo ir liūčių sukeltamų potvynių bei užliejamų priekrančių teritorijų žemėlapių iškarpos

Renkantis projektavimo kriterijus turi būti atsižvelgta į klimato kaitą (pagal atliktas studijas, tendencijas ir duomenis). Šio kapitalinio remonto metu bus remontuojama esama gatvė ir esami tiltai, numatomos priemonės paviršiniam ir požeminiam vandeniui. PŪV nedaro reikšmingo poveikio ledų sangrūdų formavimuisi, sniego tirpsmui ar liūčių procesams. Kitos ekstremalios situacijos ir sprendimo būdai aprašyti 14 skyriuje.

Numatomos priemonės

- Nepažeisti paviršinių vandens telkinių pakrančių apsaugos juostų ir apsaugos zonų reglamentų, nurodytų Lietuvos Respublikos Saugomų teritorijų įstatymo (1993 m. lapkričio 9 d. Nr. I-301) 20 straipsnyje bei Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimo Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ XXIX skyriuje.
- Statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinės technikos, automobilių stovėjimo aikštelės (įskaitant vagonėlius, biotoiletus ir pan.) negali būti įrengiamos, o statyboms naudojami mechanizmai (įskaitant vandenvežes) ar kitas autotransportas statomi pakrančių apsaugos juostose ir arčiau kaip 25 m nuo vandens telkinių krantų.
- Vandens telkiniuose draudžiama plauti pavojingų medžiagų tarą, išpilant vandenį į aplinką.
- Surinkti panaudotus tepalus iš mechanizmų, kad nebūtų užterštas paviršinis vanduo, dirvožemis ir požeminis vanduo. Numatyti priemonės avarinių išsiliejimų (tepalų iš mechanizmų) atveju. Statybos metu turi būti laikomos naftos produktus absorbuojančios medžiagos (pjuvenos, smėlis), specialūs konteineriai tepalų surinkimui.
- Siekiant išvengti erozijos, išplovimo ir nešmenų patekimo į paviršinio vandens telkinius, kuo skubiau sutvirtinti įrengtus sankasų, iškasų šlaitus.

- Tilto remonto metu, esant reikalui naudoti laikinus apsauginius tentus ar stelažus po tilto perdanga, kad tilto remonto metu atsirandančios ardymo ar naujai naudojamos medžiagos, elementai ar kt. nepatektų į vandenį. Patekusios į vandenį ar pakrantę atliekos turi būti pašalintos.
- Vykdamas darbus pakrantėje, ar vandenyje, vadovautis LR Aplinkos ministro 2014-12-16 (suvestinė redakcija nuo 2023-04-27) įsakyme Nr. D1-1038 „Dėl paviršinių vandens telkinių tvarkymo reikalavimų aprašo patvirtinimo“ :
 - <...> „6. Vandens telkinio tvarkymo darbus draudžiama vykdyti:
 - 6.1. Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatyme ir Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme nustatytais atvejais;
 - 6.2. visuose vandens telkiniuose – vandens paukščių perėjimo, pavasarinio žuvų neršto ir migracijos laikotarpiu nuo kovo 15 d. iki birželio 30 d., vandens telkiniuose, įrašytuose į Upių ir ežerų, priskiriamų lašišiniams vandens telkiniams, sąrašą ir Upių ir ežerų, potencialiai galimų priskirti lašišiniams vandens telkiniams, sąrašą, patvirtintus Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2002 m. liepos 10 d. įsakymu Nr. 362 „Dėl vandens telkinių suskirstymo“ – papildomai lašišinių žuvų neršto ir migracijos laikotarpiu nuo rugsėjo 15 d. iki gruodžio 31 d.<...>“.
- Priklausomai nuo darbų pobūdžio įdiegti laikinas* vandens apsaugos priemonės prieš darbų pradžią arba darbų metu. Laikinos vandens apsaugos priemonės turi būti kontroliuojamos: tikrinama priemonių būklė, efektyvumas, tvarkomos pastebėtos pažaidos ir kt. Pvz., laiku pašalinti susikaupusias dumblo sąnašas.

* laikinos vandens apsaugos priemonės:

- paviršiaus stabilizavimas: mulčiavimas, laikinas užsėjimas, apsauginės geotekstilinės dangos panaudojimas (taikomos kai numatoma atvirus šlaitus laikyti mėnesį ar ilgiau);
- laikinas nuotekų nuleidimas vamzdžiais ar latakais. Nuotekų ištekėjimo iš drenažo vamzdžių ar latakų vietose turi būti įrengtos vandens srauto energiją mažinančios priemonės;
- nukreipiamieji pylimai. Tai laikini pylimai, kurių paskirtis – nukreipti nuotekų srautą iš statybos teritorijos ar apsaugoti iškasų, griovių šlaitus).

5. Vibracija

Pagrindinė galimos vibracijos nuo autotransporto pastatų viduje priežastis – didelės galios triukšmas (ypač žemų dažnių), kuris generuoja pastato konstrukcijų virpesius. Dažniausiai vibracija pasireiškia prie pat kelio stovinčiuose namuose, kai pravažiuoja sunkiasvoris autotransportas.

Statybos darbų metu galimas vibracijos perdavimas ir per gruntą dirbant statybos mechanizmams (ypač tankinant gruntą vibroplokštėmis, dirbant pneumatiniiais kūjais ir pan.).

Dažniausiai vibracija pasireiškia arčiau nei 10 metrų nuo kelio stovinčiuose pastatuose, kai pravažiuoja sunkiasvoris autotransportas didesniu nei 60 km/h greičiu⁴. Vibracijų tyrimų senuose gyvenamosios paskirties kultūros paveldo pastatuose, esančiuose vos 2,9 m atstumu iki kelio, rezultatai rodo, kad pikinis vertikalūs vibracijų greitis juntamas, tačiau negali sukelti žalos⁵.

Straipsnyje „Automobilių transporto sukeltamų žemės vibracijų modeliavimas“ (Astrauskas, T; Grubliauskas R., 2017. Automobilių transporto sukeltamų žemės vibracijų matavimas. Aplinkos apsaugos inžinerija, 2017 9(4): 376–380 ISSN 2029-2341) parodyta, kad vibracijų lygis žemėje (t. y. nevertinant namo

⁴ Applied Research Associates, Inc., ERES Consultants Division. Assessment of Vibration and Noise Conditions in the Vicinity of Hawthorne Avenue and Queensway in Ottawa, Report submitted to Ministry of Transportation, Ontario, Canada, March 2003.

⁵ Watts, G.R. The Effects of Traffic Induced Vibrations on Heritage Buildings – Further Case Studies, Research Report 207, Transport and Road Research Laboratory, Department of Transport, UK, 1989.

pamatų poveikio vibracijai) 20 m atstumu nuo eismo juostos vidurio nepriklausomai nuo grunto tipo neviršija HN 50:2003 nustatytų ribinių verčių.

Atsižvelgiant į tai, kad remontuojama esama gatvė, bei esami tiltai, reikšmingas neigiamas poveikis žmonių sveikatai dėl vibracijų neprognozuojamas.

Statybos metu kai kuriuos su sunkiaisiais mechanizmais dirbančius darbuotojus laikinai gali veikti padidėjusi vibracija, šviesa, šiluma arba nejonizuojančioji spinduliuotė. Šiems veiksniams minimizuoti privalo būti laikomasi darbų saugos, darbo ir poilsio režimo normų.

Triukšmingų ir tuo pačiu vibraciją keliančių statybų darbų laiką ir vietą rangovas turės susiderinti su Šilutės r. savivaldybe.

6. Triukšmas

PŪV metu remontuojama esamos gatvės atkarpa ir esami tiltai. Esama remontuojamos Rusnės gatvės danga yra patenkinamos, vietomis - blogos būklės. Dėl PŪV sprendinių įgyvendinimo automobilių eismo intensyvumas, važiavimo greitis nesikeis, todėl dėl PŪV tiesioginio neigiamo poveikio triukšmui nebus, priešingai – galimas teigiamas akustinės situacijos pokytis įrengus naują lygesnę dangą. Remiantis Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijomis APR-T 10 kelių eismo triukšmo mažinimui, asfaltbetonio dangai senstant, jos triukšmingumo charakteristikos didėja (per 6-7 metus padidėja 3 dBA). Įgyvendinus projektą ir vietoj esamos senos asfaltbetonio dangos įrengus naują lygesnę dangą, o esamo tilto vietoje grindinį perklojant naujai, triukšmo lygis artimiausių gyvenamųjų statinių aplinkoje sumažės mažiausiai 3 dBA. Dėl šių priežasčių kapitalinio remonto metu triukšmo mažinimo priemonės eksploatuojant objektą nenumatomos.

Kapitalinio remonto metu, vadovautis apsaugai nuo triukšmo statybų metu, bei darbuotojų apsaugos nuo triukšmo statybos metu reikalavimais.

Apsauga nuo triukšmo statybų metu

Siekiant minimizuoti triukšmą statybų metu triukšmo valdytojas turi laikytis savo pareigų, nurodytų Triukšmo valdymo įstatymo (2004 m. spalio 26 d. Nr. IX-2499) 14 straipsnyje, <...> triukšmo šaltinių valdytojai turi laikytis nustatytų triukšmo ribinių dydžių ir užtikrinti, kad naudojamų įrenginių, inžinerinių statinių ir sistemų, vykdomos ūkinės veiklos ir jos lemiamo triukšmo lygis neviršytų vietovei, kurioje naudojami triukšmo šaltiniai, nustatytų triukšmo ribinių dydžių <...>, vadovautis Triukšmo prevencijos Šilutės rajono viešose vietose taisyklėmis, ypač atsižvelgiant į IV skyriaus 15 punktą: <...> „15. Triukšmo šaltinių valdytojai, planuojantys statybos, remonto, montavimo darbus Šilutės rajono viešosiose vietose, privalo ne vėliau kaip prieš 7 kalendorines dienas iki šių darbų pradžios pateikti Savivaldybės administracijai informaciją apie triukšmo šaltinių naudojimo vietą, planuojamą triukšmo lygį ir trukmę per parą, triukšmo mažinimo priemones. Savivaldybės administracijos direktorius arba jo įgalioti asmenys nustato leidžiamą statybos darbų pradžios ir pabaigos laiką <...>“.

Vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus įsakymo „Dėl dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10“ patvirtinimo“ (2010, V-88) VII skyriaus „Triukšmo prevencija, sumažinimas“ IV skirsnio „Triukšmo valdymas ir priemonės statybų metu“:

- neįrengti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautriose zonose, netoli gyvenamųjų teritorijų. Jeigu triukšmui nuo aikštelių sumažinti nėra alternatyvių triukšmo mažinimo būdų, rangovas įpareigojamas taikyti laikinas triukšmo užtvaras ar laikinus nukasto grunto pylimus;
- iš anksto numatyti darbų technikos maršrutus, privažiavimo kelius, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei įmanoma, statybos darbų sunkiojo transporto eismą nukreipti nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų;
- naudoti mechanizmus su mažiausiomis triukšmingumo charakteristikomis;
- suderinti kelias reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu.

Darbuotojų apsauga nuo triukšmo statybos metu

- Vadovaujantis Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672) 16 straipsniu: „Įmonėje privalo būti naudojamos tik techniškai tvarkingos darbo priemonės, atitinkančios darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų reikalavimus. <...> darbo priemonių keliamas triukšmas, vibracija ar kita darbo aplinkos tarša neturi viršyti higienos normose nustatytų ribinių verčių (dydžių)“.
- Statybos darbus atliekantys darbuotojai turi būti apsaugoti nuo triukšmo sukeltos profesinės rizikos klausai, vadovaujantis Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2013 m. birželio 25 d. įsakymu Nr. A1-310/V-640 „Dėl Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2005 m. balandžio 15 d. įsakymo Nr. A1-103/V-265 „Dėl darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“.
- Statybos darbuose naudojamos lauko įrangos garso galios lygiai turi neviršyti lygių, nurodytų statybos techniniame reglamente STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“, kuris patvirtintas 2003 m. birželio 30 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. 325.

7. Aplinkos oras

Dėl PŪV sprendinių įgyvendinimo automobilių eismo intensyvumas, važiavimo greitis nesikeis. Suremontuotų esamos gatvės ir esamų tiltų eksploatavimas poveikio oro kokybei taip pat nedarys.

Atliekant kapitalinio remonto darbus, galima papildoma tarša dulkėmis, kietosiomis dalelėmis, sausomis inertinėmis medžiagomis, cheminė oro tarša nuo kelio tiesimo mechanizmų. Asfaltavimo metu, garuojant nesustingusiam bitumui, numatoma trumpalaikė cheminė tarša. Esant nepalankioms oro teršalams sklaidytis sąlygoms, dulkėtumui statybų metu mažinti rekomenduojamas laistymas.

Oro tarša, esant mažiems transporto eismams, numatoma mažesnė nei santykinai švirių Lietuvos kaimiškųjų vietovių oro tarša. Reglamentuojamos oro teršalų ribinės koncentracijos viršijamos nebus.

Dirvožemio tarša, vandens cheminė tarša, nuosėdų susidarymas

Derlingasis dirvožemio sluoksnis statybų darbų vietoje prieš pradėdant statybos darbus bus nukastas, saugomas ir panaudojamas teritorijos rekultivacijai vadovaujantis LR Vyriausybės 1995-08-14 nutarimas Nr. 1116 „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“.

8. Dirvožemis

Prieš pradėdant statybos darbus derlingas dirvožemio sluoksnis bus nukasamas ir saugomas, vėliau bus panaudotas rekultivacijai (žalių plotų formavimui) ir sankasos šlaitų sutvirtinimui, kaip reglamentuota LR Vyriausybės 1995-08-14 nutarimo Nr. 1116 „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ 2 punkte.

Numatomos priemonės

Statybos darbų rangovas įpareigojamas:

- prieš pradėdant žemės darbus nuimti derlingo dirvožemio sluoksnį iš anksto parenkant vietą jo saugojimui. Paruošti naudojamų statybinių medžiagų ir atliekų saugojimo vietas;
- ruošiant teritoriją statyboms, rekomenduojama žemės paviršiaus nukasimą vykdyti sluoksniais. Pirmiausiai nukasamas derlingasis dirvožemio sluoksnis. Jei dėl gruntų savybių reikalingas gilesnių sluoksnių iškasimas, jį reikia atlikti atskirai ir tokį gruntą saugoti atskirai, nemaišant su paviršiniu derlinguoju sluoksniu;
- rekomenduojama nuimti kuo mažiau esamos augalinės dangos;
- rekomenduojama numatyti apvažiavimo kelią statybos darbų technikai, kad būtų pažeista kuo mažiau teritorijos. Technikos pristatymas turėtų būti organizuotas, nepasklidęs;

- nepalikti atvirų, be žolinės dangos žemės plotų. Saugomo dirvožemio krūvas rekomenduojama laikinai apsėti žole;
- nenaudoti sunkiosios technikos, esant šlapiam dirvai, tose vietose, kuriose dar nenuimtas derlingasis dirvožemio sluoksnis. Dėl to gali suprastėti dirvos imlumas absorbuoti nuotekas;
- statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinės technikos ir atliekų, automobilių stovėjimo aikštes draudžiama įrengti: saugomų teritorijų ribose, EB svarbos natūralių buveinių teritorijose, kultūros paveldo vertybių ir jų apsaugos zonų teritorijose, miškų žemėje, paviršinių vandens telkinių pakrančių apsaugos juostoje, taip pat arti jautrių (t. p. gyvenamųjų) teritorijų;
- saugiai surinkti panaudotas alyvas (tepalus) iš mechanizmų, kad nebūtų užterštas paviršinis vanduo ir dirvožemis. Numatyti priemonės alyvų (iš mechanizmų) ir kuro avarinių išsiliejimų atveju. Statybos metu turi būti laikomos naftos produktus absorbuojančios medžiagos (pjuvenos, smėlis), specialūs konteineriai alyvų surinkimui;
- po statybos aikštes būtina rekultivuoti, t. y. atsodinti sunaikintus želdinius (žolę, krūmus). Teritorijos rekultivacijai turi būti naudojamas tos pačios teritorijos dirvožemio (grunto) sluoksnis.

Įgyvendinus numatytas priemones (išvardintas aukščiau), reikšmingas neigiamas poveikis žemės dirvožemiui nenumatomas.

9. Biologinė įvairovė

Saugomi biotopai

Vadovaujantis miškų kadastro duomenimis, PŪV nekerta ir nesiriboja su miškų teritorijomis. Artimiausias miškas – valstybinės reikšmės II grupei (specialios paskirties miškai), B pogrupiui (miestų miškai) priklausantis miškas, nutolęs ~ 62 m. Artimiausi miškai PŪV pavaizduoti situacijos schemeje (prieduose).

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos saugomų rūšių informacinės sistemos „Lietuvos teritorijos natūralioje gamtinėje aplinkoje gyvenančių ar laikinai esančių saugomų laukinių gyvūnų, augalų ir grybų rūšių informacinė sistema“ (SRIS), saugomų augalų, gyvūnų ar kerpių rūšių esamos gatvės ir tiltų aplinkoje, kur bus vykdomi remonto darbai nėra pažymėta. Artimiausios saugomos rūšys pažymėtos ~ 550 m (baltojo gandro), ~ 660 m (jūrinio erelio), ~ 700 m (mažoji žąsis) atstumu nuo PŪV⁶.

Remiantis SRIS sistemoje pateiktais duomenimis, ~ 400 m atstumu ties Šišos upe stebėta invazinė rūšis - ondatra ir ~ 290 m atstumu užfiksuota tankiažiedės rūgštyinės invazinė radavietė.

Vadovaujantis Europos Bendrijos (EB) svarbos natūralių buveinių inventorizacijos žemėlapiu (www.geoportal.lt) PŪV nekerta EB svarbos buveinių. Artimiausia EB svarbos natūrali buveinė - 6270 *Rūšių turtingų smilgynų yra ~ 390 m atstumu nuo darbų ribų (nuo tilto per upės Šišos slėnį).

Artimiausios Europos Bendrijos svarbos natūralios buveinės PŪV pažymėtos situacijos schemeje (prieduose).

PŪV darbai nebus vykdomi EB svarbos natūralių buveinių teritorijose. EB svarbos natūralių buveinių ploto ar buveinių rūšių sumažėjimo nebus, manoma, kad PŪV nedarys neigiamo poveikio EB svarbos natūralioms buveinėms. PŪV nebus vykdoma identifikuotų saugomų rūšių aplinkoje, artimiausioms paukščių saugomoms rūšims neigiamo poveikio (jų maitinimuisi, migracijai, ar veisimuisi) dėl PŪV sprendinių įgyvendinimo nebus.

Želdiniai

Remontuojamą gatvę supa klevų alėjos su kitomis medžių rūšių priemaišomis jose ir gatvės aplinkoje. PŪV aplinkoje vyraujantys želdiniai: gluosniai, klevai, uosiai,

⁶ Tikslesnė informacija neteikiama, dėl įsipareigojimo neteikti tikslų saugomų gyvūnų, augalų ir gyvūnų rūšių radaviečių kitiems asmenims.

Dauguma želdinių yra geros būklės, tačiau yra pavienių apdžiūvusioms šakomis medžių. PŪV sprendinių įgyvendinimui šalinti želdinių nereikės⁷.

Planuojamos ūkinės veiklos sprendiniai neįtakos natūralių buveinių suskaidymo ar hidrologinio režimo pokyčių. Saugomų rūšių, jų augaviečių ar radaviečių išnykimas nenumatomas.

Želdinių apsauga, vykdamas statybos darbus

Želdiniai, kurie nenumatyti šalinti (bei kuriuos yra galimybė išsaugoti) atliekant statybos darbus, bus išsaugoti. Projekte nenumatyti šalinti želdiniai statybų metu bus apsaugoti, želdinių apsauga, vykdamas statybos darbus, vykdoma atsižvelgiant į LR aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymo Nr. D1-193 „Dėl želdinių apsaugos, vykdamas statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus:

- Atliekant statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietėje paliekami ir gretimuose sklypuose augantys želdiniai, privaloma:
 - išpurenti ir patręšti žemę po statybvietėje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu;
 - iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietėje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietės važiuojamosios dalies krašto;
 - medžių grupes ir krūmus ištiesiniu, ne žemesniu kaip 2 m aptvaru ir ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžių kamienų ir 1 m nuo krūmų; pavienius medžius – trikampi aptvaru, kurio apatinės kraštinės turi būti ne arčiau kaip 0,5 m nuo medžio kamieno, arba lentomis. Aptvarą tvirtinti kuolais, įkaltais 0,5 m ir giliau;
 - aptveriant visą statybvietę, neaptverti į ją nepatenkančių želdinių;
 - įrengti takus, pakeltus virš žemės paviršiaus, ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžio kamieno, kai darbo metu reikia vaikščioti arti želdinių (po medžių lajomis);
 - saugoti vejas, gėlynus, jeigu statinio projekte nenumatyta juos pertvarkyti; saugoti nuimtą nuo žemės sklypo užstatomos dalies dirvožemį tam tikslui skirtose vietose, apsaugant jį nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo), kad būtų galima jį panaudoti sklypo sutvarkymo ir želdinimo darbams;
 - laistyti želdinius Medžių ir krūmų priežiūros, vandens telkinių, esančių želdynuose, apsaugos, vejų ir gėlynų priežiūros taisyklių, patvirtintų aplinkos ministro 2008 m. sausio 18 d. įsakymu Nr. D1-45, nustatyta tvarka;
 - nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų;
 - nekasti tranšėjų (kabelio, vandentiekio ir kanalizacijos vamzdžių ir kt. įrenginių tiesimui) arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo;
 - tvirtinti tranšėjų, kasamų biriamame ir šlapiame grunte, leidžiamu atstumu (nurodytu 7.9 punkte) prie medžių ir krūmų, sienutes statramsčiais;
 - užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį;
 - medžių pomedyje (lajos projekcijos zonoje) darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemos;
 - nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno. Kai vykdamas statybos darbus (įskaitant įvažiavimų, kelių įrengimą ar remontą) pažeidžiama medžio šaknų sistema, kad neišdžiūtų šaknys, jas būtina pridengti ar užpilti žemės sluoksniu, jį palaistyti, kad neiššaltų šaknys, jas būtina apšiltinti. Pažeidus medžio šaknis,

⁷ Jei rangos metu paaiškėtų, kad vis tik želdiniai neišvengiamai turi būti pašalinti, tuomet prieš vykdamas darbus Rangovas įpareigojamas išsiimti leidimą iš savivaldybės saugotinių medžių ir krūmų kirtimo ir genėjimo darbams.

Želdiniai šalinami vadovaujantis želdinių šalinimą reglamentuojančiais teisės aktais (Želdynų įstatymu, LR Vyriausybės 2008-03-12 nutarimu, Nr. 206 „Dėl kriterijų, kuriuos atitinkantys medžiai ir krūmai priskiriami saugotiniams želdiniams, patvirtinimo“, LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010-04-01 įsakymu Nr. V-90, LR Susisiekimo ministro 2008-12-23 įsakymu Nr. 3-0507 „Dėl geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo patvirtinimo“).

medžio lają galima išretinti vadovaujantis Medžių ir krūmų priežiūros, vandens telkinių, esančių želdynuose, apsaugos, vejų ir gėlynų priežiūros taisyklėmis.

Baigus statybos darbus, privaloma:

- apželdinti sklypą pagal statinio projektą, nepažeidžiant Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-717;
- sutvarkyti želdinius teritorijoje už statinio sklypo ribų, jei ji buvo naudojama vykdant statybos darbus.

Gyvūnija

PŪV sprendiniai numatomi urbanizuotoje teritorijoje, kurioje jau yra esama gatvė, tiltai. Gyvūnų migracijos takų PŪV teritorijoje nėra, miestas nėra palankus laukiniams gyvūnams⁸.

Šio kapitalinio remonto projektu priemonės laukiniams gyvūnams nenumatomos (pagal anksčiau išdėstyta informaciją nereikalingos).

Varliagyvių migracijos PŪV aplinkoje taip pat nėra, priemonės varliagyviams nereikalingos.

Kitos numatomos aplinkosauginės priemonės, galimam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti, užkirsti jam kelią pateiktos 1 lentelėje, 14 skyriuje.

10. Kraštovaizdis ir gamtinis karkasas

Reljefas

Geomorfologiniu požiūriu PŪV patenka į vakarų žemaičių moreninės lygumos sritį, Šiaurės Vakarų Žemaičių moreninę lygumą.

Gamtinis karkasas

Pagal Šilutės rajono savivaldybės bendrojo plano gamtinio karkaso brėžinį, teritorijoje ties remontuojamu tiltu per Šyšos slėnį (slėnio teritorija) eina gamtinio karkaso migracijos koridoriai 3.1 – silpno geoekologinio potencialo teritorijose (gatvės dešinėje pusėje) ir 3.2 – pažeistose ir silpnai pažeistose gamtinio karkaso teritorijose (gatvės kairėje pusėje).

Šiuo projektu želdiniai nebus šalinami, naujų želdinių įveisimas dėl vietos stokos, sklypų išsidėstymo, inžinerinių tinklų šalia gatvės, taip pat nenumatomas.

Projekto įgyvendinimas reikšmingo neigiamo poveikio gamtiniam karkasui nedarys. Gamtinio karkaso nuostatų reikalavimai, nurodyti LR Aplinkos ministro įsakyme 2007-02-14 Nr. D1-96 (aktuali redakcija nuo 2017-10-28) įgyvendinant PŪV pažeisti nebus.

Kraštovaizdis

Vadovaujantis Šilutės rajono savivaldybės bendrojo plano miškų išdėstymo brėžiniu PŪV teritorija yra urbanizuotame ir urbanizuojamame kraštovaizdyje.

Remiantis Lietuvos Respublikos nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano kraštovaizdžio vizualinio estetinio potencialo brėžiniu PŪV teritorijos neraiškios vertikaliosios sąskaidos (lyguminis su vieno lygmens videotopais) V0, vyrauja pusiau atviros didžiąja dalimi apžvelgiamos erdvės (H2), erdvinėje struktūroje raiškios tik vertikalios dominantės (c).

PŪV nepatenka į Nacionaliniame kraštovaizdžio tvarkymo plane išskirtais ypač saugomo šalies vizualinio estetinio potencialo arealus, kuriuose reikia taikyti griežčiausius vizualinės apsaugos reikalavimus.

Vadovaujantis Vertingiausių Lietuvos kraštovaizdžio arealų ir panoramų apžvalgos taškų brėžiniu, PŪV nepatenka į ypač saugomo vizualinio estetinio potencialo arealus ar vietoves. Kraštovaizdžio panoraminių apžvalgos taškų artimoje PŪV aplinkoje taip pat nėra.

Poveikis kraštovaizdžiui

⁸ Retais atvejais miesto parkuose, žaliosiose zonose, ar paupio krūmynuose gali užgysti stirnos, lapės, kiškiai, voverės.

PŪV nepatenka į Nacionaliniame kraštovaizdžio tvarkymo plane išskirtais ypač saugomo šalies vizualinio estetinio potencialo arealus ar vietas, kuriuose reikia taikyti griežčiausius vizualinės apsaugos reikalavimus, kraštovaizdžio panoraminių apžvalgos taškų artimoje PŪV aplinkoje taip pat nėra. Poveikis kraštovaizdžiui ir rekreacijai įgyvendinus projektą bus daugiau teigiamas dėl sutvarkytos miesto aplinkos, atnaujintos infrastruktūros, apšvietimo.

Trumpalaikis neigiamas vizualinis poveikis kraštovaizdžiui galimas tik statybų darbų metu, tačiau darbai bus laikini, o pažeistos teritorijos baigus darbus bus rekultivuotos.

Dėl sprendinių įgyvendinimo šalinti želdinių nereikės.

Priemonės kraštovaizdžiui

- Baigus visus statybos darbus teritorija turi būti sutvarkoma: atstatomas pažeistas/nukastas dirvožemio sluoksnis, rekultivuojama statybos darbų metu pažeista teritorija;
- nenumatytiems šalinti želdiniams statybų metu turi būti numatyta želdinių apsauga, vykdam statybos darbus (vykdoma atsižvelgiant į LR aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymo Nr. D1-193 „Dėl želdinių apsaugos, vykdam statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus).

11. Kultūros paveldas

Vadovaujantis Nekilnojamųjų kultūros vertybių registro duomenimis, PŪV yra kultūros paveldo vertybės – Šilutės miesto istorinė dalis (kodas 12331) teritorijoje, taip pat darbų ribos ribojasi su Šilutės dvaro sodyba, vad. Šojaus (kodas 663) ir kultūros paveldo vertybe pastatu (kodas 15994) teritorijomis. Remontuojamas tiltas per upę Šišą yra kultūros paveldo vertybė (kodas 4837).

Artimiausios nekilnojamosios kultūros paveldo vertybės pavaizduotos situacijos schemoje (pateikta prieduose).

Poveikis ir priemonės nekilnojamosioms kultūros paveldo vertybėms

Bus remontuojamas esamas tiltas, nekeičiant tilto konstrukcijų ir gabaritų. Bus atliekami remonto darbai: surūdijusių plieninių elementų atnaujinimas, tilto pakloto elementų pakeitimas, atraminių guolių remontas, plieninių konstrukcijų padengimas antikorozine danga, pereinamųjų plokščių ir gulekšnių įrengimas, atramų remontas, vandens surinkimo ir nuleidimo sistemos įrengimas, kūgių šlaitų sutvirtinimų įrengimas. Tiltu akmens grindinys bus remontuojamas išardant ir atstatant grindinio akmenis.

Tilto remonto metu (remontuojant tilto elementus ar keičiant juos naujais) bus išsaugotos vertingosios statinio savybės. Projektas bus suderintas su kultūros paveldo departamentu.

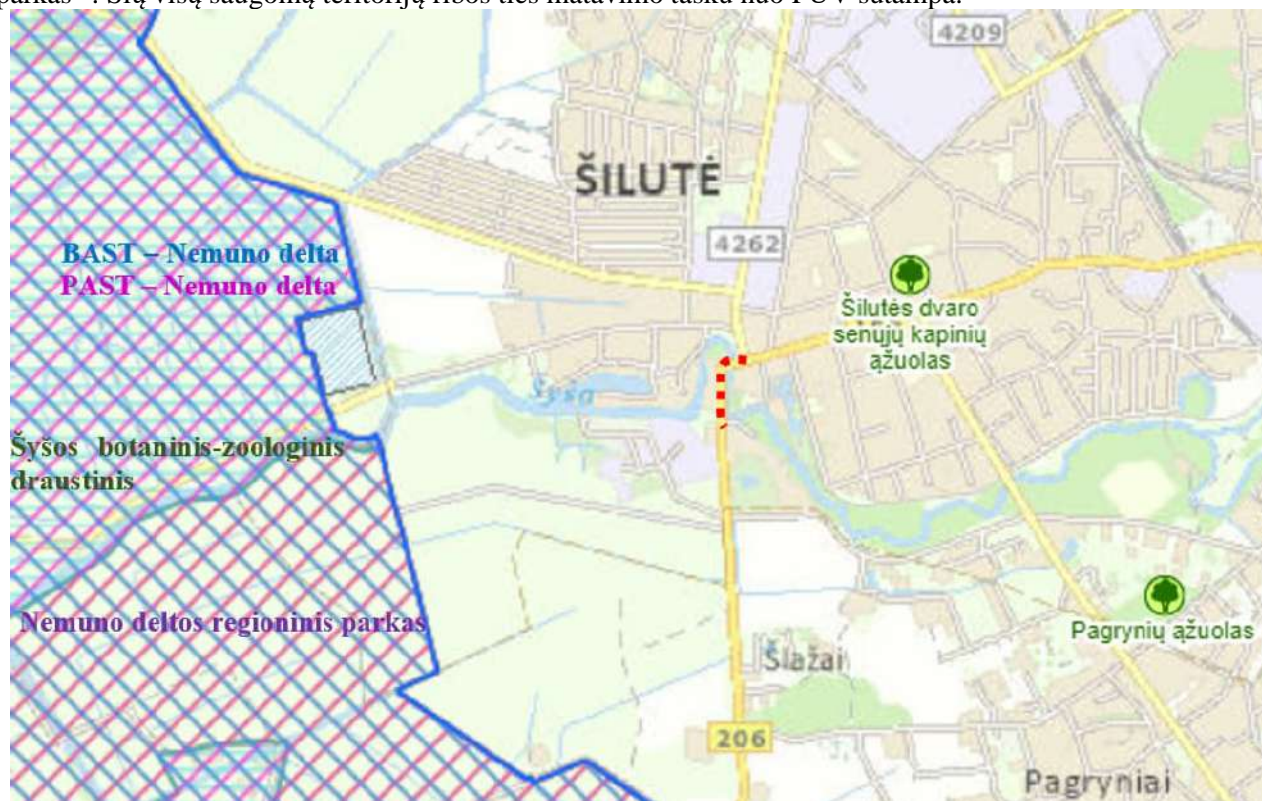
Nenumatytiems šalinti želdiniams statybų metu turi būti numatyta želdinių apsauga, vykdam statybos darbus (vykdoma atsižvelgiant į LR aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymo Nr. D1-193 „Dėl želdinių apsaugos, vykdam statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus).

PŪV neigiamo poveikio nekilnojamosioms kultūros paveldo vertybėms neturės, reikšmingas fizinis ir vizualinis poveikis paveldo objektams ir jų vertingosioms savybėms neprognozuojamas.

12. Saugomos teritorijos

PŪV – nepatenka ir nesiriboja su saugomomis teritorijomis (4 pav.). Artimiausios saugomos teritorijos PŪV nutolusios daugiau kaip 1,3 km vakarų kryptimi tai paukščių ir buveinių apsaugai svarbios teritorijos

(BAST ir PAST) – Nemuno delta⁹, Šyšos botaninis-zoologinis draustinis¹⁰, bei Nemuno deltos regioninis parkas¹¹. Šių visų saugomų teritorijų ribos ties matavimo tašku nuo PŪV sutampa.



----- PŪV

4 pav. PŪV saugomų teritorijų atžvilgiu

Kadangi PŪV nesusijusi su įsteigtomis ar potencialiomis „Natura 2000“ teritorijomis, ar artima joms aplinka (artimiausios Natura 2000 teritorijos nutolusios daugiau kaip 1,3 km), manoma, kad PŪV įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ ir kitoms saugomoms teritorijoms. Natura 2000 teritorijoms reikšmingumo nustatymo procedūros neatliekamos¹².

⁹ Paukščių apsaugai svarbios teritorijos Nemuno delta steigimo tikslas: Didysis baublys (*Botaurus stellaris*), Nendrinė lingė (*Circus aeruginosus*), Pievinė lingė (*Circus pygargus*), Jūrinis erelis (*Haliaeetus albicilla*), Švygžda (*Porzana porzana*), Plovinė vištelė (*Porzana parva*), Griežlė (*Crex crex*), Avocetė (*Recurvirostra avosetta*), Juodakrūtis bėgikas (*Calidris alpina schinzii*), Gaidukas (*Philomachus pugnax*), Stulgys (*Gallinago media*), Mažasis kiras (*Larus minutus*), Upinė žuvėdra (*Sterna hirundo*), Mažoji žuvėdra (*Sterna albifrons*), Juodoji žuvėdra (*Chlidonias niger*), Baltaskruostė žuvėdra (*Chlidonias hybridus*), Didysis apuokas (*Bubo bubo*), Balinė pelėda (*Asio flammeus*), Meldinė nendrinukė (*Acrocephalus paludicola*), Paprastoji medšarkė (*Lanius collurio*), Sodinė starta (*Emberiza hortulana*), Migruojantys paukščiai, Gulbė giesmininkė (*Cygnus cygnus*), Mažoji gulbė (*Cygnus columbianus*), Baltakaktė žąsis (*Anser albifrons*), Pilkoji žąsis (*Anser anser*), Baltaskruostė berniklė (*Branta leucopsis*), Ausuotasis kragas (*Podiceps cristatus*), Eurazinė cypplė (*Anas penelope*), Smailiauodegė antis (*Anas acuta*), Pilkoji antis (*Anas strepera*), Šaukštasnapė antis (*Anas clypeata*), Kuoduotoji antis (*Aythya fuligula*), Didysis dančiasnapis (*Mergus merganser*), Mažasis dančiasnapis (*Mergus albellus*), Tilvikiniai paukščiai, Jūrinis erelis (*Haliaeetus albicilla*).

Buveinių apsaugai svarbios teritorijos Nemuno delta steigimo tikslas: 1130 Upių žiotys, 2180 Medžiais apaugusios pajūrio kopos, 2330 Nesusivėrusios žemyninės smiltpievės, 3150 Natūralūs eutrofiniai ežerai su plūdžių arba aštrių bendrijomis, 3160 Natūralūs distrofiniai ežerai, 3270 Dumblingos upių pakrantės, 6120 Karbonatinių smėlynų smiltpievės, 6210 Stepinės pievos, 6230 Rūšių turtingi briedgaurnai, 6270 Rūšių turtingi smilgynai, 6410 Melvenynai, 6430 Eutrofiniai aukštieji žolynai, 6450 Aliuvinės pievos, 6510 Šienaujamos mezofitų pievos, 7110 Aktyvios aukštapelkės, 7120 Degradavusios aukštapelkės, 7140 Tarpinės pelkės ir liūnai, 9020 Plačialapių ir mišrūs miškai, 9070 Medžiais apaugusios ganyklos, 9080 Pelkėti lapuočių miškai, 91D0 Pelkiniai miškai, 91E0 Aliuviniai miškai, Baltijos laiša, Kartuoelė, Kirtiklis, Kūdrinis pelėausis, Salatys, Šarvuotoji skėtė, Skiauterėtasis tritonas, Ūdra, Vijūnas.

¹⁰ Draustinio steigimo tikslas: išsaugoti globaliai nykstančių paukščių (meldinės nendrinukės ir stulgio) perimvietes, saugomų gyvūnų (nendrinės lingės, švygždos, griežlės, juodkrūčio bėgiko, gaiduko, gulbės giesmininkės, mažosios gulbės, baltakaktės ir pilkosios žąsų, baltaskruostės berniklės, cypplės, smailiauodegės, pilkosios, šaukštasnapės ir kuoduotosios ančių, didžiojo ir mažojo dančiasnapių, tilvikinių paukščių, kūdrinio pelėausio, šarvuotosios skėtės, vijūno) ir Europos Bendrijos svarbos natūralią buveinę aliuvinės pievas (buveinės kodas – 6450).

¹¹ Parko steigimo tikslas: išsaugoti Nemuno deltos kraštovaizdį, jo gamtinę ekosistemą bei kultūros paveldo vertybes.

¹² Remiantis LR Aplinkos ministro 2006-05-22 įsakymu Nr. D1-255 „Dėl planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtomis ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (suvestinė redakcija nuo 2022-07-01).

13. Ekstremalios situacijos

Pavojingu kroviniu bendraja prasme vadinamos pavojingomis savybėmis pasižyminčios medžiagos ir gaminiai, galintys pakenkti žmonėms, aplinkai ar turtui. Neteisingai vežamas ar saugomas toks kroviny gali tapti žmonių ar gyvūnų susirgimų, apsinuodijimų, nudegimų priežastimi, taip pat sukelti sprogimą, gaisrą, kitų krovinių, riedmenų, statinių ir įrenginių pažeidimus, užteršti aplinką ir vandenį. Už tinkamą pavojingų krovinių vežimą atsakingi visi vežimo dalyviai – siuntėjas, vežėjas (vairuotojas) ir gavėjas. Vežanti pavojingus krovinius transporto priemonė turi būti atitinkamai paženklinta, aprūpinta priešgaisrinės technikos priemonėmis. Pavojingi kroviniai turėtų būti gabenami vadovaujantis Lietuvos Respublikos pavojingų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų transportu įstatymu (2001-12-11, Nr. IX-636).

Ekologiniu požiūriu PŪV nepavojinga kitiems objektams. Galimos avarinės situacijos neprognozuojamos, avarių likvidavimo planai nesudaromi.

Tuo atveju, jeigu įvyktų avarija vežant pavojingas medžiagas, turi būti kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

14. Numatytos aplinkosauginės priemonės

Kapitalinio remonto darbų metu bus taikomos organizacinės / prevencinės neigiamo poveikio aplinkai išvengti, užkirsti jam kelią priemonės, pateikiamas 1 lentelėje.

1 lentelė. Numatomos aplinkosauginės priemonės, galimam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti, užkirsti jam kelią

Aplinkos komponentas	Aplinkosauginės priemonės
Statybvietė	<p><i>Aplinkosauginiai reikalavimai, įrengiant ir eksploatuojant statybvietę:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Neįrengti statybviečių, laikinų žaliavų, medžiagų ar atliekų aikštelių saugomose teritorijose, kultūros paveldo objektų teritorijose, miško žemėje, Europos bendrijos svarbos buveinėse, paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostose, pelkėtose vietose, arčiau kaip 25 m iki vandens telkinių krantų. ▪ Remiantis STR 1.06.01:2016 nuostatomis, turi būti užtikrinta šalia statybvietės gyvenančių, dirbančių, poilsiaujančių ir judančių žmonių apsauga nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to, nepažeistos trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos; ▪ Laikina aikštelę įrengti taip, kad nepažeistų teritorijoje augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, gruntinio vandens ir paviršinių vandens telkinių. ▪ Statybinės aikštelės ir privažiavimo keliai (iš žvyro, smėlio, skaldos arba gelžbetonių plokščių, jeigu reikalinga sunkiasvorėms transporto priemonėms) įrengiami tik teritorijose prieš tai nuėmus derlingą žemės sluoksnį. ▪ Darbą organizuoti etapais. Taip galima sumažinti teritoriją, kuriose tuo pačiu laikotarpiu pašalinama žolės dangą, plotą ir sutrumpinti laikotarpį tarp žolės dangos pašalinimo ir atviro paviršiaus stabilizavimo. ▪ Pabaigus statybą, darbų zoną ir laikiną aikštelę rekultivuoti, atstatyti augalinį sluoksnį. ▪ Darbų vykdymo vieta turi būti tvarkinga, negalima užstatyti pravažiavimų ir praėjimo takų. Statybvietėje judėjimo zonos bei judėjimo keliai turi būti apšviesti ir prižiūrimi. ▪ Prieš statybos darbų pradžią statybvietėje turi būti nustatytos pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia ar gali atsirasti rizikos veiksniai. Pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos apsauginiais aptvarais, kad kliudytų žmonėms, neturintiems teisės patekti į tokias zonas. Vykstant žemės darbus, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, turi būti aptvertos pagal nustatytus reikalavimus.
Atliekos	<p><i>Bendrieji reikalavimai atliekomis tvarkyti</i></p> <p>- Pagal prioritetą turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevencinis atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną prieš tai atskyrus perdirbti ar kitaip panaudoti tinkamas atliekas;</p>

Aplinkos komponentas	Aplinkosauginės priemonės
	<p>- atliekos turi būti rūšiuojamos, laikinai laikomos, laikomos, surenkamos, vežamos ir apdorojamos taip, kad nekeltų neigiamo poveikio visuomenės sveikatai ir aplinkai;</p> <p>- rangovas atliekų tvarkymo įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka turi atliekas perduoti atliekų tvarkymo įmonei, turinčiai teisę tvarkyti atliekas, pagal rašytinės formos sutartis dėl šių atliekų naudojimo ir (ar) šalinimo, arba gali tvarkyti pats, jeigu teisės aktų nustatyta tvarka turi teisę šią veiklą vykdyti (gruntas gali būti atiduotas sklypų savininkams užtikrinant teisės aktų reikalavimus);</p> <p>- pavojingos atliekos atiduodamos įmonėms, turinčioms pavojingų atliekų tvarkymo licenciją. Laikinai laikomos, laikomos, surenkamos ir vežamos pavojingosios atliekos turi būti supakuotos ir paženklintos;</p> <p>- statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtose transporto priemonėse ar naudojant kitas priemones, kurios užtikrintų, kad vežamos atliekos ir jų dalys vežimo metu nepatektų į aplinką.</p> <p>Stybinių atliekų apskaita ir tvarkymas statybvietėje</p> <p><...> 6. Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis. Duomenys apie statybinių atliekų išvežimą įrašomi Statybos darbų žurnale, kaip nurodyta Statybos techniniame reglamente STR 1.08.02:2002 „Statybos darbai“, patvirtintame Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2002 m. balandžio 30 d. įsakymu Nr. 211 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.08.02:2002 „Statybos darbai“ patvirtinimo“.</p> <p>7. Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios:</p> <p>7.1. komunalinės atliekos – maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas;</p> <p>7.2. inertinės atliekos – betonas, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie pastebimi fizikiniai, cheminiai ar biologiniai pokyčiai;</p> <p>7.3. perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos – pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos;</p> <p>7.4. pavojingosios atliekos – tirpikliai, dažai, klijai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą;</p> <p>7.5. netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmens vata ir kt.).</p> <p>Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.</p> <p>7¹. Statybvietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtį ir atliekų tvarkymo galimybes.</p> <p>8. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.</p> <p><...></p> <p>17. Dulkančios statybinės atliekos turi būti vežamos dengtose transporto priemonėse ar naudojant kitas priemones, kurios užtikrintų, kad vežamos šios atliekos ir jų dalys vežimo metu nepatektų į aplinką <...>.</p> <p>Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse; atliekos turi būti apsaugotos nuo vagysčių.</p>
Vanduo	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nepažeisti paviršinių vandens telkinių pakrančių apsaugos juostų ir apsaugos zonų reglamentų, nurodytų Lietuvos Respublikos Saugomų teritorijų įstatymo (1993 m. lapkričio 9 d. Nr. I-301) 20 straipsnyje bei Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimo Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ XXIX skyriuje. <p>- Užtikrinti, kad į vandens telkinius nepatektų pavojingų medžiagų.</p>

Aplinkos komponentas	Aplinkosauginės priemonės
	<p>- Paviršiniuose vandens telkiniuose draudžiama važiuoti motorinėmis transporto priemonėmis, traktoriais ir savaeigėmis mašinomis paviršinių vandens telkinių dugnu.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinės technikos, automobilių stovėjimo aikštelės (įskaitant vagonėlius, biotoiletus ir pan.) negali būti įrengiamos, o statyboms naudojami mechanizmai (įskaitant vandenvėžes) ar kitas autotransportas statomi pakrančių apsaugos juostose ir arčiau kaip 25 m nuo vandens telkinių krantų. ▪ Vandens telkiniuose draudžiama plauti pavojingų medžiagų tarą, išpilant vandenį į aplinką. ▪ Surinkti panaudotus tepalus iš mechanizmų, kad nebūtų užterštas paviršinis vanduo, dirvožemis ir požeminis vanduo. Numatyti priemonės avarinių išsiliejimų (tepalų iš mechanizmų) atveju. Statybos metu turi būti laikomos naftos produktus absorbuojančios medžiagos (pjuvenos, smėlis), specialūs konteineriai tepalų surinkimui. ▪ Siekiant išvengti erozijos, išplovimo ir nešmenų patekimo į paviršinio vandens telkinis, kuo skubiau sutvirtinti įrengtus sankasų, iškasų šlaitus. ▪ Tilto remonto metu, esant reikalui naudoti laikinus apsauginius tentus ar stelažus po tilto perdanga, kad tilto remonto metu atsirandančios ardymo ar naujai naudojamos medžiagos, elementai ar kt. nepatektų į vandenį. Patekusios į vandenį ar pakrantę atliekos turi būti pašalintos. ▪ Vykdamas darbus pakrantėje, ar vandenyje, vadovautis LR Aplinkos ministro 2014-12-16 (suvestinė redakcija nuo 2023-04-27) įsakyme Nr. D1-1038 „Dėl paviršinių vandens telkinių tvarkymo reikalavimų aprašo patvirtinimo“ : <p><...> „6. Vandens telkinio tvarkymo darbus draudžiama vykdyti:</p> <p>6.1. Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatyme ir Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme nustatytais atvejais;</p> <p>6.2. visuose vandens telkiniuose – vandens paukščių perėjimo, pavasarinio žuvų neršto ir migracijos laikotarpiu nuo kovo 15 d. iki birželio 30 d., vandens telkiniuose, įrašytuose į Upių ir ežerų, priskiriamų lašišiniams vandens telkiniams, sąrašą ir Upių ir ežerų, potencialiai galimų priskirti lašišiniams vandens telkiniams, sąrašą, patvirtintus Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2002 m. liepos 10 d. įsakymu Nr. 362 „Dėl vandens telkinių suskirstymo“ – papildomai lašišinių žuvų neršto ir migracijos laikotarpiu nuo rugsėjo 15 d. iki gruodžio 31 d.<...>“.</p> ▪ Priklausomai nuo darbų pobūdžio įdiegti laikinas* vandens apsaugos priemonės prieš darbų pradžią arba darbų metu. Laikinos vandens apsaugos priemonės turi būti kontroliuojamos: tikrinama priemonių būklė, efektyvumas, tvarkomos pastebėtos pažeidos ir kt. Pvz., laiku pašalinti susikaupusias dumblo sąnašas. <p>* laikinos vandens apsaugos priemonės:</p> <ul style="list-style-type: none"> - paviršiaus stabilizavimas: mulčiavimas, laikinas užsėjimas, apsauginės geotekstilinės dangos panaudojimas (taikomos kai numatoma atvirus šlaitus laikyti mėnesį ar ilgiau); - laikinas nuotekų nuleidimas vamzdžiais ar latakais. Nuotekų ištekėjimo iš drenažo vamzdžių ar latakų vietose turi būti įrengtos vandens srauto energiją mažinančios priemonės; - nukreipiamieji pylimai. Tai laikini pylimai, kurių paskirtis – nukreipti nuotekų srautą iš statybos teritorijos ar apsaugoti iškasų, griovių šlaitus).
Triukšmas	<p>Apsauga nuo triukšmo statybų metu</p> <ul style="list-style-type: none"> - Triukšmo šaltinių valdytojai turi laikytis nustatytų triukšmo ribinių dydžių ir užtikrinti, kad naudojamų įrenginių, inžinerinių statinių ir sistemų, vykdomos ūkinės veiklos ir jos lemiamo triukšmo lygis neviršytų vietovei, kurioje naudojami triukšmo šaltiniai, nustatytų triukšmo ribinių dydžių. - vadovautis Triukšmo prevencijos Šilutės rajono viešose vietose taisyklėmis, ypatingai atsižvelgiant į IV skyriaus 15 punktą: <...> „15. Triukšmo šaltinių valdytojai, planuojantys statybos, remonto, montavimo darbus Šilutės rajono viešosiose vietose, privalo ne vėliau kaip prieš 7 kalendorines dienas iki šių darbų pradžios pateikti Savivaldybės administracijai informaciją apie triukšmo šaltinių naudojimo vietą, planuojamą triukšmo lygį ir trukmę per parą, triukšmo mažinimo priemones <...>. ▪ Neįrengti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautriose zonose, netoli gyvenamųjų teritorijų. Jeigu triukšmui nuo aikštelių sumažinti nėra

Aplinkos komponentas	Aplinkosauginės priemonės
	<p>alternatyvių triukšmo mažinimo būdų, rangovas įpareigojamas taikyti laikinas triukšmo užtvaras ar laikinus nukasto grunto pylimus;</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ iš anksto numatyti darbų technikos maršrutus, privažiavimo kelius, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei įmanoma, statybos darbų sunkiojo transporto eismą nukreipti nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų; ▪ naudoti mechanizmus su mažiausiomis triukšmingumo charakteristikomis; ▪ suderinti kelias reikšmingai triukšmingos operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu. <p>Darbuotojų apsauga nuo triukšmo statybos metu</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Vadovaujantis Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672) 16 straipsniu: „Įmonėje privalo būti naudojamos tik techniškai tvarkingos darbo priemonės, atitinkančios darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų reikalavimus. <...> darbo priemonių keliamas triukšmas, vibracija ar kita darbo aplinkos tarša neturi viršyti higienos normose nustatytų ribinių verčių (dydžių)“. ▪ Statybos darbus atliekantys darbuotojai turi būti apsaugoti nuo triukšmo sukeltos profesinės rizikos klausai, vadovaujantis Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2013 m. birželio 25 d. įsakymu Nr. A1-310/V-640 „Dėl Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2005 m. balandžio 15 d. įsakymo Nr. A1-103/V-265 „Dėl darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“. ▪ Statybos darbuose naudojamos lauko įrangos garso galios lygiai turi neviršyti lygių, nurodytų statybos techniniame reglamente STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“, kuris patvirtintas 2003 m. birželio 30 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. 325.
Aplinkos oro kokybė	<ul style="list-style-type: none"> - Esant nepalankioms oro teršalams sklaidytis sąlygoms, dulkėtumui statybų metu mažinti numatyti laistymą; - statybinių atliekų krovimas į mašinas bus organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas aplinka nebus teršiama, atliekos bus vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.
Dirvožemis	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Prieš pradėdant žemės darbus nuimti derlingo dirvožemio sluoksnį iš anksto parenkant vietą jo saugojimui. Paruošti naudojamų statybinių medžiagų ir atliekų saugojimo vietas; ▪ ruošiant teritoriją statyboms, rekomenduojama žemės paviršiaus nukasimą vykdyti sluoksniais. Pirmiausiai nukasamas derlingasis dirvožemio sluoksnis. Jei dėl gruntų savybių reikalingas gilesnių sluoksnių iškasimas, jį reikia atlikti atskirai ir tokį gruntą saugoti atskirai, nemaišant su paviršiniu derlinguoju sluoksniu; ▪ rekomenduojama nuimti kuo mažiau esamos augalinės dangos; ▪ rekomenduojama numatyti apvažiavimo kelią statybos darbų technikai, kad būtų pažeista kuo mažiau teritorijos. Technikos pristatymas turėtų būti organizuotas, nepasklidęs; ▪ nepalikti atvirų, be žolinės dangos žemės plotų. Saugomo dirvožemio krūvas rekomenduojama laikinai apsėti žole; ▪ nenaudoti sunkiosios technikos, esant šlapiam dirvai, tose vietose, kuriose dar nenuimtas derlingasis dirvožemio sluoksnis. Dėl to gali suprastėti dirvos imlumas absorbuoti nuotekas; ▪ statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinės technikos ir atliekų, automobilių stovėjimo aikštelės draudžiama įrengti: saugomų teritorijų ribose, EB svarbos natūralių buveinių teritorijose, kultūros paveldo vertybių ir jų apsaugos zonų teritorijose, miškų žemėje, paviršinių vandens telkinių pakrančių apsaugos juostoje, taip pat arti jautrių (t. p. gyvenamųjų) teritorijų; ▪ saugiai surinkti panaudotas alyvas (tepalus) iš mechanizmų, kad nebūtų užterštas paviršinis vanduo ir dirvožemis. Numatyti priemones alyvų (iš mechanizmų) ir kuro avarinių išsiliejimų atveju. Statybos metu turi būti laikomos naftos produktus absorbuojančios medžiagos (pjuvenos, smėlis), specialūs konteineriai alyvų surinkimui;

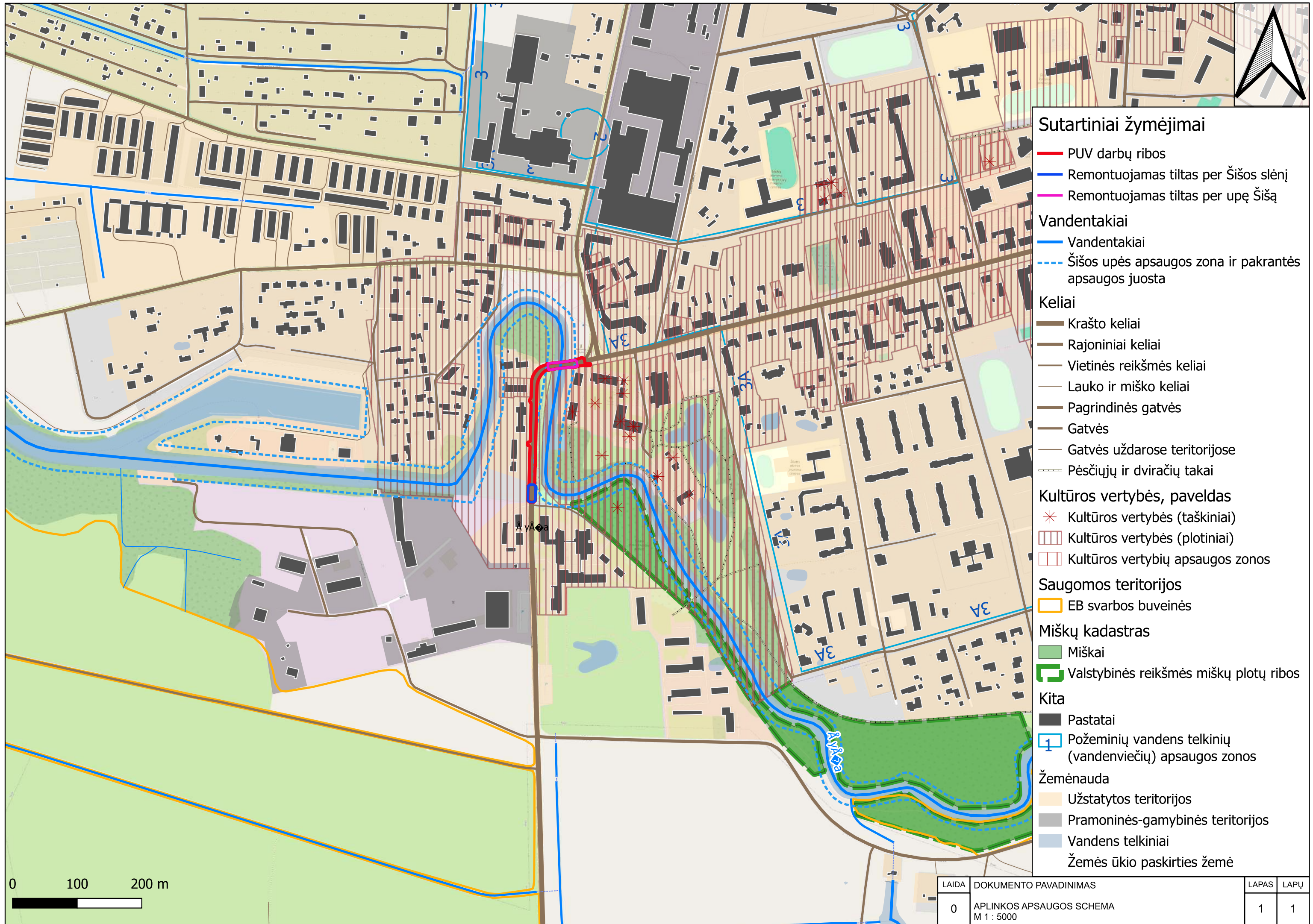
Aplinkos komponentas	Aplinkosauginės priemonės
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ po statybos aikštes būtina rekultivuoti, t. y. atsodinti sunaikintus želdinius (žolę, krūmus). Teritorijos rekultivacijai turi būti naudojamas tos pačios teritorijos dirvožemio (grunto) sluoksnis.
Saugomos teritorijos, biologinė įvairovė	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, automobilių stovėjimo, statybinės technikos automobilių stovėjimo aikštes (įskaitant vagonėlius, biotoletus ir pan.) ir atliekų aikštes draudžiama įrengti: saugomų teritorijų ribose, EB svarbos natūralių buveinių teritorijose, pelkėtose vietose, kultūros paveldo vertybių ir jų apsaugos zonų teritorijose, miškų žemėje, paviršinių vandens telkinių pakrančių apsaugos juostoje, taip pat arti jautrių (t. p. gyvenamųjų) teritorijų ir arčiau kaip 25 m nuo vandens telkinių krantų.
	<p>Augalija</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Esamus želdinius išsaugoti. ▪ Jei rangos metu paaiškėtų, kad reikia šalinti želdinius, Rangovas prieš vykdant kapitalinio remonto darbus įpareigojamas iš Šilutės rajono savivaldybės išsiimti leidimą saugotinių medžių ir krūmų kirtimui ir genėjimo darbams (darbai gali būti atliekami tik gavus savivaldybės vykdomosios institucijos leidimą kirsti, kitaip pašalinti iš augimo vietos ar intensyviai genėti saugotinus želdinius). ▪ Nenumatytiems šalinti želdiniams statybų metu turi būti numatyta želdinių apsauga, vykdant statybos darbus. Atliekant statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietėje paliekami ir gretimuose sklypuose augantys želdiniai, privaloma: <ul style="list-style-type: none"> - išpurenti ir patręšti žemę po statybvietėje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu; - iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietėje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietės važiuojamosios dalies krašto; - medžių grupes ir krūmus ištisiniu, ne žemesniu kaip 2 m aptvaru ir ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžių kamienų ir 1 m nuo krūmų; pavienius medžius – trikampi aptvaru, kurio apatinės kraštinės turi būti ne arčiau kaip 0,5 m nuo medžio kamieno, arba lentomis. Aptvarą tvirtinti kuolais, įkaltais 0,5 m ir giliau; - aptveriant visą statybvietę, neaptverti į ją nepatenkančių želdinių; - įrengti takus, pakeltus virš žemės paviršiaus, ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžio kamieno, kai darbo metu reikia vaikščioti arti želdinių (po medžių lajomis); - saugoti vejas, gėlynus, jeigu statinio projekte nenumatyta juos pertvarkyti; saugoti nuimtą nuo žemės sklypo užstatomos dalies dirvožemį tam tikslui skirtose vietose, apsaugant jį nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo), kad būtų galima jį panaudoti sklypo sutvarkymo ir želdinimo darbams; - laistyti želdinius Medžių ir krūmų priežiūros, vandens telkinių, esančių želdynuose, apsaugos, vejų ir gėlynų priežiūros taisyklių, patvirtintų aplinkos ministro 2008 m. sausio 18 d. įsakymu Nr. D1-45, nustatyta tvarka; - nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų; - nekasti tranšėjų (kabelio, vandentiekio ir kanalizacijos vamzdžių ir kt. įrenginių tiesimui) arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo; - tvirtinti tranšėjų, kasamų biriamie ir šlapiame grunte, leidžiamu atstumu (nurodytu 7.9 punkte) prie medžių ir krūmų, sienutes statramsčiais; - užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį; - medžių pomeidyje (lajos projekcijos zonoje) darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemos; - nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno. Kai vykdant statybos darbus (įskaitant įvažiavimų, kelių įrengimą ar remontą) pažeidžiama medžio šaknų sistema, kad neišdžiūtų

Aplinkos komponentas	Aplinkosauginės priemonės
	šaknys, jas būtina pridengti ar užpilti žemės sluoksniu, jį palaistyti, kad neiššaltų šaknys, jas būtina apšiltinti. Pažeidus medžio šaknis, medžio lają galima išretinti vadovaujantis Medžių ir krūmų priežiūros, vandens telkinių, esančių želdynuose, apsaugos, vejų ir gėlynų priežiūros taisyklėmis. Baigus statybos darbus, privaloma: <ul style="list-style-type: none"> • apželdinti sklypą pagal statinio projektą, nepažeidžiant Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-717; • sutvarkyti želdinius teritorijoje už statinio sklypo ribų, jei ji buvo naudojama vykdant statybos darbus.
Kraštovaizdis, gamtinis karkasas	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nenumatytiems šalinti želdiniams statybų metu turi būti numatyta želdinių apsauga, vykdant statybos darbus (žiūrėti aplinkosauginės priemonės, nurodytas lentelės grafoje „Augalija“; ▪ baigus visus statybos darbus teritorija turi būti sutvarkoma: atstatomas pažeistas/nukastas dirvožemio sluoksnis, rekultivuojama statybos darbų metu pažeista teritorija.
Kultūros paveldas	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vadovautis 1994-12-22 Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo Nr. I-733 (suvestinė redakcija nuo 2022-07-16) nuostatomis. ▪ Remontuojant tiltą per Šišą vadovautis tilto tvarkybos darbų projektu. ▪ Tiltų remonto metu (remontuojant tilto elementus ar keičiant juos naujais) bus išsaugotos vertingosios statinio savybės. ▪ Projektas bus suderintas su kultūros paveldo departamentu. ▪ Nenumatytiems šalinti želdiniams statybų metu turi būti numatyta želdinių apsauga, vykdant statybos darbus (žiūrėti aplinkosauginės priemonės, nurodytas lentelės grafoje „Augalija“.

0	2024-02	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Kelprojektas“		Aplinkosaugos specialistė		

Priedai

Aplinkos apsaugos schema, M1:5000



Sutartiniai žymėjimai

- PUV darbų ribos
- Remontuojamas tiltas per Šišos slėnį
- Remontuojamas tiltas per upę Šišą

Vandentakiai

- Vandentakiai
- - - Šišos upės apsaugos zona ir pakrantės apsaugos juosta

Keliai

- Krašto keliai
- Rajoniniai keliai
- Vietinės reikšmės keliai
- Lauko ir miško keliai
- Pagrindinės gatvės
- Gatvės
- Gatvės uždaroje teritorijose
- - - Pėsčiųjų ir dviračių takai

Kultūros vertybės, paveldas

- * Kultūros vertybės (taškiniai)
- Kultūros vertybės (plotiniai)
- Kultūros vertybių apsaugos zonos

Saugomos teritorijos

- EB svarbos buveinės

Miškų kadastras

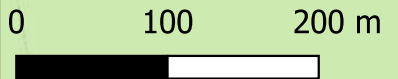
- Miškai
- Valstybinės reikšmės miškų plotų ribos

Kita

- Pastatai
- Požeminių vandens telkinių (vandenviečių) apsaugos zonos

Žemėnauda

- Užstatytos teritorijos
- Pramoninės-gamybinės teritorijos
- Vandens telkiniai
- Žemės ūkio paskirties žemė



LAIDA	DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAPAS	LAPŲ
0	APLINKOS APSAUGOS SCHEMA M 1 : 5000	1	1

BRĖŽINIAI

